



Regione Veneto
COMUNE DI BAGNOLO DI PO



**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E CONSOLIDAMENTO
DELLE STRUTTURE VIARIE ESISTENTI - ANNO 2018**

PROGETTO ESECUTIVO

Oggetto:

ELENCO DEI PREZZI UNITARI

Allegato:

B



GTE soc. coop.
Servizi di Ingegneria Integrata
Via Sacro Cuore n. 11/6
45100 Rovigo (RO)
Tel. 0425 59.45.11 - Fax. 0425 58.90.91
gteing@gteing.com
gteing@pec.it
http://www.gteing.com
Soc. Certificata ISO 9001:2008
cert. 5498-A

Progettisti:

Ing. Carlo Romanato

Ordine di Rovigo n. 665

Ing. Antonio Capodaglio

Ordine di Rovigo n. 564



il Responsabile del procedimento

Elenco dei Prezzi

COD.E.P.	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO Euro
E.06.06	CONFERIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA. Trasporto e conferimento in discarica inerti autorizzata dalla Giunta Provinciale, a qualsiasi distanza, del materiale di risulta eccedente dagli scavi sia a sezione aperta che obbligata. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la raccolta differenziata del materiale di risulta, l'indennità di discarica debitamente documentata dall'Appaltatore ed accettata dalla D.L.. La misurazione del materiale di risulta dagli scavi sarà effettuata in via convenzionale non considerando l'incremento di volume risultante dopo lo scavo, cioè il materiale conferito in discarica sarà computato per un volume pari a quello che occupava in sito prima dello scavo.		
E.06.06. B	CONFERIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA inerte roccioso proveniente da scavi <i>(Euro quindici e otto centesimi)</i>	m³	15,08
F.02.04.0 0	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE. Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con utilizzo di escavatore dotato di martellone, compreso carico con pala meccanica del materiale su autocarro e trasporto a discarica del materiale di risulta, esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte. <i>(Euro trentuno e cinquantasei centesimi)</i>	m³	31,56
F.02.08	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino		
F.02.08. A	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO fino a cm 5,00 di spessore <i>(Euro tre e cinquantotto centesimi)</i>	m	3,58
F.02.08	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino		
F.02.08. B	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO per ogni cm oltre i cm 5,00 <i>(cinquantuno centesimi)</i>	m	0,51
F.02.09	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI. Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo (non armato) a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusi il trasporto oltre i 10 km e gli oneri di discarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'Impresa, comprese le cautele nonchè l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore:		
F.02.09. A	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per i primi 3 cm <i>(Euro tre e cinque centesimi)</i>	m²	3,05
F.03.09	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA. Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati. Nel presente magistero sono pure compensati: - la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo; - il carico, trasporto a rifiuto del materiale esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte		
F.03.09. A	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA fino alla profondità di m 1,50 <i>(Euro dieci e trentasette centesimi)</i>	m³	10,37

Elenco dei Prezzi

COD.E.P.	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO Euro
F.04.10	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE. Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle Norme Tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di deformazione ME non minore di 50N/m ² , compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari		
F.04.10. A	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE per i gruppi A1,A2-4,A2-5,A3 <i>(Euro tre e quarantanove centesimi)</i>	m ²	3,49
F.13.05.0 0	STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO. Realizzazione di strato di fondazione in misto cementato con cemento tipo R=325 in ragione di Kg. 100 per m ³ , di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo costipamento <i>(Euro quarantacinque e ottantasei centesimi)</i>	m ³	45,86
F.13.06.0 0	PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO. Pulizia del piano d'appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa catodica al 60-65% di legante, in ragione di 0,7 kg/m ² di residuo secco, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Escluso trasporto e oneri di scarica del materiale aspirato. <i>(Euro uno e trentasette centesimi)</i>	m ²	1,37
F.13.10	STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER. Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso BINDER (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), per la formazione dello strato di collegamento, avente granulometria di mm 0-20/25 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 4,5-5,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento		
F.13.10. B	Strato di collegamento binder STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER dello spessore compreso di 70 mm <i>(Euro dieci e novantadue centesimi)</i>	m ²	10,92
F.13.12	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE. Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera manualmente o meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo "B" od "E" secondo le richieste del Direttore dei Lavori. Sono pure comprese la pulizia del fondo, spruzzatura di emulsione bituminosa acida al 55 % in ragione di kg 1 - 1,5 per m ² .		
F.13.12. A	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE CON MANTO ANTIUSURA 0-12 MM. <i>(Euro centottantotto e trenta centesimi)</i>	ton	188,30
F.13.13	STRATO DI USURA. Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-8/10 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,6-6,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione		

Elenco dei Prezzi

COD.E.P.	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO Euro
F.13.13. D	della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 10-15 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento. Strato unico tipo "C" STRATO UNICO TIPO "C" con aggregati basaltici spessore 30 mm <i>(Euro sei e settantuno centesimi)</i>	m ²	6,71
F.14.10	DEMOLIZIONE O SMONTAGGIO DI BARRIERE STRADALI. Demolizione o smontaggio di barriere di sicurezza a doppia onda o di parapetti metallici o in legno esistenti, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile, fuori delle pertinenze del cantiere fino ad una distanza stradale di 10 km, e del trasporto ed accatastamento del materiale riutilizzabile, che resta di proprietà dell'Amministrazione, su aree individuate in progetto poste ad una distanza stradale massima di 10 km, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte:		
F.14.10. A	metalliche e/o in legno su terreno <i>(Euro tre/00)</i>	m	3,00
F.14.36	FORNITURA E POSA DI STRISCIE. Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere		
F.14.36. A	FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 cm su impianto nuovo <i>(trentaquattro centesimi)</i>	m	0,34
F.14.38	FORNITURA E POSA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCIE DI ARRESTO E ZEBRATURE. Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebature come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere:		
F.14.38. A	su impianto nuovo <i>(Euro quattro e tredici centesimi)</i>	m ²	4,13
10.1	REALIZZAZIONE DI CIGLIO STRADALE IN MATERIALE STABILIZZATO. Realizzazione di ciglio stradale mediante fornitura e stesa in opera di misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D.L., per uno spessore minimo compreso di cm 7, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche. Ogni altro onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte. Sezione cm 40x7. <i>(Euro uno e ottanta centesimi)</i>	m	1,80
10.2	RIMESSA IN QUOTA DI CHIUSINI E/O CADITOIE STRADALI. Rimessa in quota di chiusini e/o caditoie stradali esistenti. Ogni altro onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte. <i>(Euro ottanta/00)</i>	cad	80,00
10.3	FORNITURA E POSA BARRIERE A DOPPIA ONDA IN ACCIAIO CORTEN SU TERRENO H=1,90 m INTERASSE 2,00 m CLASSE DI APPARTENENZA H 1 Fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza in acciaio corten doppia onda aventi le caratteristiche prestazionali di cui al D.M. LL.PP. 11 giugno 1999, in aggiornamento al D.M. n° 223 del 18.02.1992, D.M. LL.PP. del 03.06.1998, nonché alla Circolare Ministero LL.PP. n° 2337/87, alla Circolare ANAS Direzione Centrale Tecnica 52/92 ed alla Circolare Ministero LL.PP. n° 22595/95, di acciaio di qualità S235JR EN 10025, rette o curve, costituite da: - fascia orizzontale in acciaio dello spessore di mm 3,0 avente sezione a doppia onda ; - paletti di sostegno in profilato metallico con sezione a sigma 100x55x4.2mm h= 1900 mm infissi nel terreno ad interasse di 2000 mm; - distanziatori tipo RAL 480x194mm spessore 3 mm; - manicotto di collegamento 113x68x4 mm h=130 mm, piatto sagomato 70x5 mm - bulloneria secondo norme UNI 3740, - dispositivi rifrangenti. Nel prezzo è da intendersi compresa l'infissione nel terreno dei paletti di sostegno, il montaggio di tutte le componenti quali distanziatori, barriera, dispositivi rifrangenti, gruppo terminale ed		

Elenco dei Prezzi

COD.E.P.	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO Euro
10.4	ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella citata circolare. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta. Classe di appartenenza H1. Livello di contenimento 127 kJ. <i>(Euro ottanta/00)</i> FORNITURA E POSA ELEMENTI DI AVVIO IN ACCIAIO CORTEN DOPPIA ONDA, Fornitura e posa in opera di elementi di avvio in acciaio CORTEN, sagomati, per barriere di sicurezza a doppia onda senza mancorrente, con una estremità applicata al sostegno iniziale delle barriere e l'altra infissa nel terreno. Ogni onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte. <i>(Euro novantacinque/00)</i>	m	80,00
		n	95,00

IL PROGETTISTA
