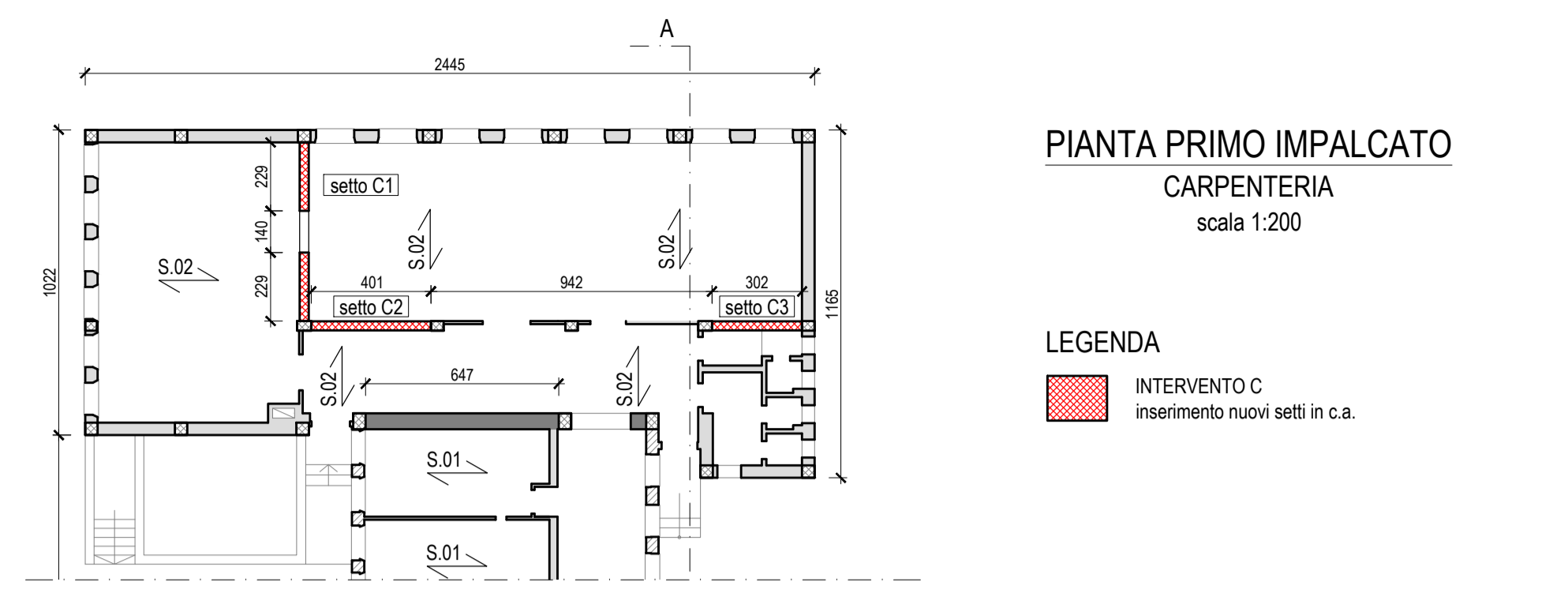


PRESCRIZIONI SUI MATERIALI

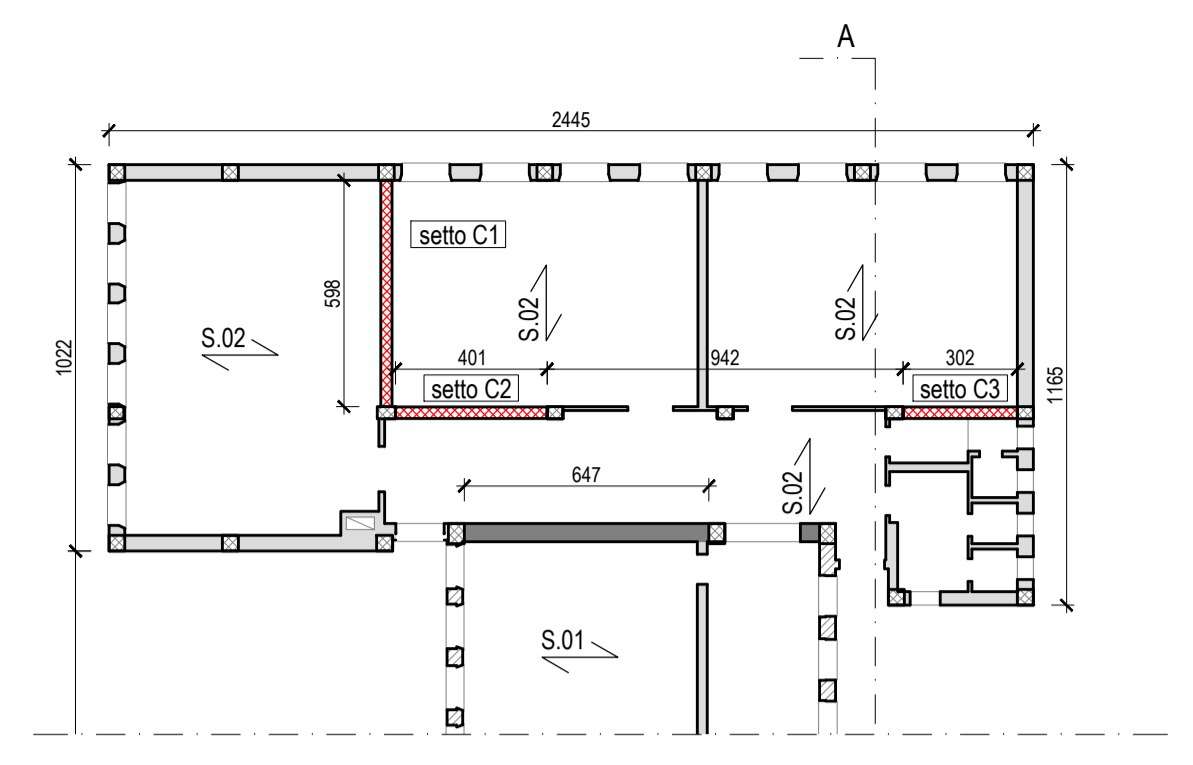
- **MATTONI PER NUOVE MURATURE E SCUCI-CUCI:**
Mattoni pieni (secondo D.M. 14/01/2008)
f_v ≥ 5 MPa (nella direzione portante)
f_v ≥ 1,5 MPa (nella direzione perpendicolare a quella portante)
- **MALTA DI ALLETAMENTO PER NUOVE MURATURE E SCUCI-CUCI:**
tipo M10 (secondo D.M. 14/01/2008)
- **MALTA PER RISARCITURE, RISTILATURE E RISTILATURE ARMATE SU MURATURE ESISTENTI:**
malta di calce idraulica naturale NHL 5 secondo EN 459-1 classe M15 secondo D.M. 14/01/2008 ;
- **CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOSTRUTTURA (MAGRONE)**
Classe di resistenza C12/15 (Rok 15 MPa) conforme a D.M. 14/01/2008
Diametro massimo dell'inerte 31,5 mm
- **CALCESTRUZZO PER TRAVI E SOLETTE:**
Classe di resistenza C28/35 (Rok 35 MPa) conforme a D.M. 14/01/2008
Classe di consistenza S5 (UNI-EN 206-1 / UNI 11104)
Classe di esposizione XC1 (UNI-EN 206-1 / UNI 11104)
Diametro massimo dell'inerte 16 mm
ANTI-RITIRO
- **CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI - SETTI:**
Classe di resistenza C28/35 (Rok 35 MPa) conforme a D.M. 14/01/2008
Classe di consistenza S4 (UNI-EN 206-1 / UNI 11104)
Classe di esposizione XC2 (UNI-EN 206-1 / UNI 11104)
Diametro massimo dell'inerte 20 mm
ANTI-RITIRO
- **ACCIAIO D'ARMATURA (barre ad aderenza migliorata e reti):** B450 C conforme a D.M. 14/01/2008
- **ACCIAIO D'ARMATURA (barre ad aderenza migliorata e reti):** B450 C conforme a D.M. 14/01/2008
- **N.B. LE STAFFE E I GANCI DEVONO ESSERE CHIUSI A 135°**
- **COPRIFERRO NETTO**
c=40 mm per piastre e fondazioni in genere
c=20 mm per muri sp < 25 cm, pilastri, travi e solette
c=30 mm per muri sp ≥ 25 cm
- **SOVRAPPORZIONE MINIMA FERRI D'ARMATURA** 60 diametri
- **SOVRAPPORZIONE MINIMA RETI E.S.** 2 maglie
- **CARBONIO ALTA RESISTENZA BASSO MODULO (CFRP):**
Tipo di fibra Carbonio
Spessore equivalente di tessuto a secco (mm) ≥ 0,165
Modulo elastico medio a trazione
ASTM D3039 (GPa) ≥ 230
Deformazione ultima media a trazione
ASTM D3039 (%) ≥ 1
Resistenza caratteristica a trazione
ASTM D3039 (MPa) ≥ 1500
- **INGHISAGGIO DELLE LEGATURE TRASVERSALI E COMUNQUE DELLE BARRE DI ANCORAGGI:**
tipo Hilti HIT RE 500 SD o equivalente).

TUTTE LE MISURE DEL PRESENTE ELABORATO DEVONO ESSERE PREVENTIVAMENTE VERIFICATE IN SITO DALL'IMPRESA, CON RILIEVO DI DETTAGLIO, PRIMA DELL'ORDINE DEGLI ELEMENTI. OGNI DIFFORMITÀ RISCOSTRATA DEVE ESSERE TEMPESTIVAMENTE COMUNICATA ALLA DIREZIONE LAVORI.



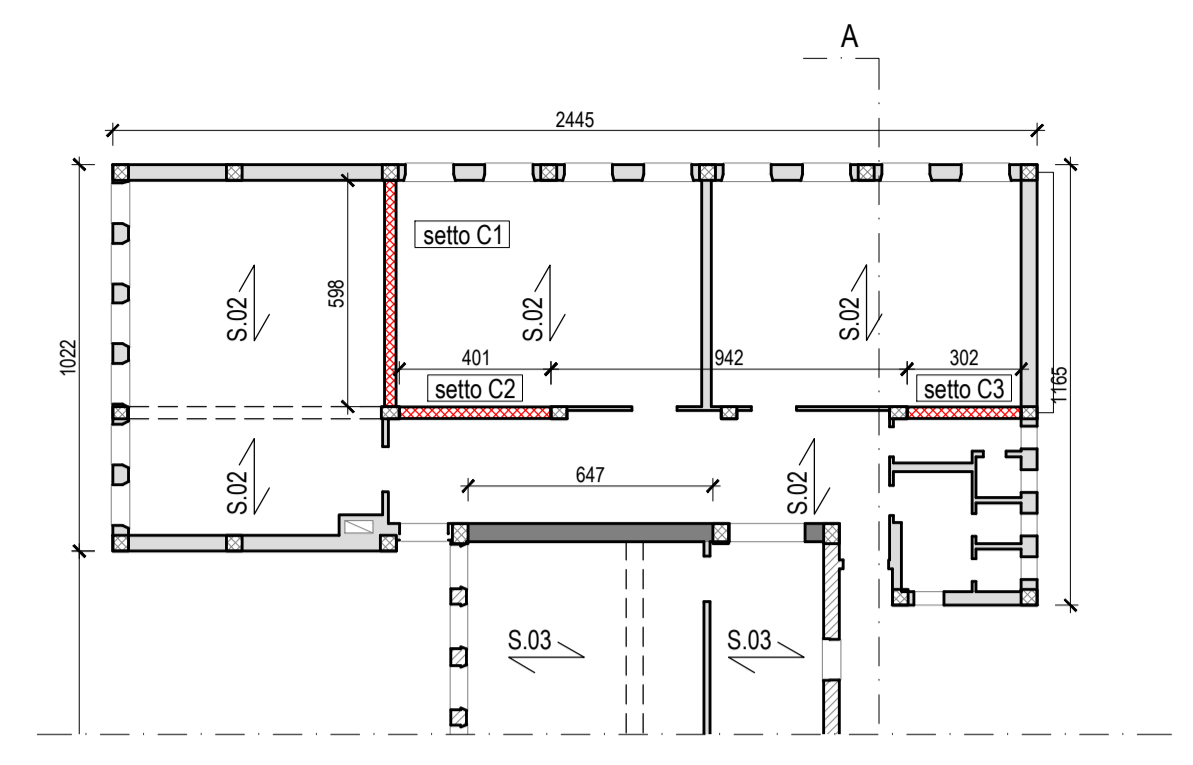
**PIANTA PRIMO IMPALCATO
CARPENTERIA**
scala 1:200

LEGENDA
INTERVENTO C
inserimento nuovi setti in c.a.



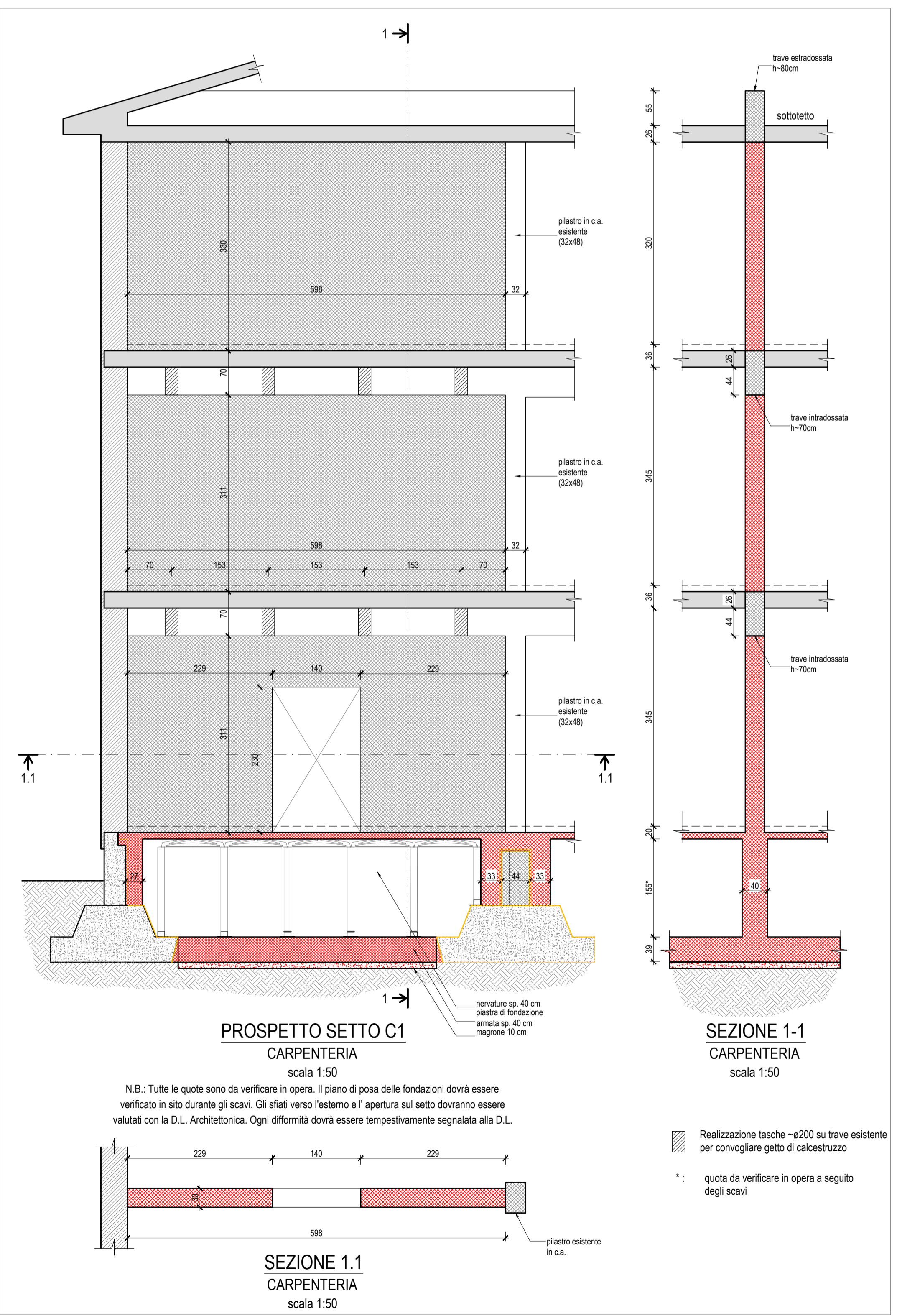
**PIANTA SECONDO IMPALCATO
CARPENTERIA**
scala 1:200

LEGENDA
INTERVENTO C
inserimento nuovi setti in c.a.



**PIANTA IMPALCATO DI COPERTURA
CARPENTERIA**
scala 1:200

LEGENDA
INTERVENTO C
inserimento nuovi setti in c.a.

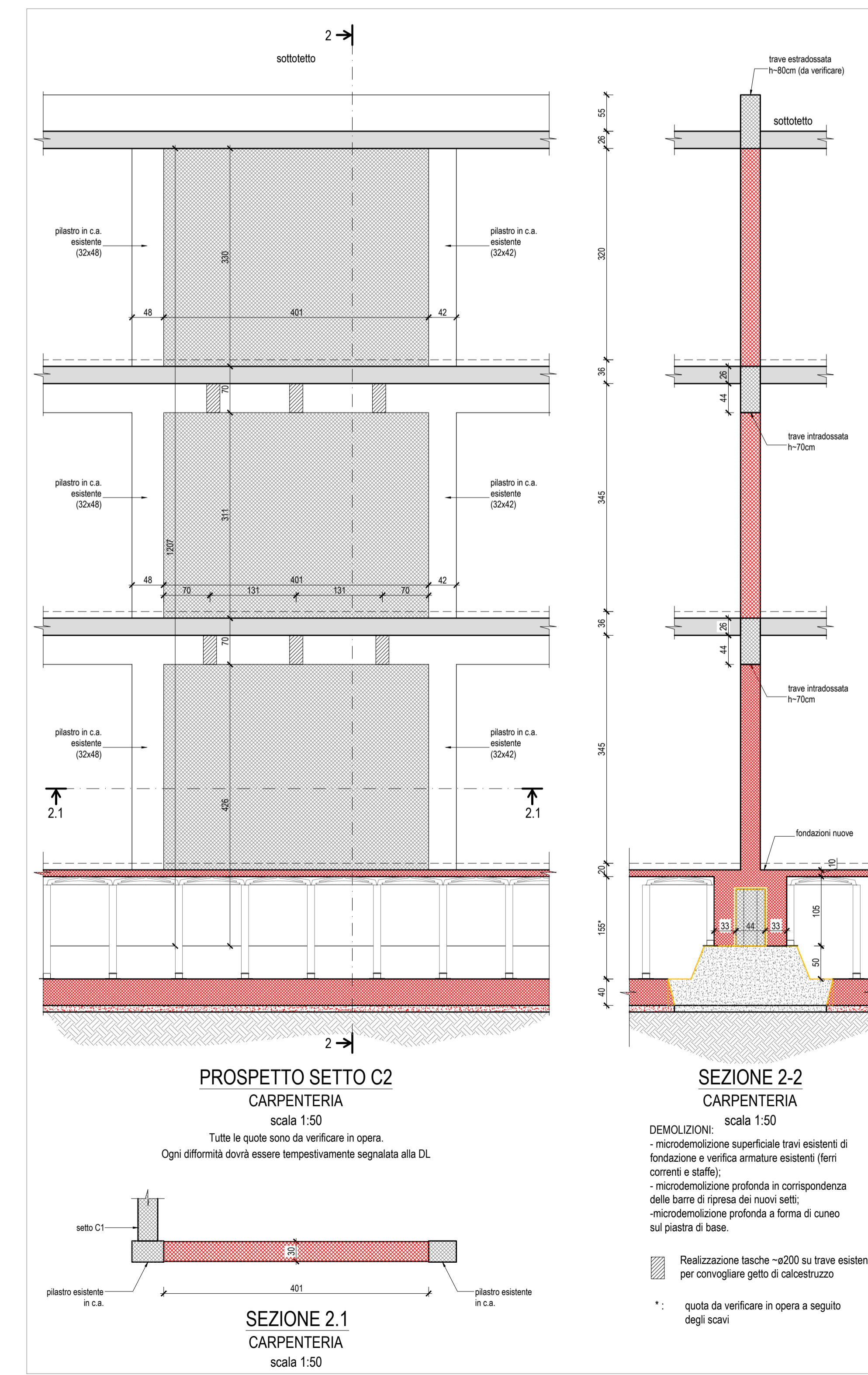


**PROSPETTO SETTO C1
CARPENTERIA**
scala 1:50

**SEZIONE 1-1
CARPENTERIA**
scala 1:50

N.B.: Tutte le quote sono da verificare in opera. Il piano di posa delle fondazioni dovrà essere verificato in sito durante gli scavi. Gli sfalci verso l'esterno e l'apertura sul setto dovranno essere valutati con la D.L. Architettonica. Ogni difformità dovrà essere tempestivamente segnalata alla D.L.

Realizzazione tasche ~e200 su trave esistente per convogliare getto di calcestruzzo
*: quota da verificare in opera a seguito degli scavi



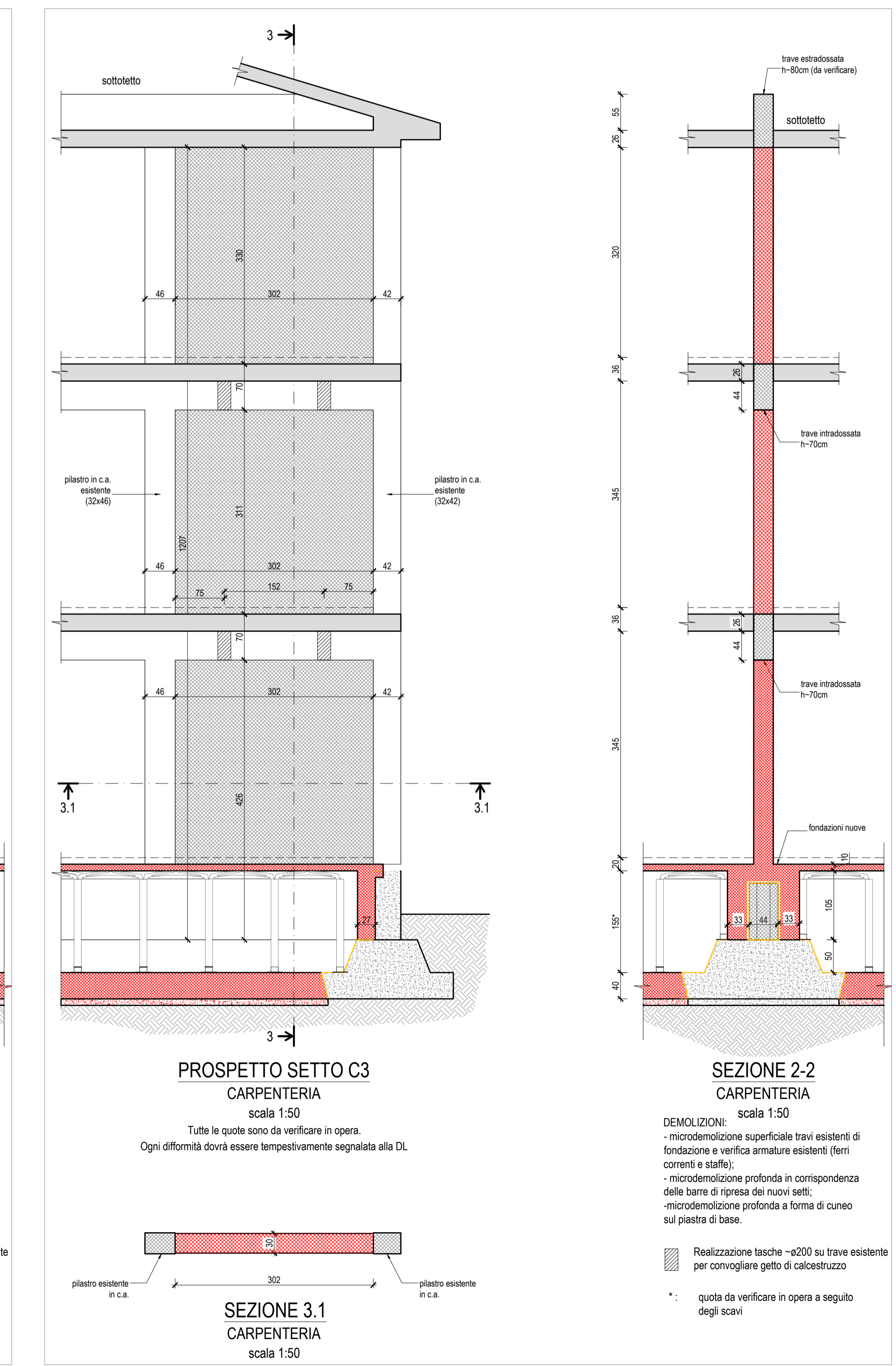
**PROSPETTO SETTO C2
CARPENTERIA**
scala 1:50

**SEZIONE 2-1
CARPENTERIA**
scala 1:50

Tutte le quote sono da verificare in opera. Ogni difformità dovrà essere tempestivamente segnalata alla DL

DEMOLIZIONI:
- microdemolizione superficiale travi esistenti di fondazione e verifica armature esistenti (ferri correnti e staffe);
- microdemolizione profonda in corrispondenza delle barre di ripresa dei nuovi setti;
- microdemolizione profonda a forma di cuneo sul piastra di base.

Realizzazione tasche ~e200 su trave esistente per convogliare getto di calcestruzzo
*: quota da verificare in opera a seguito degli scavi



**PROSPETTO SETTO C3
CARPENTERIA**
scala 1:50

**SEZIONE 2-2
CARPENTERIA**
scala 1:50

Tutte le quote sono da verificare in opera. Ogni difformità dovrà essere tempestivamente segnalata alla DL

DEMOLIZIONI:
- microdemolizione superficiale travi esistenti di fondazione e verifica armature esistenti (ferri correnti e staffe);
- microdemolizione profonda in corrispondenza delle barre di ripresa dei nuovi setti;
- microdemolizione profonda a forma di cuneo sul piastra di base.

Realizzazione tasche ~e200 su trave esistente per convogliare getto di calcestruzzo
*: quota da verificare in opera a seguito degli scavi



Comune di Cologna Veneta (VR)



**INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SISMICO - FASE 4 -
DELLA SCUOLA SECONDARIA I° "DANTE ALIGHIERI"
DI COLOGNA VENETA
- PROGETTO ESECUTIVO -**

TAV T05.4		Stato di progetto: carpenteria nuovi setti in c.a.		RIFERIMENTO COMMESSA: VR12_039	
				CODICE ELABORATO: VR12_039_PE_F04_T05.4	
				NOME FILE: VR12_039_PE_F04_T05.4_00.dwg	
				SCALA: 1:200, 1:50	
PROGETTISTA DELLE STRUTTURE:				IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	

SM Ingegneria S.r.l.
Prof. Ing. Claudio Modena
Via Longhe n° 23
37139 Verona
Tel. +39 045 837940
Fax +39 045 838222
email: info@smingegneria.it

Gruppo di lavoro:
Ing. FEDERICO REGALATO
Ing. MIRCO SABBATINO
Ing. MARCO MASCANTO
Ing. ELVIO GISCATTI

Ing. MIRENO STORPA
Ing. STEFANO BIGNARDI
Geom. MICHELE VICENTINI

Dot. Arch. Simone Malgarisa