



- Presenza di stazioni radio base (Quadro conoscitivo Regione Veneto 2007) PRG Comunale, Amm. comunale
- Estensione degli elettrodotti e popolazione esposta ai campi elettromagnetici (Quadro conoscitivo Regione Veneto 2008)
- Radiazioni ionizzanti (Quadro conoscitivo Regione Veneto 2008, ARPAV-Rapporto Indicatori ambientali del Veneto 2008)
- Rumore (Quadro conoscitivo Regione Veneto, 2010, ARPAV- Rapporto Indicatori ambientali del Veneto 2008), Amm. comunale
- Inquinamento luminoso (Quadro conoscitivo Regione Veneto 2010)
- F) Biodiversità, flora e fauna
 - Servizio Rete Natura 2000 – Quadro conoscitivo
 - Boschi vincolati – SITAP
 - Formazioni forestali – Quadro conoscitivo Regione Veneto 2010
 - Piano faunistico venatorio 2007-2012
- G) Patrimonio culturale, architettonico e paesaggistico
 - Dati comunali
 - Istituto Regionale Ville Veneto IRVV
 - Quadro conoscitivo Regione Veneto 2010
 - SITAP
 - Morfologia del paesaggio storico (PTRC)
- H) Popolazione
 - Istituto Nazionale Statistica ISTAT
 - Regione Veneto
- I) Sistema socio – economico
 - Tavola del sistema insediativo-PTCP Verona
 - Densità della edificazione (PTRC)
 - Evoluzione demografica – ISTAT
 - Struttura economica – Camera di Commercio di Verona
 - Viabilità (PTCP Verona, PTRC)
 - Rete di servizi (ISTAT 2001)
 - Attività commerciali e produttive (CCIAA di Verona , PRG, Quadro Conoscitivo Regione Veneto 2010)
 - Raccolta rifiuti(ARPAV 2010, Amministrazione comunale)
 - Energia (Provincia di Venezia, Amministrazione comunale)
 - Turismo (Amm.ne Comunale, CCIAA di Verona e QC_ 2010)

Aria

Le informazioni a disposizione per il territorio comunale del PATI e delle aree limitrofe, non evidenziano criticità legate a emissioni di inquinanti, soprattutto connesse al traffico veicolare e alle combustioni produttive degli insediamenti industriali, quest'ultimi poco diffusi nel territorio. Secondo i dati ricavati dal Rapporto sullo Stato dell'Ambiente della Provincia di Verona 2008, emerge quanto segue:

- Emissioni di ossidi di azoto dovute al traffico veicolare: i valori di questo indicatore non superano la media provinciale.
- Emissioni di ossidi di azoto dovute alle attività industriali: i valori di questo indicatore non superano la media provinciale.
- Emissioni di ossidi di azoto dovute al riscaldamento domestico: i valori di questo indicatore sono inferiori al valore medio di riferimento.
- Emissioni di PM₁₀ da traffico veicolare : i valori di questo indicatore non superano la media provinciale.

Il territorio in esame è caratterizzato da livelli di PM₁₀ prodotti dalle attività industriali e dagli impianti di riscaldamento inferiori alla media di riferimento.

Si premette che i comuni del PATI non possiedono nessuna stazione per il monitoraggio della qualità dell'aria.