



Regione Veneto  
**COMUNE DI BAGNOLO DI PO**



**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E CONSOLIDAMENTO  
DELLE STRUTTURE VIARIE ESISTENTI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

Oggetto:

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

Allegato:

**C**



**GTE soc. coop.**

**Servizi di Ingegneria Integrata**

Via Sacro Cuore n. 11/6

45100 Rovigo (RO)

Tel. 0425 59.45.11 - Fax. 0425 58.90.91

[gteing@gteing.com](mailto:gteing@gteing.com)

[gteing@pec.it](mailto:gteing@pec.it)

<http://www.gteing.com>

**Soc. Certificata ISO 9001:2008**

cert. 5498-A

Progettisti:

**Ing. Carlo Romanato**

Ordine di Rovigo n. 665

**Ing. Antonio Capodaglio**

Ordine di Rovigo n. 564



il Responsabile del procedimento

## Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
A	VIA PELLIZZARE					
A.1 F.02.08.A	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO fino a cm 5,00 di spessore Via Pellizzare, tratti con maggiore cedimento					
	(1)x(52+30+95)	177	000			
	<b>m</b>	<b>177</b>	<b>000</b>	<b>3,58</b>	<b>633</b>	<b>66</b>
A.2 F.02.08.B	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO per ogni cm oltre i cm 5,00 Via Pellizzare, tratti con maggiore cedimento					
	(3)x(177)	531	000			
	<b>m</b>	<b>531</b>	<b>000</b>	<b>0,51</b>	<b>270</b>	<b>81</b>
A.3 F.02.04.0 0	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE. Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con utilizzo di escavatore dotato di martellone, compreso carico con pala meccanica del materiale su autocarro e trasporto a discarica del materiale di risulta, esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte. Via Pellizzare, tratti con maggiore cedimento					
	(1)x(177)x(2,00)x(0,12)	42	480			
	<b>m³</b>	<b>42</b>	<b>480</b>	<b>31,56</b>	<b>1'340</b>	<b>67</b>
A.4 F.03.09.A	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA. Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati. Nel presente magistero sono pure compensati: - la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo; - il carico, trasporto a rifiuto del materiale esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA fino alla profondità di m 1,50 Via Pellizzare, tratti con maggiore cedimento					
	(1)x(177)x(2,00)x(0,38)	134	520			
<i>a riportare Euro</i>					<b>2'245</b>	<b>14</b>

## Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			2'245,	14
	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>134,520</b>	<b>10,37</b>	<b>1'394,</b>	<b>97</b>
A.5 E.06.06. B	<p>CONFERIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA.  Trasporto e conferimento in discarica inerti autorizzata dalla Giunta Provinciale, a qualsiasi distanza, del materiale di risulta eccedente dagli scavi sia a sezione aperta che obbligata. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la raccolta differenziata del materiale di risulta, l'indennità di discarica debitamente documentata dall'Appaltatore ed accettata dalla D.L.. La misurazione del materiale di risulta dagli scavi sarà effettuata in via convenzionale non considerando l'incremento di volume risultante dopo lo scavo, cioè il materiale conferito in discarica sarà computato per un volume pari a quello che occupava in sito prima dello scavo.</p> <p>CONFERIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA inerte roccioso proveniente da scavi</p> <p>Via Pellizzare, tratti con maggiore cedimento</p> <p>(1)x(177)x(2,00)x(0,50)</p>				
	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>177,000</b>	<b>15,08</b>	<b>2'669,</b>	<b>16</b>
A.6 F.04.10.A	<p>COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE.  Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle Norme Tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di deformazione ME non minore di 50N/m<sup>2</sup>, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari</p> <p>COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE per i gruppi A1,A2-4,A2-5,A3</p> <p>Via Pellizzare, tratti con maggiore cedimento</p> <p>(1)x(177)x(2,00)</p>				
	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>354,000</b>	<b>3,49</b>	<b>1'235,</b>	<b>46</b>
A.7 F.04.07.B	<p>MATERIALI ARIDI PER STRATI ANTICAPILLARI.  Materiali aridi aventi pezzatura compresa tra cm 2 e cm 20, esenti da materiali vegetali e terrosi, per strati anticapillari, forniti in opera al di sotto dei rilevati o della sovrastruttura compresa la compattazione meccanica, su superfici appositamente configurate secondo le istruzioni della D.L..La pezzatura da 2 a 20 cm può non corrispondere ad alcuna curva granulometrica, oppure comprendere solo parte di questo intervallo di pezzatura; comunque lo strato, se costituito da materiale prevalentemente grosso, deve essere coperto in superficie con materiale minuto, tanto da evitare che il materiale terroso di rilevato, che verrà a sovrapporsi, si introduca nello strato anticapillare.</p> <p>MATERIALI ARIDI PER STRATI ANTICAPILLARI se proveniente da cave di prestito</p> <p>Via Pellizzare, tratti con maggiore cedimento</p> <p>(1)x(177)x(2,00)x(0,20)</p>				
	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>70,800</b>	<b>21,18</b>	<b>1'499,</b>	<b>54</b>
A.8 F.04.11.B	<p>FONDAZIONE STRADALE.  Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla D. L., per uno spessore compreso come indicato nelle sezioni tipo di progetto, steso su piano di posa preventivamente livellato, posto in opera anche in più strati di cm 20 circa, compresa la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 tonni o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche</p> <p>FONDAZIONE STRADALE con materiale proveniente da cave di prestito</p>				
<i>a riportare Euro</i>				9'044,	27

## Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			9'044,	27
	Via Pellizzare, tratti con maggiore cedimento (1)x(177)x(2,00)x(0,20)	70,800			
	<b>m³</b>	<b>70,800</b>	<b>29,13</b>	<b>2'062,</b>	<b>40</b>
A.9 F.04.12.0 0	<p><b>FINITURA SUPERFICIALE DELLA FONDAZIONE STRADALE.</b>            Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D.L., per uno spessore minimo compreso di cm 5, comprese le prove di laboratorio, la lavorazione ed il costipamento dello strato con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalita' prescritte nelle Norme Tecniche, pronto per la stesa della successiva sovrastruttura</p> <p>Via Pellizzare, tratti con maggiore cedimento (1)x(177)x(2,00)</p>	354,000			
	<b>m²</b>	<b>354,000</b>	<b>2,70</b>	<b>955,</b>	<b>80</b>
A.10 F.13.10.B	<p><b>STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER.</b>            Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso BINDER (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), per la formazione dello strato di collegamento, avente granulometria di mm 0-20/25 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 4,5-5,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento            Strato di collegamento binder STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER dello spessore compreso di 70 mm</p> <p>Via Pellizzare, tratti con maggiore cedimento (1)x(177)x(2,00)</p>	354,000			
	<b>m²</b>	<b>354,000</b>	<b>10,92</b>	<b>3'865,</b>	<b>68</b>
A.11 F.13.12.A	<p><b>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE.</b>            Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera manualmente o meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo "B" od "E" secondo le richieste del Direttore dei Lavori. Sono pure comprese la pulizia del fondo, spruzzatura di emulsione bituminosa acida al 55 % in ragione di kg 1 - 1,5 per m².  <b>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE CON MANTO ANTIUSURA 0-12 MM.</b></p> <p>Via Pellizzare, ricariche nei tratti di minore cedimento (1)x(170)x(1,50)x(0,03)</p>	7,650			
	<b>ton</b>	<b>7,650</b>	<b>188,30</b>	<b>1'440,</b>	<b>50</b>
A.12	<b>PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO.</b>				
<i>a riportare Euro</i>				17'368,	65

## Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			17'368,	65
F.13.06.0 0	Pulizia del piano d'appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa catodica al 60-65% di legante, in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di residuo secco, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Escluso trasporto e oneri di scarica del materiale aspirato. (1)x(500)x(4)	2'000,			
	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>2'000,</b>	<b>1,37</b>	<b>2'740,</b>	<b>00</b>
A.13 F.13.11.A	CONGLOMERATO BITUMINOSO MONOSTRATO. Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso MONOSTRATO (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), ad elevata resistenza meccanica di tipo chiuso con funzione di manto (binder + usura) superficiale delle pavimentazioni, avente granulometria di mm 0-16/20 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 4,5-5,5% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 20 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento. Strato unico tipo "B" STRATO UNICO TIPO "B" dello spessore compreso di 40 mm (1)x(500)x(4,00)	2'000,			
	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>2'000,</b>	<b>6,74</b>	<b>13'480,</b>	<b>00</b>
A.14 10.1	REALIZZAZIONE DI CIGLIO STRADALE IN MATERIALE STABILIZZATO. Realizzazione di ciglio stradale mediante fornitura e stesa in opera di misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D.L., per uno spessore minimo compreso di cm 7, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche. Ogni altro onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte. Sezione cm 40x7. (2)x(500)	1'000,			
	<b>m</b>	<b>1'000,</b>	<b>1,80</b>	<b>1'800,</b>	<b>00</b>
A.15 F.14.36.A	FORNITURA E POSA DI STRISCIE. Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 cm su impianto nuovo Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 cm su impianto nuovo (2)x(500)	1'000,			
	<b>m</b>	<b>1'000,</b>	<b>0,34</b>	<b>340,</b>	<b>00</b>
<i>a riportare Euro</i>				35'728,	65

## Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			35'728,	65
<b>TOTALE VIA PELLIZZARE</b>			<b>Euro</b>	<b>35'728,</b>	<b>65</b>
B	RUNZI SP13				
B.1 F.13.12.A	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE. Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera manualmente o meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo "B" od "E" secondo le richieste del Direttore dei Lavori. Sono pure comprese la pulizia del fondo, spruzzatura di emulsione bituminosa acida al 55 % in ragione di kg 1 - 1,5 per m<sup>2</sup>. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE CON MANTO ANTIUSURA 0-12 MM.</p>				
	(1)x(750)x(0,50)x(0,03)	11,250			
	<b>ton</b>	<b>11,250</b>	<b>188,30</b>	<b>2'118,</b>	<b>38</b>
B.2 F.13.06.0 0	<p>PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO. Pulizia del piano d'appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa catodica al 60-65% di legante, in ragione di 0,7 kg/m<sup>2</sup> di residuo secco, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Escluso trasporto e oneri di discarica del materiale aspirato.</p>				
	(1)x(3905)	3'905,000			
	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>3'905,000</b>	<b>1,37</b>	<b>5'349,</b>	<b>85</b>
B.3 F.13.11.A	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO MONOSTRATO. Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso MONOSTRATO (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), ad elevata resistenza meccanica di tipo chiuso con funzione di manto (binder + usura) superficiale delle pavimentazioni, avente granulometria di mm 0-16/20 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 4,5-5,5% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 20 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento. Strato unico tipo "B" STRATO UNICO TIPO "B" dello spessore compreso di 40 mm</p>				
	(1)x(95-14)x((6,90+0,40+5,50+0,40)/2)	534,600			
	(1)x(321-95)x((5,50+0,40+5,10+0,40)/2)	1'288,200			
	(1)x(556-321)x((5,10+0,40+4,90+0,40)/2)	1'269,000			
	(1)x(709-556)x(4,90+0,40)	810,900			
	(2,30)	2,300			
	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>3'905,000</b>	<b>6,74</b>	<b>26'319,</b>	<b>70</b>
<i>a riportare Euro</i>				69'516,	58

## Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			69'516,	58
B.4 10.2	RIMESSA IN QUOTA DI CHIUSINI E/O CADITOIE STRADALI. Rimessa in quota di chiusini e/o caditoie stradali esistenti. Ogni altro onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte. (27)	27,000			
	<b>cad</b>	<b>27,000</b>	<b>80,00</b>	<b>2'160,</b>	<b>00</b>
B.5 10.1	REALIZZAZIONE DI CIGLIO STRADALE IN MATERIALE STABILIZZATO. Realizzazione di ciglio stradale mediante fornitura e stesa in opera di misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D.L., per uno spessore minimo compreso di cm 7, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche. Ogni altro onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte. Sezione cm 40x7. (2)x(700)	1'400,000			
	<b>m</b>	<b>1'400,000</b>	<b>1,80</b>	<b>2'520,</b>	<b>00</b>
B.6 F.14.36.A	FORNITURA E POSA DI STRISCIE. Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 cm su impianto nuovo Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 cm su impianto nuovo (2)x(700)	1'400,000			
	<b>m</b>	<b>1'400,000</b>	<b>0,34</b>	<b>476,</b>	<b>00</b>
B.7 A.01.02. A	OPERAIO SPECIALIZZATO da 0 a 1000 m s.l.m. adeguamento caditoie-griglie ciglio via Riviera (1)x(4)	4,000			
	<b>h</b>	<b>4,000</b>	<b>30,19</b>	<b>120,</b>	<b>76</b>
B.8 A.01.03. A	OPERAIO QUALIFICATO da 0 a 1000 m s.l.m. adeguamento caditoie-griglie ciglio via Riviera (1)x(4)	4,000			
	<b>h</b>	<b>4,000</b>	<b>28,15</b>	<b>112,</b>	<b>60</b>
TOTALE RUNZI SP13			<b>Euro</b>	<b>39'177,</b>	<b>29</b>
TOTALE COMPUTO METRICO			<b>Euro</b>	<b>74'905,</b>	<b>94</b>

## LAVORI DI AMMODERNAMENTO E CONSOLIDAMENTO DELLE STRUTTURE VIARIE ESISTENTI

## Computo Metrico Estimativo

COD. C.M.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
COD. E.P.			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			74'905,94	

IL PROGETTISTA

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO