



COMUNE DI ROVIGO

Settore Opere Pubbliche

Sezione Suolo Pubblico

PROGETTO ESECUTIVO

MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI CON MANUTENZIONE ORDINARIA ANNO 2015



1.

Relazione tecnica

Visto: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Arch. Giampaolo FERLIN

Rovigo,

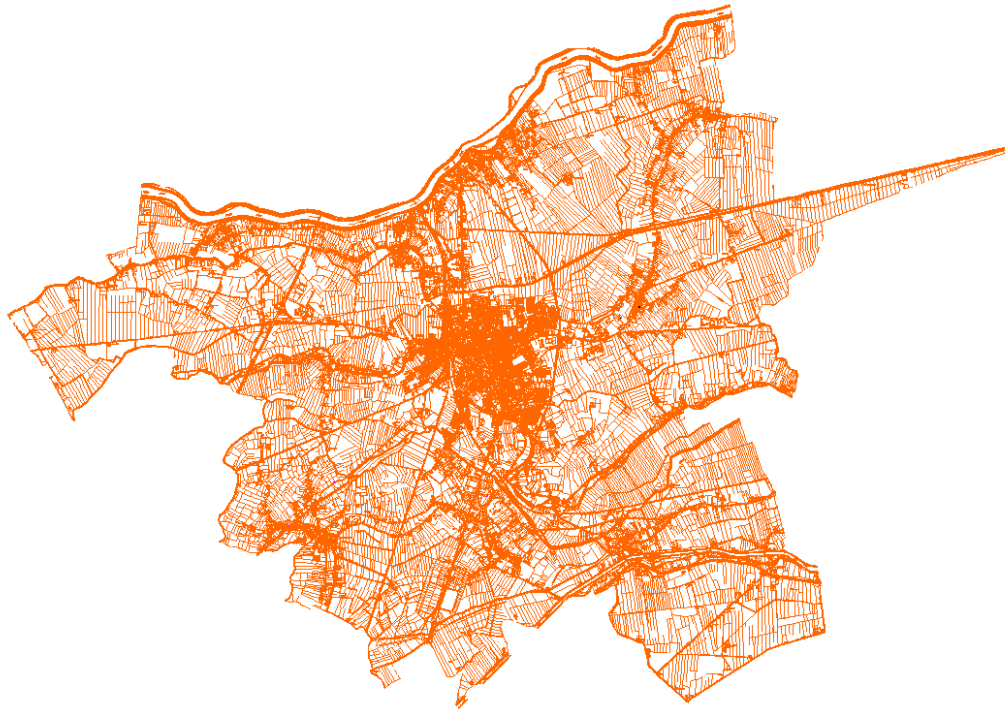
IL PROGETTISTA
Dott. Arch. Giampaolo FERLIN

COLLABORATORI TECNICI
Dott. Ing. Lucia MOLICA
Geom. Paolo MASIERO
Geom. Plinio MILAN
Geom. Andrea BARBETTA
Geom. Otello MASARA
Geom. Patrizia MAZZUCATO
Geom. Giovanna MENON

SEZIONE SUOLO PUBBLICO - Tel. 0425.236296 - Fax. 0425.236200 - www.comune.rovigo.it

RELAZIONE TECNICA

Col presente progetto esecutivo, redatto in pieno rispetto del Progetto Definitivo approvato con Delibera di G.C. del Commissario Straordinario n. 83 del 01/12/2014, si intende migliorare la viabilità e sicurezza stradale, sia pedonale sia veicolare, attraverso interventi puntuali manutentivi, che potranno comportare anche la ristrutturazione di alcuni tratti stradali, situati nel Centro Storico, nelle frazioni e nei quartieri cittadini.



L'obiettivo è di garantire tempestivi interventi atti all'eliminazione di situazioni di pericolo provvedendo a mettere in sicurezza le pavimentazioni stradali e pedonali che sono spesso fonte di sinistri nei confronti di tutte le diverse tipologie di utenza stradale.

Però, si vuole anche cercare di passare dalla classica manutenzione ispirata all'idea di intervento a seguito della buca, ad un concetto di manutenzione inteso come insieme di attività, che partendo dalla conoscenza del patrimonio e dalla valutazione del relativo stato d'uso e conservazione, passa alla programmazione degli interventi di manutenzione, all'organizzazione dei fattori di produzione, alla comunicazione, all'informatizzazione delle informazioni, fino alla realizzazione delle soluzioni di intervento più idonee.

L'attuale stato di conservazione delle superfici stradali risulta gravemente deteriorato da una situazione notevolmente compromessa per effetto dell'aumentato flusso veicolare e degli intensi eventi piovosi verificatisi negli anni scorsi.

Il presente progetto prevede la sistemazione puntuale delle pavimentazioni stradali e pedonali nel territorio comunale

Gli interventi, che interesseranno le strade del territorio comunale, caratterizzate da un precario stato di conservazione, verranno effettuati con l'utilizzo di conglomerati bituminosi adatti a sopportare il logorio continuo dovuto al passaggio di mezzi pesanti o con materiali idonei alla manutenzione puntuale per gli avvallamenti e le buche formatesi su attraversamenti orizzontali e longitudinali in presenza di sottoservizi.

Gli interventi di manutenzione previsti per la sede stradale e per alcuni tratti di marciapiedi limitrofi alla sede carrabile, differiscono secondo la categoria della strada, la sua ubicazione e soprattutto allo stato di conservazione in cui si trova.

I lavori oggetto del presente appalto comprenderanno in generale: rappezature di buche ed abrasioni, risanamenti, ristrutturazioni, correzioni di avvallamenti, stese di materiali bituminosi, spostamenti di chiusini, disostruzione di caditoie, tubazioni e simili; pulizia e riparazione di cunette, rettifica e correzione di piani di guide, cordoni e simili, apposizione di barriere di sbarramenti ed esecuzione di quanto necessario per la deviazione del traffico nonché ogni altra opera che si sarà resa indifferibile per eliminare quanto possa rappresentare un pericolo; l'esecuzione dei lavori di ripristino del suolo pubblico manomesso da privati secondo le condizioni vigenti, la sistemazione e pulizia delle scarpate, dei fossi, delle tubolari, delle cunette (in terra o altro materiale) laterali alle carreggiate stradali e a piccole opere d'arte presenti su tutto il territorio comunale, oltre ad opere sui sedimi stradali che si rendessero necessarie in conseguenza dei suddetti interventi; esecuzione di ritracciatura e/o ripasso di segnaletica stradale orizzontale per piccole estensioni

Tutti gli interventi saranno effettuati su aree di proprietà dell'Amministrazione comunale e quindi immediatamente disponibili e sono stati concepiti nel pieno rispetto degli strumenti urbanistici vigenti