



Prot. 6689

data, 19/03/2019

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE INSTALLAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO

Il Comune di Motta di Livenza, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee, ha intenzione di dotarsi nei prossimi anni di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in.

Nell'ambito di questo scenario l'Amministrazione intende preventivamente sondare l'interesse delle ditte private ad installare su suolo pubblico le relative infrastrutture di ricarica. In questo modo verrebbe messo a disposizione dell'utente finale un servizio di ricarica che risulterebbe essere a costo zero per l'Amministrazione, integrando le altre quattro postazioni per la ricarica dei veicoli elettrici che sono già in corso d'installazione su suolo comunale.

Art.2 – OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente bando riguarda l'individuazione di operatori interessati ad ampliare in ambito urbano di Motta di Livenza la rete di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in con installazione delle medesime su suolo pubblico. Tale manifestazione d'interesse si concretizzerà, in prima istanza con l'individuazione da parte dell'Amministrazione Comunale dell'operatore che procederà all'installazione di n.4 colonnine nelle aree di:

- Viale della stazione, presso il parcheggio della stazione ferroviaria;
- Via Milano presso l'area commerciale;
- Zona industriale sud
- Via Cattaneo, presso gli impianti sportivi.

Art.3 – IMPEGNI DA PARTE DELLE DITTE INTERESSATE

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Individuare, nelle aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR) definite all'art.2 del presente bando, gli stalli di sosta più idonei;
- Progettare le "Aree dedicate", composte dall'IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;
- Provvedere all'installazione delle IdR, che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Esercizio e gestione delle IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
- Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di ricarica;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Motta di Livenza laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento, senza pretendere indennizzo alcuno.

Art.4 – IMPEGNI DA PARTE DEL COMUNE

Il Comune di Motta di Livenza si impegna a:

- mettere a disposizione gratuitamente, per un periodo di tempo di 12 anni, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni indicate all'art.2 del presente bando, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che le posizioni indicate troveranno precisa individuazione in contraddittorio con l'Amministrazione Comunale;
- assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

Art.5 – CARATTERISTICHE TECNICHE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN:

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (Forma a colonnina);
- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 - 1;
- Essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW – 32A 400V. La seconda presa potrà essere analoga alla prima oppure del tipo 3A utilizzabile per la ricarica in corrente alternata di tipo 3 monofase 230V 16A a 3KW;
- Essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalisti" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti della città;
- Consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti N.2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

Art.6 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

Art.7 – SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

Art.8 – PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate, che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluoghi di Provincia.

Art.9 – MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO

Sulla base della valutazione della documentazione di partecipazione al presente bando, l'Amministrazione Comunale di Motta di Livenza individuerà, a suo insindacabile giudizio, l'operatore al quale conferire l'incarico di realizzazione e gestione delle quattro infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in indicate al punto 2 del presente, riservandosi di interpellare altri operatori per futuri sviluppi della rete di rifornimento per la mobilità elettrica.

L'accordo tra la Ditta individuata e il Comune di Motta di Livenza verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata di 12 (dodici) anni. Il protocollo di intesa verrà predisposto e

firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente bando e riproporrà i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli Art.3, 4, 5, 6, 7 e 8 quale parte integrante.

Art.10 – MODALITÀ E PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare entro 60 giorni dalla data di pubblicazione del presente bando.:

- una domanda preliminare mediante invio del modulo di manifestazione di interesse di cui all'allegato 1 debitamente compilato e firmato;
- un curriculum, illustrativo della Società proponente, con esplicitazione delle installazioni e gestioni di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in poste in essere o in fase di completamento, relativa al triennio 2016-2018 con particolare riferimento al territorio regionale veneto.

L'invio della richiesta è possibile tramite posta raccomandata al Comune di Motta di Livenza Piazza Luzzatti 1, 31045 Motta di Livenza o via PEC all'indirizzo comune.mottadilivenza.tv@pecveneto.it.

Nella domanda dovranno essere indicate la tipologia delle colonnine e le principali caratteristiche (scheda tecnica).

Art.11 – INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI

Per eventuali chiarimenti o per concordare l'effettuazione di sopralluoghi è a vostra disposizione il tecnico del Servizio Ambiente, Sig. Cescon Michele (0422.761530 nei seguenti giorni Martedì ore 09.00-12.30; Giovedì ore 15.30-18.00).

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI TECNICI
arch. Alessandro Marletta

(firma autografa sostituita a mezzo stampa, ai sensi dell'art.3, comma 2, D.Lgs 39/1993)

Allegati:

- 1) modulo manifestazione di interesse

TUTELA DEI DATI PERSONALI

I dati personali conferiti ai fini della partecipazione alla procedura del Comune di Motta di Livenza saranno oggetto di trattamento, informatico o manuale da parte della Stazione Appaltante, nel rispetto di quanto prescritto dal D.Lgs. 196/2003, per finalità inerenti alla valutazione dell'esistenza dei requisiti necessari per la partecipazione alla procedura. I dati saranno resi pubblici in sede di contenzioso amministrativo limitatamente a quanto previsto dalla vigente normativa in materia.

Competono all'impresa/ditta i diritti di cui all'art. 7 D.Lgs. 196/2003.

I soggetti e/o le categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati e/o che possono venire a conoscenza dei dati sono: il personale della Stazione Appaltante coinvolto nel procedimento per ragioni di servizio, i concorrenti che partecipano alla seduta pubblica quando trattasi di gara, Enti ed in generale ogni soggetto, pubblico o privato, aventi titolo ai sensi della L. 241/90 e delle altre norme disciplinanti il presente avviso.

Titolare del trattamento dei dati è il Comune di Motta di Livenza;

Responsabile del trattamento è il Responsabile del Servizio Tecnico arch. Alessandro Marletta.

**AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
INSTALLAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI
SU SUOLO PUBBLICO.**

ALLEGATO 1 – MODULO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Il/la sottoscritto/a legale rappresentante della ditta
..... avente sede in..... P.IVA/C.F.
..... con riferimento all'avviso pubblico riguardante l'installazione di
infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico:

• Manifesta il proprio interesse per l'installazione delle infrastrutture di ricarica in corrispondenza delle seguenti postazioni in Motta di Livenza:

- | | | |
|---|------------------|---|
| ◦ Postazione Parcheggio della stazione ferroviaria | Numero colonnine | 1 |
| ◦ Postazione Via Milano, area commerciale | Numero colonnine | 1 |
| ◦ Postazione Zona industriale sud | Numero colonnine | 1 |
| ◦ Postazione Via Cattaneo, presso gli impianti sportivi | Numero colonnine | 1 |

-
- Dichiaro di accettare le condizioni contenute nel relativo avviso pubblico;
- Allego scheda tecnica delle infrastrutture di ricarica che si intendono installare;
- Richiedo che le comunicazioni vengano ufficialmente trasmesse al seguente indirizzo fisico
..... o alla seguente casella di posta elettronica certificata
.....

Data e luogo

Firma

.....