

# INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>RICOGNIZIONE DELLO STATO DELL'ARTE .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>LA RETE DEI PERCORSI CICLABILI .....</b>	<b>3</b>
3.1	La Cerva (tav. A2) .....	4
3.2	Stazione - piazzale Marconi (tav. B2) .....	5
3.3	Ponte degli alpini – Mur di Cadola (tav. C2).....	5
3.4	viale Giovanni Paolo I (tav. D2).....	6
<b>4</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI INTERVENTI.....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>ALLEGATI .....</b>	<b>8</b>

## 1 PREMESSA

Il presente documento illustra la revisione del piano generale della rete ciclabile del Comune di Belluno ed individua alcuni percorsi prioritari sui quali fornisce informazioni di dettaglio.

L'obiettivo principale della revisione del piano dei percorsi ciclabili è quello di migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti ed in generale di migliorare la sostenibilità ambientale della mobilità. A tale scopo viene assicurata la funzionalità, anche per le utenze deboli, di alcuni assi di penetrazione al centro città, assi che si innervano sul tessuto residenziale raggiungendo i quartieri più densamente abitati e dove si trovano alcuni importanti poli dei servizi urbani (scuole, ospedale, uffici pubblici, ecc...).

Il presente piano parte dal "*Progetto preliminare della rete ciclabile del Comune di Belluno*", datato 1997 che abbracciava l'intero ambito comunale. Tale progetto aveva i contenuti di uno studio di fattibilità e ricercava l'individuazione di una sequenza coerente e continua di itinerari ciclopedonali per la mobilità di interesse locale in alternativa all'utilizzo dell'automobile.

La rete ciclabile a quella data risultava praticamente inesistente essendo costituita unicamente da due "episodi" tra di loro non connessi:

- percorso tra via Brigata Marche e via Concetto Marchesi di collegamento tra l'area scolastica e la zona di Mussoi - S. Lorenzo;
- percorso tra via Fiammoi e Francesco Del Vesco all'interno della zona commerciale della Venegia.

La rete degli itinerari individuata in quel progetto era molto ricca ed abbracciava l'intero territorio comunale, evidenziando le potenzialità legate:

- ad una serie di infrastrutture viabilistiche esistenti sovradimensionate;
- a spazi residuali non ancora interessati da interventi;
- ad una diffusa presenza di percorsi rurali.

Il Piano era supportato da una indagine sulla mobilità urbana svolta con un questionario rivolto ad un campione rappresentativo di residenti distribuito territorialmente in tutto il centro urbano.

Alla prima fase del progetto preliminare data 1997 seguì una seconda fase datata 1998, che specificava in modo più approfondito il disegno della rete con particolare attenzione al centro urbano.

Successivamente è seguita una fase operativa nella quale l'Amministrazione Comunale ha avviato una serie di interventi in via Feltre, via De Min, via Tissi, ponte degli Alpini, viale Fantuzzi, Cavarzano, che risultano congruenti con il presente piano.

## 2 RICOGNIZIONE DELLO STATO DELL'ARTE

La revisione del Piano comprende la ricognizione dello stato dell'arte mediante l'individuazione dei percorsi ciclabili esistenti e dei progetti che prevedono la realizzazione di nuovi tracciati.

Lo sviluppo totale degli itinerari ciclabili **realizzati** (vedi scheda A - itinerari esistenti) risulta pari a metri 5280 così ripartiti:

- a) 3500 m itinerari monodirezionali;
- b) 1780 m itinerari bidirezionali.

In relazione alla sicurezza che tali itinerari offrono per l'utenza ciclistica possono essere classificati nelle seguenti tipologie:

- a) in sede propria metri 2535;
- b) in promiscuo con i pedoni metri 2370;
- c) in promiscuo con i mezzi pubblici metri 375.

Lo sviluppo totale degli itinerari ciclabili **progettati** (vedi scheda B – progetti in corso) con iniziative in itinere, a diverso livello d'attuazione, risulta pari a metri 13024 così ripartiti:

- a) 7470 m su infrastruttura esistente;
- b) 5554 m su nuova infrastruttura.

## 3 LA RETE DEI PERCORSI CICLABILI

Il Piano generale della rete ciclabile del Comune di Belluno individua una serie di itinerari ciclabili necessari per mettere in rete le realtà esistenti e collegare le zone più abitate e raggiungibili del contesto urbano.

Oltre ai percorsi ciclabili per i quali già esistono dei progetti in corso, rappresentati in colore rosso negli elaborati grafici, vengono individuati dei percorsi che necessitano di nuovi progetti e che sono rappresentati in colore arancione negli elaborati grafici.

Lo sviluppo totale degli itinerari ciclabili che necessitano di **nuovi progetti** (vedi scheda C – nuovi progetti) risulta pari a metri 11495.

L'individuazione di tali itinerari si rende necessaria, in generale, per connettere la rete centrale con le realtà esterne in corso di progettazione autonoma e completare i collegamenti interni urbani privilegiando, dove possibile, soluzioni che prevedono limitati interventi strutturali consistenti in provvedimenti di moderazione del traffico e apposizione di segnaletica verticale e orizzontale.

Vengono inoltre individuati alcuni interventi specifici ed in particolare:

- a) l'intervento n.3 (Ospedale) che si configura come collegamento strategico in quanto connette due parti di città storicamente separate dalla ferrovia mediante una struttura leggera (passerella) ciclopedonale;
- b) l'intervento n.7 (Borgo Piave) che si configura come itinerario completamente autonomo rispetto alla rete, ma di fondamentale importanza per mettere in relazione i nuclei storici di Borgo Prà, Borgo Piave e la zona residenziale di via Monte Grappa. Con tale intervento si assicura il collegamento con le infrastrutture sportive e con il parcheggio di Lambioi con un itinerario che si presenta particolarmente suggestivo per la sua collocazione a margine del Piave e dell'Ardo e con caratteristiche d'uso legate anche al tempo libero.

Per quanto riguarda le priorità d'intervento si individuano i seguenti criteri generali:

- sviluppo nella fase di prima attuazione di un sistema di percorsi caratterizzati dalla fattibilità in tempi brevi e con modalità poco complesse;
- sviluppo fin dalle prime fasi di una ciclabilità diffusa e continua anche attraverso soluzioni, che per tratti limitati, non sempre posseggono standards ottimali;
- sviluppo del sistema dei percorsi ciclabili dal centro verso la periferia.

In relazione all'ultimo punto la rete dei percorsi ciclabili del centro città è stata sviluppata in una tavola specifica a scala maggiore (vedi tavola 3 in scala 1:2500). All'interno di tale tavola sono state inoltre individuate ulteriori quattro zone dove il progetto è stato rappresentato ad un ulteriore livello di dettaglio (vedi tavv. A2, B2, C2 e D2). Tali zone riguardano rispettivamente: la Cerva, Stazione - Piazzale Marconi, Ponte degli Alpini - Mur di Cadola, Viale Giovanni Paolo I.

### **3.1 La Cerva (tav. A2)**

La situazione di fatto vede la presenza, in termini di mobilità ciclabile, dei seguenti tratti:

- due corsie, in promiscuo con i pedoni, lungo i marciapiedi del ponte degli Alpini; la corsia nord termina all'altezza dell'attraversamento pedonale mentre quella sud prosegue lungo viale Fantuzzi per terminare al semaforo del Tribunale;
- un breve tratto a nord dei fabbricati Ex segherie.

Il progetto prevede di migliorare i collegamenti ciclabili in prossimità di tale nodo fondamentale, anche se gli esigui spazi a disposizione comportano l'accettazione di ipotesi progettuali in promiscuo con i pedoni e non sempre ortodosse in termini pendenze e larghezze, che vanno comunque accettate in nome della realizzazione di una maglia di percorsi ciclabili articolata ed alternativa alla sede stradale che presenta per le utenze deboli un elevato grado di pericolosità.

Allo stato attuale è in corso di realizzazione il progetto del sottopasso del Ponte degli Alpini che si collegherà con il percorso interno a villa Ricci, dove un apposito piano di recupero prevede un percorso

ciclopedonale in grado di collegare via Diziani con il marciapiede sud del ponte degli Alpini, lungo il confine est del lotto e con viale Fantuzzi, lungo il confine sud.

### **3.2 Stazione - piazzale Marconi (tav. B2)**

La situazione di fatto vede la presenza, in termini di mobilità ciclabile, della corsia ciclopedonale protetta lungo via De Min fino ai giardini della stazione.

Per la zona della stazione il Comune ha elaborato una soluzione per la sistemazione complessiva del piazzale che prevede ampi spazi pedonali oltre alla riorganizzazione degli spazi per la sosta dei mezzi pubblici urbani e per le auto e alla realizzazione di una rotatoria in prossimità dell'incrocio tra via Martiri della Libertà e via Cesare Battisti.

Il progetto prevede di collegare il percorso ciclabile di via De Min con quello di via Feltre, utilizzando via G. Carducci.

Nel tratto lungo i giardini pubblici si prevede l'utilizzo, in promiscuo con i pedoni, del percorso esistente. Nel tratto iniziale di Via Carducci si prevede di ricavare una corsia ciclabile bidirezionale protetta verso la carreggiata, mentre in prossimità dell'ingresso al parcheggio interrato dove la carreggiata si sdoppia, si prevede l'allargamento del marciapiede esistente per consentire il transito dei cicli contromano, in promiscuo con i pedoni. Per realizzare tale condizione si evidenzia la necessità di limitare il transito veicolare lungo via Carducci alle sole auto degli accedenti al parcheggio ed alle proprietà (unico accesso carraio al consultorio familiare della ULSS)

Lungo la recinzione del Consultorio è previsto un tratto di pista monodirezionale protetta per consentire l'ingresso contromano alle biciclette in via Carducci da piazzale Marconi. Tale situazione potrebbe essere migliorata ricavando nel giardino del Consultorio un percorso più agevole e bidirezionale, mediante l'arretramento dell'attuale recinzione fino alle alberature esistenti.

Vista l'importanza della stazione in termini di scambio intermodale, risulta inoltre fondamentale la realizzazione di una o più strutture leggere per parcheggiare le biciclette al coperto.

### **3.3 Ponte degli alpini – Mur di Cadola (tav. C2)**

La situazione di fatto vede la presenza, in termini di mobilità ciclabile, della corsia nord posta lungo il ponte degli Alpini che termina alla fine dello stesso, e di quella sud che termina in prossimità dell'incrocio con via Doglioni.

Il progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclabile che collega il ponte degli Alpini con le zone residenziali di Cavarzano e Mur di Cadola.

Nel tratto al termine del ponte degli Alpini, lato nord, si prevede la realizzazione dell'allargamento dell'attuale marciapiede per ottenere verso strada la pista ciclabile e verso il verde il marciapiede.

L'attraversamento del ponte è garantito nel progetto dalla realizzazione di una nuova passerella con struttura leggera a sbalzo dall'attuale marciapiede (larghezza 2,30 m) in maniera da assicurare una larghezza pari a 2,50 m per i ciclisti e 1,50 m per i pedoni.

Superato il ponte, per assicurare la continuità del percorso, si rende inoltre necessario procedere all'esproprio di una porzione di area privata.

Lungo via Doglioni sul lato sud è prevista la realizzazione di un percorso ciclabile monodirezionale con senso di marcia concorde a quello della contigua corsia veicolare.

Il percorso prosegue, attraversata via Pellegrini, lungo la strada a fondo cieco che serve alcuni fabbricati residenziali. Si tratta di un'area individuata storicamente dai diversi P.R.G. come sedime di una strada ben più importante dell'attuale, che dovrebbe collegare via Pellegrini con via A. Di Foro a Cusighe. L'attuale strada invece, termina poco prima di via Zanon con un'area verde privata nella quale il passaggio spontaneo dei pedoni e dei ciclisti ha creato un percorso particolarmente frequentato.

Il progetto prevede la realizzazione lungo tale strada di un percorso bidirezionale che si collega con via Zanon. Tale percorso si sviluppa lungo il margine sud della strada esistente e di quella prevista dal P.R.G. senza interferire con l'eventuale realizzazione della stessa.

Si fa osservare che l'incrocio di via Doglioni con via Giovanni Paolo I ha spazi talmente ampi da poter consentire l'eventuale realizzazione di una rotatoria senza che la funzionalità di questa interferisca con i percorsi progettati.

### **3.4 viale Giovanni Paolo I (tav. D2)**

La situazione di fatto vede la presenza di due percorsi ciclabili ad un unico senso di marcia concorde a quello della contigua corsia veicolare.

Il progetto prevede in via Castellani, attualmente a senso unico in direzione di via Trois, la realizzazione lungo il lato nord di un percorso ciclabile monodirezionale protetto per consentire il contromano ai ciclisti che provengono dal nucleo storico di Cavarzano e intendono immettersi nei percorsi ciclabili di via Giovanni Paolo I.

## **4 CARATTERISTICHE DEGLI INTERVENTI**

Tutti gli interventi ciclabili previsti dal piano sono stati suddivisi in interventi su infrastrutture esistenti, individuati con linea continua negli elaborati grafici, ed interventi su nuova infrastruttura, individuati con linea tratteggiata negli elaborati grafici, che necessitano di un maggior impegno di spesa.

Per realizzare gli interventi sulle infrastrutture esistenti si rendono in generale necessarie le seguenti opere:

- delimitazione dell'itinerario con segnaletica orizzontale verso la carreggiata;

- messa in opera di protezioni laterali basse, sormontabili, in materiale plastico, infisse stabilmente nella carreggiata;
- stesura di uno strato di finitura in materiale sintetico di colore rosso;
- apposizione di segnaletica verticale;
- spostamento di quegli elementi che confliggono con la pista (cestini, cartelli, pali, ecc ...);
- realizzazione di idonei scivoli laddove la pista si raccorda con i marciapiedi o con dislivelli esistenti;
- realizzazione in prossimità di attraversamenti stradali o cambi di direzione significativi (tratti in curva, in prossimità di incroci, ecc...) di protezioni verticali.

Per realizzare gli interventi su nuove infrastrutture si rendono necessarie le seguenti opere:

- pulizia dell'area e scotico superficiale;
- scavi di sbancamento;
- riempimento con materiale inerte previa stesura di geotessile;
- realizzazione delle opere d'arte (raccolta acque meteoriche, cordonate, ecc...);
- formazione del cassonetto stradale;
- stesura di conglomerato bituminoso e tappeto d'usura;
- stesura di strato in materiale sintetico di colore rosso;
- segnaletica orizzontale e verticale.

## 5 ALLEGATI

In appendice alla presente relazione sono riportate le seguenti schede riassuntive:

- A. Schede percorsi esistenti
- B. Schede progetti in corso
- C. Schede nuovi progetti

Fanno parte integrante del progetto oltre alla presente relazione i seguenti elaborati grafici:

- **Tav. 1** - planimetria percorsi ciclabili esistenti e progetto / centro Belluno - San Fermo - 1:5.000
- **Tav. 2** - planimetria percorsi ciclabili esistenti e progetto / centro Belluno - Safforze - 1:5.000
- **Tav. 3** - planimetria percorsi ciclabili esistenti e progetto / centro urbano - 1: 2.500

A - Progetto del nodo dell'incrocio de La Cerva

- **Tav. A.2** - planimetria di progetto / scala 1:250 1:100

B - Stazione / Piazzale Marconi

- **Tav. B.2** – planimetria di progetto / scala 1:500

C - Ponte degli Alpini / Mur di Cadola

- **Tav. C.2** – planimetria di progetto / scala 1:500

D - Viale Giovanni Paolo I

- **Tav. D.2** – planimetria di progetto e particolari / scale 1:500 e 1:100

I progettisti

ing. Piergianni Da Rold

arch. Franco Frison



## **A. ITINERARI ESISTENTI**

### **PERCORSO 1**

Tracciato VIA FELTRE  
Lunghezza ml 800  
Inizio/fine PIAZZALE G. MARCONI / VIA SAN GERVASIO  
Tipologia IN SEDE PROPRIA DELIMITATA DA SEGNALETICA ORIZZONTALE VERSO LA CARREGGIATA/ MONODIREZIONALE / LARGHEZZA 2 m

### **PERCORSO 2**

Tracciato SAN LORENZO  
Lunghezza ml 665  
Inizio/fine VIA BRIGATA MARCHE / VIA CONCETTO MARCHESI  
Tipologia IN SEDE PROPRIA, CON ADIACENTE MARCIAPIEDE RIALZATO, DOTATA DI ILLUMINAZIONE BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,5 m

### **PERCORSO 3**

Tracciato VIA DE MIN  
Lunghezza ml 245  
Inizio/fine VIA INTERNATI E DEPORTATI - VIA VOLONTARI DELLA LIBERTA'  
Tipologia IN PROMISCUO CON I PEDONI, DELIMITATA DA PROTEZIONI VERTICALI VERSO LA CARREGGIATA / MONODIREZIONALE / LARGHEZZA 2 m

### **PERCORSO 4**

Tracciato "EX SEGHERIE"  
Lunghezza ml 50  
Inizio/fine VIA INTERNATI E DEPORTATI - VIALE FANTUZZI  
Tipologia IN SEDE PROPRIA CON ISOLA DI SEPARAZIONE VERSO LA CARREGGIATA  
BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,5 M

**PERCORSO 5**

Tracciato VIALE FANTUZZI  
Lunghezza ml 275  
Inizio/fine LA CERVA - VIA TISSI  
Tipologia IN PROMISCUO CON I PEDONI, DELIMITATA DA SEGNALETICA ORIZZONTALE / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA VARIABILE

**PERCORSO 6**

Tracciato VIA TISSI  
Lunghezza ml 100  
Inizio/fine VIA FLAVIO OSTILIO - INGRESSO PARCO CITTA' DI BOLOGNA  
Tipologia DELIMITATA DA SEGNALETICA ORIZZONTALE VERSO LA CARREGGIATA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 4,4 m

**PERCORSO 7**

Tracciato SALCE  
Lunghezza ml 210  
Inizio/fine INCROCIO GIAMOSA - CONSORZIO AGRARIO  
Tipologia IN PROMISCUO CON I PEDONI / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,5 m

**PERCORSO 8**

Tracciato VIA SIMON DA CUSIGHE  
Lunghezza ml 375  
Inizio/fine VIA GABELLI - PIAZZA VITTORIO EMANUELE III  
Tipologia IN PROMISCUO CON I MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO, DELIMITATA DA SEGNALETICA ORIZZONTALE VERSO LA CARREGGIATA / MONODIREZIONALE

**PERCORSO 9**

Tracciato PONTE DEGLI ALPINI  
Lunghezza ml 800 (330 lato nord, 470 lato sud)  
Inizio/fine LA CERVA - VIA DOGLIONI  
Tipologia IN PROMISCUO CON I PEDONI, DELIMITATA DA BARRIERE VERTICALI / 2 MONODIREZIONALI / LARGHEZZA 1,5 m

**PERCORSO 10**

Tracciato	VIALE GIOVANNI PAOLO I
Lunghezza	ml 1280 (555 lato ovest, 725 lato est)
Inizio/fine	VIA LUCIO DOGLIONI - VIA A. ALPAGO
Tipologia	IN PROMISCUO CON I PEDONI A NORD DI VIA GIOVANNI PAOLO I E IN VIA LUCIO DOGLIONI (LARGHEZZA 3 M), IN SEDE PROPRIA DELIMITATA DA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE A SUD (LARGHEZZA 1,5 M) / MONODIREZIONALE

**PERCORSO 11**

Tracciato	VIA TIZIANO VECCELLIO
Lunghezza	ml 480
Inizio/fine	VIA FIAMMOI - VIA DEL VESCO
Tipologia	IN SEDE PROPRIA, DELIMITATA DA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE VERSO LA CARREGGIATA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,5 m

## **B. PROGETTI IN CORSO**

### **PERCORSO 1**

Intervento	ITINERARIO CICLABILE ESCURSIONISTICO TRA BELLUNO E FELTRE
Inizio/fine	VIA COL DA REN - SAN FERMO
Tipo di progettazione	PROGETTO PRELIMINARE - DEFINITIVO - 1° STRALCIO
Situazione	IN FASE DI REVISIONE
Ente Appaltante	PROVINCIA DI BELLUNO
Lunghezza	ml TOTALI 5805 (335 su infrastruttura da realizzare e 5470 su infrastruttura esistente)
Tipologia	IN PROMISCUO SU SEDE STRADALE ESISTENTE, UN TRATTO IN SEDE PROPRIA (LOCALITA' SALCE) BIDIREZIONALE / LARGHEZZA
Altro	VARIABILE INTERVENTO FINANZIATO ED INSERITO NEL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OO.PP. DELLA PROVINCIA

### **PERCORSO 2**

Intervento	MIGLIORAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' S.S. n. 50 VIA MARISICA
Inizio/fine	LOCALITA' BETTIN - INCROCIO GIAMOSA
Tipo di progettazione	STUDIO DI FATTIBILITA'
Situazione	IN FASE DI APPROVAZIONE
Ente Appaltante	COMUNE DI BELLUNO
Lunghezza	ml 620 su infrastruttura da realizzare
Tipologia	IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,50 m+0,60m / ISOLA DI SEPARAZIONE
Altro	L'INTERVENTO E' INSERITO NEL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE DEL COMUNE

### **PERCORSO 3**

Intervento	PERCORSO CICLABILE LA CERVA - VIA BRIGATA MARCHE
Inizio/fine	LA CERVA / VIA COL DI LANA / VIA BRIGATA MARCHE
Tipo di progettazione	PROGETTO PRELIMINARE - DEFINITIVO
Situazione	IN ITINERE
Ente Appaltante	COMUNE DI BELLUNO
Lunghezza	ml TOTALI 1110 (445 su infrastruttura da realizzare e 665 su infrastruttura esistente)
Tipologia	<p>a) VIA B. MARCHE IN SEDE PROPRIA / LARGHEZZA 2,50 m</p> <p>b) VIA LA VIGNETTA IN SEDE PROPRIA CONTROMANO / LARGHEZZA 1,00 m IN PROMISCOO CON LE AUTO NEL SENSO DI MARCIA</p> <p>c) PARCO LA VIGNETTA IN PROMISCOO CON I PEDONI / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 3,00 m</p> <p>d) VIA COL DI LANA IN PROMISCOO CON I PEDONI SUL MARCIAPIEDE O IN ALTERNATIVA IN SEDE PROPRIA IN AREA PRIVATA SUL RETRO DEI FABBRICATI / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2 m</p> <p>e) VIA PAOLETTI IN PROMISCOO CON AUTO RESIDENTI / BIDIREZIONALE O IN ALTERNATIVA IN SEDE PROPRIA IN PROPRIETA' PRIVATA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 1,8 m</p>

#### **PERCORSO 4**

Intervento	PERCORSO CICLOPEDONALE INTERNO AL PARCO DI VILLA RICCI
Inizio/fine	LA CERVA - VIA DIZIANI - VIALE FANTUZZI
Tipo di progettazione	PROGETTO PRELIMINARE / DEFINITIVO
Situazione	APPROVATO
Ente Appaltante	COMUNE DI BELLUNO/PRIVATI
Lunghezza	ml 175 su infrastruttura da realizzare
Tipologia	IN PROMISCOO CON I PEDONI / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 1,8 m
Altro	E' PREVISTO IL RACCODO CON IL PERCORSO SOTTO IL PONTE DEGLI ALPINI

### **PERCORSO 5**

Intervento	PERCORSO CICLABILE VIALE FANTUZZI
Inizio/fine	VIA DE MIN / VIALE FANTUZZI
Tipo di progettazione	PROGETTO DEFINITIVO
Situazione	IN ITINERE
Ente Appaltante	COMUNE DI BELLUNO
Lunghezza	ml TOTALI 170 su infrastruttura esistente
Tipologia	IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,5 m

### **PERCORSO 6**

Intervento	PERCORSO CICLABILE ZONA STAZIONE FF.SS.
Inizio/fine	VIA DE MIN / PIAZZALE MARCONI
Tipo di progettazione	PROGETTO PRELIMINARE
Situazione	IN ITINERE
Ente Appaltante	COMUNE DI BELLUNO
Lunghezza	ml 330 su infrastruttura esistente
Tipologia	IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 1,5 - 2,5 m
Altro	VEDI ELABORATI GRAFICI

### **PERCORSO 7**

Intervento	PERCORSO CICLABILE VIA MUR DI CADOLA
Inizio/fine	PONTE DEGLI ALPINI - MUR DI CADOLA
Tipo di progettazione	PROGETTO PRELIMINARE
Situazione	IN ITINERE
Ente Appaltante	COMUNE DI BELLUNO
Lunghezza	ml totali 500 (220 su nuova infrastruttura e 280 su infrastruttura esistente)
Tipologia	A) VIA DOGLIONI IN SEDE PROPRIA / MONODIREZIONALE / LARGHEZZA 1,50 m B) INCROCIO VIA PELLEGRINI IN PROMISCUO CON AUTO RESIDENTI / BIDIREZIONALE C) INCROCIO VIA ZANON IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,50 m

### **PERCORSO 8**

Intervento	PERCORSO CICLABILE FINE PONTE ALPINI
Inizio/fine	FINE PONTE DEGLI ALPINI - INIZIO VIA GIOVANNI PAOLO I
Tipo di progettazione	PROGETTO PRELIMINARE
Situazione	IN ITINERE
Ente Appaltante	COMUNE DI BELLUNO
Lunghezza	ml 220 su infrastruttura da realizzare
Tipologia	IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,30 - 2,50 m
Altro	NUOVA PASSERELLA A SBALZO DAL MARCIAPIEDE SOPRA LA FERROVIA (INIZIO VIA DOGLIONI)

### **PERCORSO 9**

Intervento	PERCORSO CICLABILE VIA CASTELLANI
Inizio/fine	VIALE GIOVANNI PAOLO I - FINE VIA CASTELLANI
Tipo di progettazione	PROGETTO PRELIMINARE
Situazione	IN ITINERE
Ente Appaltante	COMUNE DI BELLUNO
Lunghezza	ml 155 su infrastruttura esistente
Tipologia	IN SEDE PROPRIA CONTROMANO / MONODIREZIONALE / LARGHEZZA 1,50 m

### **PERCORSO 10**

Intervento	PERCORSO CICLABILE VIA MAMELI
Inizio/fine	VIA MAMELI - VIA VITTORIO VENETO
Tipo di progettazione	PROGETTO PRELIMINARE
Situazione	IN ITINERE
Ente Appaltante	COMUNE DI BELLUNO
Lunghezza	ml 530 su nuova infrastruttura
Tipologia	IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,30 m



### **PERCORSO 11**

Intervento	STRADA INTERNA DELLA VENEGGIA
Inizio/fine	VIA MAMELI - VIA TONEGUTTI
Tipo di progettazione	PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO
Situazione	APPROVATO
Ente Appaltante	COMUNE DI BELLUNO
Lunghezza	ml 2389 su nuova infrastruttura
Tipologia	IN SEDE PROPRIA CON ISOLA DI SEPARAZIONE VERSO LA CARREGGIATA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,50 m
Altro	INSERITO NEL PROGRAMMA TRIENNALE OO.PP.

### **PERCORSO 12**

Intervento	ITINERARIO CICLABILE ESCURSIONISTICO TRA BELLUNO E PONTE NELLE ALPI
Inizio/fine	SAFFORZE - NUOVA ERTO
Tipo di progettazione	PROGETTO PRELIMINARE - DEFINITIVO
Situazione	IN ITINERE
Ente Appaltante	COMUNITA' MONTANA BELLUNESE
Lunghezza	ml 1020 su nuova infrastruttura
Tipologia	IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,00 m
Altro	NECESSARI IDONEI ACCORGIMENTI ESECUTIVI ALL'INTERNO DEL BIOTOPO DEI PRATI ARIDI

## C - NUOVI PROGETTI

### PERCORSO 1

Intervento	VIA DIZIANI
Inizio/fine	VILLA RICCI - PIAZZA PILONI
Lunghezza	ml TOTALI 360 (140 su infrastruttura da realizzare e 220 su infrastruttura esistente)
Tipologia	a) VILLA RICCI - VIA STEFANI IN SEDE PROPRIA CONTROMANO / IN PROMISCOU NEL SENSO DI MARCIA b) VIA DIZIANI IN PROMISCOU CON LE AUTO DEI RESIDENTI / BIDIREZIONALE c) PARCO CITTA' DI BOLOGNA IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2 m

### PERCORSO 2

Intervento	VIA GARIBALDI
Inizio/fine	PIAZZALE MARCONI - VIA MATTEOTTI
Lunghezza	ml 420 su infrastruttura esistente
Tipologia	a) PIAZZALE MARCONI INIZIO VIA GARIBALDI IN SEDE PROPRIA CONTROMANO DELIMITATA DA ELEMENTI VERTICALI / IN PROMISCOU NEL SENSO DI MARCIA b) VIA GARIBALDI IN PROMISCOU CON LE AUTO DEI RESIDENTI CONSENTENDO IL CONTROMANO / BIDIREZIONALE

### PERCORSO 3

Intervento OSPEDALE  
Inizio/fine VIA BRIGATA MARCHE - PARCHEGGIO EX MOI  
Lunghezza ml TOTALI 485 (395 su infrastruttura da realizzare e 90 su infrastruttura esistente)  
Tipologia IN PROMISCUO CON I PEDONI / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 3 m  
PASSERELLA CICLOPEDONALE IN QUOTA PER IL SOVRAPPASSO DEL PARCO FERROVIARIO DAL PARCHEGGIO DEL COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI AL PARCHEGGIO DELL'EX MERCATO RTOFRUTTICOLO

#### **PERCORSO 4**

Intervento VIA PADRI CAPPUCCINI  
Inizio/fine VIA LA VIGNETTA - VIA GREGORIO XVI  
Lunghezza ml 230 su infrastruttura esistente  
Tipologia IN PROMISCUO CON I PEDONI / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 3-4 m

#### **PERCORSO 5**

Intervento PRADE  
Inizio/fine VIA SAN GERVASIO - BELSIT - VIA COL DA REN  
Lunghezza ml TOTALI 1695 (1235 su infrastruttura da realizzare e 460 su infrastruttura esistente)  
Tipologia a) VIA PRADE  
IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2 m  
b) VIA COL DA REN  
IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2 m

#### **PERCORSO 6**

Intervento	MIER
Inizio/fine	VIA CONCETTO MARCHESI - VIA FRATELLI ROSSELLI
Lunghezza	mi TOTALI 585 ( su infrastruttura da realizzare e su infrastruttura esistente)
Tipologia	<p>a) VIA CONCETTO MARCHESI IN PROMISCUO CON I PEDONI / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,5 m</p> <p>a) TRATTO INTERMEDIO IN PROMISCUO CON I PEDONI / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,5 m</p> <p>a) TRATTO TERMINALE IN PROMISCUO CON LE AUTO RESIDENTI / BIDIREZIONALE</p>

#### **PERCORSO 7**

Intervento	BORGO PIAVE
Inizio/fine	PISCINA COMUNALE - BORGO PRA'
Lunghezza	mi TOTALI 2695 (1250 su infrastruttura da realizzare e 1445 su infrastruttura esistente)
Tipologia	<p>a) TRATTO INIZIALE IN PROMISCUO CON LE AUTO RESIDENTI / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,0 m</p> <p>a) VIA DEI DENDROFORI IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,5 m</p> <p>a) LUNGO ARGINE IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,3 m</p> <p>a) VIA DELL'ANTA IN PROMISCUO CON LE AUTO / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,3 m CONSENTIRE SUL PONTE DELLA VITTORIA IL TRANSITO CONTROMANO IN SEDE PROPRIA CON IDONEO TRATTO DI INNESTO DA VIA MONTEGRAPPA</p>

### **PERCORSO 8**

Intervento BETTIN  
Inizio/fine INCROCIO VIA BETTIN - VIA PRADE  
Lunghezza ml 395 su infrastruttura da realizzare  
Tipologia IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,5 m

### **PERCORSO 9**

Intervento CENTRO COMMERCIALE SALCE  
Inizio/fine CONSORZIO AGRARIO - INCROCIO VIA SILVA  
Lunghezza ml 75 su infrastruttura da realizzare  
Tipologia IN PROMISCUO CON I PEDONI / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,5 m

### **PERCORSO 10**

Intervento COLLEGAMENTO S.FERMO - SEDICO  
Inizio/fine S.FERMO - PERCORSI COMUNE DI SEDICO  
Lunghezza ml 1755 su infrastruttura esistente  
Tipologia IN PROMISCUO CON LE AUTO / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA VARIABILE

### **PERCORSO 11**

Intervento VIA BAROZZI  
Inizio/fine VIA ZANON - VIA MAMELI  
Lunghezza ml totali 1365 (265 su nuova infrastruttura e 1100 su infrastruttura esistente)  
Tipologia A) PRIMO TRATTO  
IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,50 m  
B) VIA BAROZZI  
IN PROMISCUO CON AUTO RESIDENTI / BIDIREZIONALE  
C) VIA MAMELI  
IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,50 m  
IN PROSSIMITA' DELL'ASILO DI MUR DI CADOLA E' PREVISTO IL TRACCIATO DI RACCORDO CON VIA MONDIN IN PROMISCUO CON LE AUTO DEI RESIDENTI. E' PREVISTA L'UTILIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO ESISTENTE TRA VIA BAROZZI E VIA MAMELI

## **PERCORSO 12**

Intervento	VILLA MONTALBAN
Inizio/fine	VIA TONEGUTTI - ANDREANE
Lunghezza	ml totali 910 (495 su nuova infrastruttura e 415 su infrastruttura esistente)
Tipologia	A) VIA SAFFORZE IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,50 m B) VILLA MONTALBAN / CHIESA DI S, LUCIA IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE / LARGHEZZA 2,50 m C) TRATTO TERMINALE IN PROMISCUO CON AUTO RESIDENTI / BIDIREZIONALE

## **PERCORSO 13**

Intervento	VIA VITTORIO VENETO
Inizio/fine	VIA MAMELI - VIA DEGLI AGRICOLTORI
Lunghezza	ml 525 totali (90 su nuova infrastruttura e 450 su infrastruttura esistente)
Tipologia	IN SEDE PROPRIA / BIDIREZIONALE