

REGIONE DEL VENETO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

0419Y01

SFMR (1^a fase) - Intervento 6.14 (Eliminazione PL km 10+212, Salzano,
via Borgo Valentini / Progetto di fattibilità tecnica ed economica e
Progetto definitivo)

RAPPORTO DI RIUNIONE CON ESTERNI

Comune di Salzano

EMISSIONE Emissione	<i>SF</i> Redatto S. Flora	<i>M.F.</i> Approvato M. Fioratti	Altre Approvazioni		
------------------------	----------------------------------	---	--------------------	--	--

Commessa 0419Y01	Documento RR001	Rev 0	Data 30/01/2017
---------------------	--------------------	----------	--------------------

Data Riunione	Luogo di Riunione	
19/01/2017	Sede Regione Veneto – Via C. Baseggio-Mestre	
<p>Oggetto: SFMR (1^a fase) - Intervento 6.14 (Eliminazione PL km 10+212, Salzano, via Borgo Valentini)</p> <p>Ordine del giorno: Confronto tra Regione Veneto e i Comuni interessati dagli interventi SFMR sulla linea Mestre Bassano, tratta Maerne-Castelfranco. Comune di Salzano</p> <p>Punto 1: Premesse</p> <p>Punto 2: Intervento 6.14</p> <p>Punto 3: Raddoppio della linea Maerne Castelfranco</p>		
Presenti:		
Regione Veneto	COMUNE DI SALZANO	NET
Ing. M. d'Elia	L. Manente (Assessore LL.PP.)	Ing. M. Fioratti
Ing. K. Biasuzzi	M. Bolgan (Responsabile area tecnica)	Ing. S. Flora
Arch. A. Balestrini		Ing. Q. Tung Thai
<p>DISTRIBUZIONE PER COMPETENZA: Regione Veneto, Comune di Salzano (assessore Manente)</p> <p>DISTRIBUZIONE PER INFORMAZIONE: 0419Y01, 0418Y01, 0408X01</p> <p>ULTERIORE COPIA A:</p>		

1. Premesse

La Regione Veneto, a seguito del riavvio dell'attività di progettazione degli interventi nell'ambito del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale che vede Net Engineering a fianco della Regione quale società incaricata della progettazione, ha convocato il Comune di Salzano per illustrare l'intervento 6.14 "Eliminazione del passaggio a livello al km 10+212 in via Borgo Valentini" previsto all'interno del territorio comunale.

L'ing. d'Elia introduce la riunione precisando che obiettivo dell'incontro è la raccolta di pareri e indicazioni da parte del Comune per la condivisione preventiva degli interventi finalizzati all'eliminazione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria Maerne Castelfranco mediante sottovia viari sostitutivi. Per il tema relativo all'efficientamento della linea ferroviaria Maerne Castelfranco è in agenda un secondo incontro dedicato a tutti gli Enti coinvolti, tuttavia la presente riunione è l'occasione per anticipare al Comune di Salzano le problematiche conseguenti l'opera di raddoppio per le occupazioni di territorio necessarie alle ricuciture stradali e per il ripristino degli accessi alle abitazioni e fondi agricoli.

2. Intervento 6.14: via Borgo Valentini

Per l'intervento relativo a via Borgo Valentini vengono discusse le due ipotesi riportate in allegato 1 come "Soluzione A" e in allegato 2 come "Soluzione B". Le soluzioni A e B sono state sviluppate da Net e anticipate al Comune dalla Regione.

Il Comune, evidenziando le criticità dovute a infiltrazioni di acque di falda per i sottovia realizzati lungo via Cavino e via Villetta, sempre in abito SFMR, non ritiene soddisfacenti le soluzioni proposte in quanto si tratta, in entrambi i casi, di sottovia viari rispetto alla sede ferrovia. Il Comune propone in alternativa una soluzione con cavalcaferrovia.

La Regione non solleva obiezioni a priori sull'ipotesi di soluzione mediante sovrappasso viario della sede ferroviaria.

Qualora si optasse per la soluzione in sovrappasso, il Comune ritiene preferibile seguire il tracciato rappresentato dalla soluzione A con l'eventuale inserimento, a servizio dell'utenza debole (pedoni e cicli), di un sottovia ciclopedonale lungo via Borgo Valentini da realizzare in sede.

N.d.r. Successive analisi condotte da Net hanno portato alla "Soluzione C" riportata in allegato 3 che rappresenta il recepimento delle indicazioni del Comune.

Punto 3: Raddoppio della linea Maerne Castelfranco

Dall'analisi degli elaborati schematici relativi al raddoppio emerge l'indicazione, da parte del Comune, di modificare la posizione e l'orientamento delle rampe del sottopasso di progetto a servizio della fermata ferroviaria di Salzano, al fine di ridurre l'impatto sulle aree private frontiste.

Commessa 0419Y01	Documento RR001	Rev 0	Data 30/01/2017
---------------------	--------------------	----------	--------------------



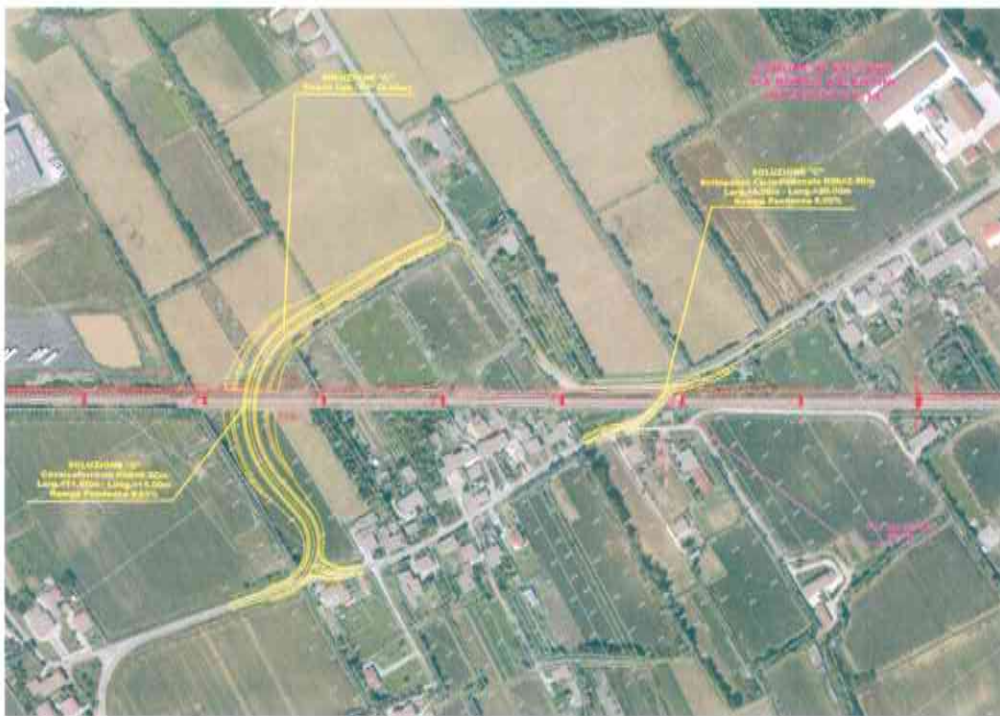
Allegato 1: Soluzione A

Commissa 0419Y01	Documento RR001	Rev 0	Data 30/01/2017
----------------------------	---------------------------	-----------------	---------------------------



Allegato 2: Soluzione B

Commissa 0419Y01	Documento RR001	Rev 0	Data 30/01/2017
---------------------	--------------------	----------	--------------------



Allegato 3: Soluzione C

Commissa 0419Y01	Documento RR001	Rev 0	Data 30/01/2017
---------------------	--------------------	----------	--------------------

Pagine 6 di 6
