



COMUNE DI PORTO TOLLE
 Provincia di Rovigo - Regione Veneto



PROGETTO ESECUTIVO



Programma di Sviluppo Locale 2007-2013

Misura 313. Incentivazione delle attività turistiche.

Azione 1. Itinerari e certificazione.

Progetto per la realizzazione n. 7 aree di sosta attrezzata turistiche.

ALLEGATO A RELAZIONE GENERALE

I TECNICI INCARICATI:



PER L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

IL SINDACO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

RELAZIONE GENERALE – Comune di Porto Tolle

a) DESCRIZIONE DEL PERCORSO E VALUTAZIONI DEL CONTESTO

Il percorso si inserisce nel territorio che costituisce il Comune di Porto Tolle facente parte del Parco Regionale Veneto del Delta del Po ed è costituito da tre isole la cui formazione è principalmente da attribuirsi agli interventi idraulici che si sono susseguiti a partire dal 16 settembre 1604 con il Taglio di Porto Viro, una grandiosa opera di deviazione del corso principale del fiume Po intrapresa per impedire l'interrimento delle lagune veneziane.

I siti di intervento del presente Progetto sono situati in aree che rivestono una primaria importanza dal punto di vista storico e naturalistico per quanto riguarda il comune di Porto Tolle, ma anche per tutta l'area deltizia. Parte di quest'area deltizia è tutelata perché ricadente in Siti di Importanza Comunitaria e in Zone di Protezione Speciale. Proprio questa prerogativa ha fatto di questo territorio una destinazione turistica importantissima per tutto il Polesine, sia per quanto riguarda le attrattive balneari (due delle principali spiagge attrezzate della provincia di Rovigo ricadono nel comune di Porto Tolle) che quelle naturalistiche strettamente collegate al birdwathing, al pesca turismo, al cicloturismo e non ultimo il turismo equestre.

b) OBIETTIVI SPECIFICI DELL'INTERVENTO

In dettaglio l'intervento prevede 7 aree di sosta attrezzata dislocate in altrettanti siti del territorio comunale. In dettaglio: sito n. 1 (Ca' Tiepolo). Questa località, situata sul Po di Pila, è il capoluogo del Comune ed è sede di un Ufficio Iat e di un attivo attracco dal quale partono le escursioni fluviali che collegano i percorsi di visitazione del Delta; sito n. 2 (Boccasette). Questo centro, situato lungo il Po di Maistra, è uno dei punti di partenza per le escursioni sull'unico ramo del Delta, il Po di Maistra, che mantiene le caratteristiche di completa naturalità ed è una importante meta per gli avvistamenti per l'avifauna. Boccasette è, grazie al suo ponte di barche e la spiaggia attrezzata dello Scanno del Palo, metà di turismo balneare e naturalistico; sito n. 3 (Pila). Questa piccola località è situata sulla punta più estrema del Delta, sull'omonimo ramo principale del Po. È sede di un importantissimo mercato ittico e di un tipico porto peschereccio; sito n. 4 (Scardovari). Situato sul Po di Tolle, è sede di un importante mercato ittico e di un porto peschereccio. È punto di partenza per le escursioni sulla Sacca di Scardovari; sito n. 5 (Barricata). Situata allo sbocco del Po di Tolle nel Mare Adriatico, Barricata è sede di un importante porto turistico e di una spiaggia attrezzata situata su uno scanno, tipica formazione sabbiosa deltizia; sito n. 6 (Oasi di Ca' Mello). Situata sulla Sacca di Scardovari, l'Oasi di Ca' Mello è un relitto palustre di 30 ettari che grazie a

RELAZIONE GENERALE – Comune di Porto Tolle

ripetuti interventi di riqualificazione ambientale, si presenta oggi come un ecosistema ricco di biodiversità. Una rete articolata di percorsi di visita permette oggi di addentrarsi nelle aree naturali senza disturbare la fauna. Da alcuni anni l'Oasi di Ca' Mello è infatti parte integrante di una rete internazionale di stazioni di monitoraggio delle popolazioni di uccelli mediante la tecnica dell'inanellamento a scopo scientifico. È sede di un Centro Visitatori gestito da Veneto Agricoltura; sito n. 7 (Pineta di Cassella). Accanto al Biotopo Bonello, al Bosco della Donzella e al paleoalveo della Scovetta, sulla Sacca di Scardovari si trova un lembo di pineta di circa 1,5 ettari facente parte dell'Oasi di Ca' Mello.

L'intervento ha lo scopo di valorizzare e conferire il valore aggiunto ad aree in alcuni casi già attrezzate per l'accoglienza turistica ma in modo insufficiente se comparato alla forte attrattività dei luoghi.

c) DESCRIZIONE E MOTIVAZIONE DELL'INTERVENTO

In dettaglio l'intervento prevede:

Sito n. 1 – Ca' Tiepolo. L'area prospiciente l'edificio sede dello IAT provinciale verrà attrezzata con panchine in legno, cestini e portabiciclette. Da questo punto ha inizio una delle cicloescursioni progettate dalla Regione Veneto (E3 – Anello della Donzella) all'interno dei percorsi REV.

Sito n. 2 – Boccasette. L'area prospiciente l'Ostello Ca' del Delta, situato a ridosso del rilevato arginale del Po di Maistra, verrà attrezzata con panchine, cestini e giochi per bambini.

Sito n. 3 – Pila. In una delle strade laterali alla centrale Strada Provinciale n. 65, sede di numerose attività produttive della località, verranno poste panchine e portabiciclette.

Sito n. 4 – Scardovari. Nella zona di nuova lottizzazione (Villaggio delle Rose) a sud del centro storico di Scardovari, dove è già presente un'area verde attrezzata con panchine, cestini e giochi per bambini, a completamento della stessa, verrà posizionata una staccionata in legno delimitante l'area giochi.

Sito n. 5 – Barricata. In questa località, posta a ridosso del Po delle Tolle, sede di un importante porto, di un frequentatissimo villaggio turistico e di una delle tre spiagge attrezzate dell'area deltizia, verrà asfaltata una delle rampe di accesso alla strada arginale; verrà sostituito il rivestimento e la ringhiera della scala di accesso che collega la Strada Provinciale n. 38 alla strada arginale; infine verrà attrezzato con cestini il percorso di accesso all'area portuale.

Sito n. 6 – Chiavica Marina. Questo sito è di notevole importanza sia dal punto di vista turistico (è sede di uno dei centri visita del Parco Regionale Veneto Delta del Po) che ambientale (è adiacente

RELAZIONE GENERALE – Comune di Porto Tolle

all'Oasi di Ca' Mello). È situato lungo la Strada Provinciale n. 38 che borda la Sacca degli Scardovari e come i siti n. 1, 4, 5, 7, si trova lungo il percorso cicloturistico E3. L'arredo in progetto (panchine e cestini in legno) posto nelle immediate vicinanze di una torretta in legno per il birdwathing arricchisce l'area di sosta già parzialmente attrezzata, verranno sistemati anche i percorsi con stabilizzazione a calce.

Sito n. 7 – Pineta di Cassella. In questo sito è prevista la sostituzione e l'implementazione della staccionata che delimita l'area verde a pineta, i tavoli per picnic con panche, i cestini e la segnaletica direzionale in legno.

L'intento dell'intervento è di qualificare ed identificare il territorio in modo da conferire carattere di omogeneità e riconoscimento unitario da parte del turista e della stessa comunità locale ai percorsi deltizi e più in generale agli altri percorsi provinciali (percorso Sinistra Po), in perfetta congruenza con gli obiettivi del PSL 2007-2013.

Inoltre vi è un perfetto allineamento con la strategia complessiva messa in atto dalla Regione Veneto orientata ad offrire ai turisti il "prodotto - *paesaggio culturale*", ovvero un turismo di esplorazione del territorio rurale di conoscenza del paesaggio, della storia, delle tradizioni e delle dimensione culturale che fanno il carattere identitario del territorio.

A tale scopo è necessario costituire elementi di attrazione diversi ed originali, in grado di passare da un "turismo di destinazione" ad un "turismo di motivazione" per cui è di fondamentale importanza estendere con micro-circuiti tematici i percorsi/itinerari principali della Rete Escursionistica Veneta, coinvolgendo i centri minori e gli agro-eco-paesaggi sparsi nel territorio oltre gli argini fluviali.

d) ELEMENTI DI INTEGRAZIONE DELL'INTERVENTO CON ALTRE INIZIATIVE

Gli interventi previsti all'interno di numerose iniziative regionali e provinciali.

Nel dettaglio:

- Rete Escursionistica Veneta (REV) – Regione Veneto (DGR 1402 del 19/05/2009). http://www.regione.veneto.it/web/turismo/dalla-a-alla-z-dettaglio1? spp_detailId=58636
Tale progetto regionale individua una rete di percorsi navigabili, ciclabili ed equestri di interesse nazionale, regionale e provinciale.

RELAZIONE GENERALE – Comune di Porto Tolle

Negli elaborati grafici, tale area risulta essere interessata direttamente dalla via navigabile di interesse nazionale costituita dal fiume Po e dal suo ramo del Po di Tolle; inoltre è interessata dall'escursione E3 (Anello della Donzella) con partenza ed arrivo a Ca' Tiepolo.

- Greeways Rovigo – Provincia di Rovigo

http://www.polesineterraduefiumi.it/pagine/itinerari_tipo.php?id=3).

L'area è inserita nei seguenti itinerari per la mobilità dolce:

- a) Sinistra Po
- b) Anello Po di Goro-Po di Venezia
- c) Portesine-Porto Tolle

- PTCP – Provincia di Rovigo

http://www.pianificazione.provincia.rovigo.it/nqcontent.cfm?a_id=2459&tt=ptcp

L'area è inserita nei seguenti itinerari mobilità lenta ciclistici (tav. 4_3a):

- a) (1) Sinistra Po;
- b) (7) Ca' Venier-Ca' Tiepolo-Ca' Mello
- c) (5 circuiti nel Delta) Isola della Donzella
- d) (5 circuiti nel Delta) Isola di Polesine Camerini
- e) (5 circuiti nel Delta) Isola di Ca' Venier
- f) (5 circuiti nel Delta) Isola e Laguna di Porto Levante

L'area è inserita nei seguenti itinerari mobilità lenta nautici (tav. 4_3a):

- a) Fiume Po di Venezia
- b) Po di Maistra
- c) Po di Tolle
- d) Po della Donzella

L'area è inserita nei seguenti itinerari mobilità lenta equestri (tav. 4_3b):

- a) San Martino di Venezze-Porto Viro-Ca' Venier
- b) Porto Viro-Ca' Tiepolo-Ca' Zen
- c) Goro Veneto-Ca' Vendramin e diramazioni

- Progetto Interbike – GAL Delta Po, Provincia di Rovigo

<http://www.adriabike.eu/index.php/it/>

Lo scopo principale del progetto è quello di sviluppare una rete ciclistica sul territorio transfrontaliero accompagnata da un'infrastruttura e da una rete intermodale. Il tracciato ciclistico principale consentirà di viaggiare senza interruzioni da Ravenna a Kranjska Gora.

e) COLLEGAMENTI E SINERGIE CON ALTRE MISURE/AZIONI DEL PSL

L'intervento in oggetto inserito nella Misura 313 Azione 1 (Qualificazione dei percorsi rurali nelle terre dei grandi fiumi" nell'ambito della Misura 313 "Incentivazione delle attività turistiche" Azione 1 "Itinerari e certificazione) è in stretta sinergia con altre misure/azioni, già attuate o in via di attuazione, facenti parte della programmazione del PSL. In particolare risulta essere connesso alle Azioni 3 (Servizi), 4 (Informazione) e 5 (Integrazione offerta turistica) della medesima Misura 313 e all'Azione 1 della Misura 323a "Tutela e riqualificazione del patrimonio rurale" dedicata alla realizzazione di studi e ricerche finalizzati, fra le altre cose, all'individuazione di ulteriori percorsi di mobilità lenta coincidenti con quelli già individuati dalla Provincia di Rovigo.

f) ATTI PROGETTUALI

Le tavole progettuali dell'intervento sono allegate alla domanda di aiuto.

g) CRONOPROGRAMMA ATTIVITÀ/OPERAZIONI

CRONOPROGRAMMA LAVORI PORTO TOLLE			Giorni naturali consecutivi	
Categoria	Importi	Giorni effettivi	30	60
OPERE OGGETTO DI APPALTO				
AVVIO CANTIERE		2,0		
1 Opere edili	13 525,39	10,0		
2 Opere stradali e pavimentazioni	34 643,95	15,0		
3 Arredi e giochi	58 287,80	22,0		
SMOBILITAZIONE CANTIERE		2,0		
<i>sommario</i>	106 457,14	51,0		
<i>Importo parziale mensile</i>			48 169,34	58 287,80
<i>Importo progressivo</i>				106 457,14

h) CANTIERABILITÀ DELL'INTERVENTO

Il progetto ha ottenuto e acquisito dagli Enti competenti i necessari pareri, autorizzazioni ed approvazioni per la corretta definizione di tutti gli aspetti progettuali, quindi può essere avviata la procedura di affidamento dei lavori e la conseguente immediata cantierabilità dell'opera.

i) MODALITÀ DI GESTIONE DEL PERCORSO

RELAZIONE GENERALE – Comune di Porto Tolle

La sistemazione ed arredo delle sette aree dislocate in tutto il territorio comunale vanno a completare e valorizzare quanto già presente nel territorio. Le aree manterranno inalterata la propria destinazione d'uso per un periodo minimo di 7 anni dalla data di conclusione dell'intervento previsto.

j) PROGRAMMA DI SPESA

 COMUNE DI PORTO TOLLE	
PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO	
QUADRO ECONOMICO DI SPESA	
AREE DI SOSTA ATTREZZATA	
A LAVORI A MISURA - A CORPO - IN ECONOMIA	
A/1 Importo totale per l'esecuzione dei lavori	€ 106 457,14
A/2 Importo per attuazione piani sicurezza	€ 4 042,86
IMPORTO LORDO 1+2 TOTALE DEI LAVORI DA ESEGUIRE	€ 110 500,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B/1 I.V.A. sui lavori 10%	€ 11 050,00
B/2 Spese tecniche di Progettazione in fase di Definitivo ed Esecutivo, Direzione Lavori, Contabilità, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Pratica AVEPA	€ 16 500,00
B/3 C.N.PA.IA. 4% su B2	€ 660,00
B/4 Oneri su spese tecniche IVA 22%	€ 3 775,20
B/5 Somma per incentivazione di cui all'Art. 92 comma 5 del D.Lgs. 163/2006, compresa la redazione del progetto preliminare - 2% su A1	€ 2 210,00
B/6 Somma per accantonamento accordi bonari ai sensi dell'Art. 12 del D.P.R. n.207 del 05/10/2010 3% su A/1 - compreso I.V.A.	€ 4 011,15
B/7 Imprevisti	€ 1 293,65
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 39 500,00
IMPORTO TOTALE	€ 150 000,00
IMPORTO INIZIALE FINANZIAMENTO GAL	€ 90 000,00
IMPORTO FINANZIATO AVEPA	€ 90 000,00
IMPORTO A COPERTURA COMUNE	€ 60 000,00