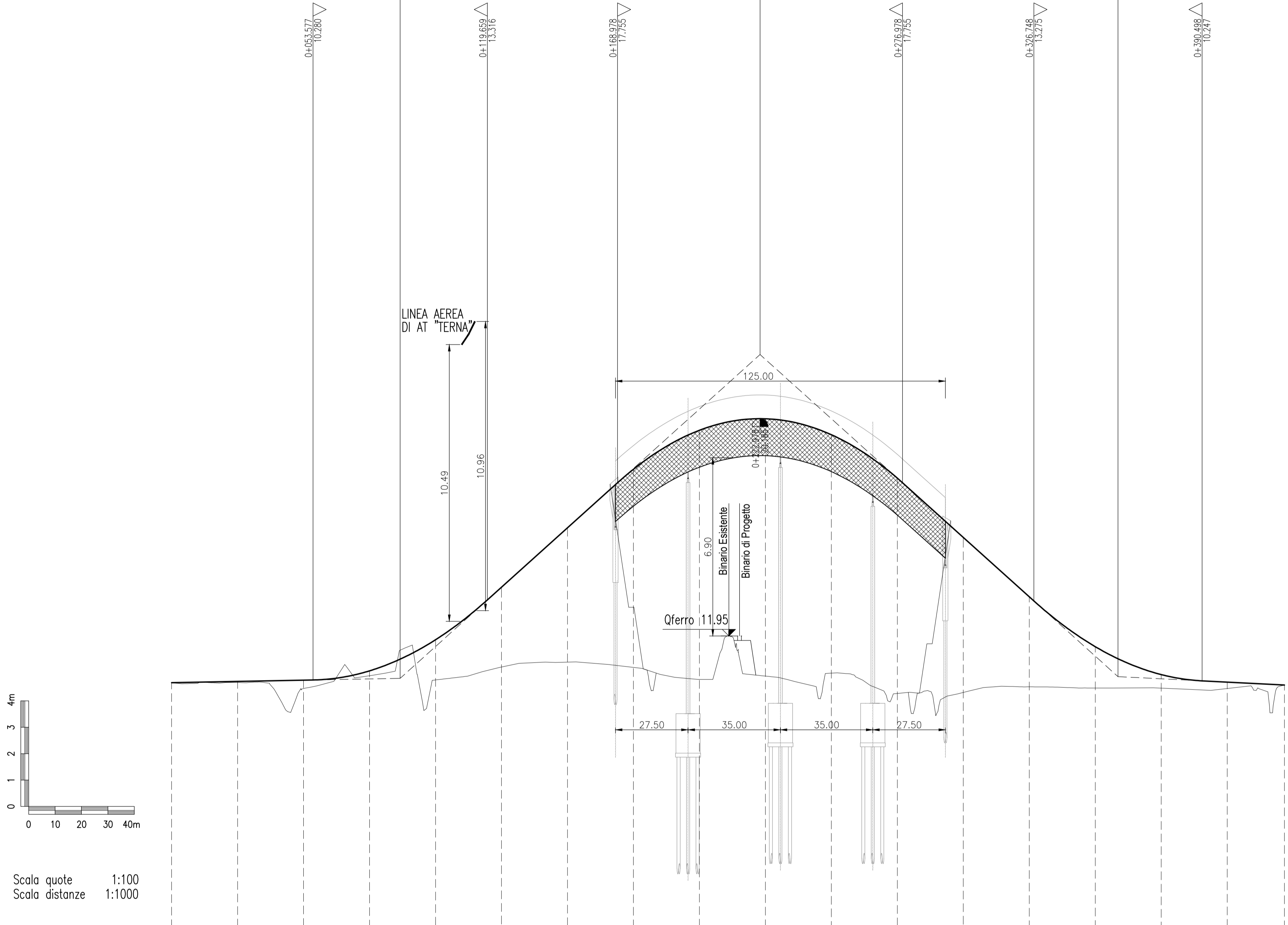


Levelletta	Diff. quota Lunghezza Pendenza	h = 0.164 L = 86.618 i = 0.19%	h = 12.272 L = 136.360 i = 9.00%	h = -12.208 L = 135.645 i = -9.00%	h = -0.315 L = 63.072 i = -0.50%
------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--

R	750.000
T	33.041
Fr	0.728
Pr	0+086.618
Qt	10.342

R	600.000
T	54.000
Fr	2.430
Pr	0+222.978
Qt	22.615

R	750.000
T	31.875
Fr	0.677
Pr	0+358.623
Qt	10.407



Scala quote 1:100  
Scala distanze 1:1000

Qt.rif. 0.000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Quote Progetto	10.18	10.23	10.27	10.63	11.80	13.80	16.05	18.27	19.74	20.18	19.58	17.93	15.68	13.43	11.54	10.48	10.20	10.09
Quote Terreno	10.17	10.19	9.95	10.44	10.28	10.77	10.96	10.76	10.30	10.43	10.54	9.77	9.81	10.02	9.98	9.97	9.96	10.09
Differenza di quota	0.01	0.04	0.32	0.19	1.52	3.03	5.09	7.51	9.44	9.75	9.04	8.16	5.87	3.41	1.56	0.51	0.24	0.00
Ettometriche	1				2				3				4					
Progressive	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00	0+225.00	0+250.00	0+275.00	0+300.00	0+325.00	0+350.00	0+375.00	0+400.00	0+421.70
Distanze Parziali	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	21.70	
Andamento Planimetrico																		
Andamento cigli																		

LEGENDA	
	ANDAMENTO ASSE STRADALE
	ANDAMENTO TERRENO
	ANDAMENTO PISTA CICLABILE
	OPERE D'ARTE
h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
i	PENDENZA LIVELLETTA [%]
R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
T	LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
Fr	FRECCIA VERTICALE [m]
Pr	PROGRESSIVA [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
L	LUNGHEZZA RETTIFILO PLANIMETRICO [m]
R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Sv	SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
o	ANGOLO CURVA PLANIMETRICA [grado centesimale]
A	PARAMETRO CLOTOIDE [m]
Sv	SVILUPPO CLOTOIDE [m]
di	PENDENZA LONGITUDINALE CIGLI PIATTAFORMA STRADALE [%]
	ANDAMENTO DEL CIGLIO DESTRO
	ANDAMENTO DEL CIGLIO SINISTRO

04.04.00.00

**REGIONE DEL VENETO**  
 AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA  
 UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI  
 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Marco d'Elia

**SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE**  
**S. F. M. R.**  
 (Atto del 06/12/2016)

**LINEA MESTRE-CASTELFRANCO**  
**ELIMINAZIONE DEL P.L. AL Km 10+212**  
**SALZANO - Via Borgo Valentini**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

INTERVENTO 6.14		N° ELABORATO	
VIABILITA'		<b>04.04.00.00</b>	
Profilo longitudinale Asse principale		SCALA 1:1000/100	
		NOME FILE 0419P02-04040000-TPF001_E00	
E00	Emissione	31/07/2017	F. Cervellin
Revisione	Descrizione	Data	Redatto
COMMESSA		DOCUMENTO	
<b>0419P02</b>		<b>T PF 001</b>	
REV.		TAVOLA	
<b>E00</b>		<b>1 di 1</b>	
Il Direttore Tecnico Ing. Stefano Susani		Il Responsabile dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche Ing. Silvano Flora	
		Il Progettista Ing. Roberto Zanon	
 Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)		 ING. SILVANO FLORA N. 2502	
		 Ing. ROBERTO ZANON n. 2351	

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4-41, n. 633 - art. 2575 e segg. C.C.)