



Regione Veneto  
**COMUNE DI BAGNOLO DI PO**



**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E CONSOLIDAMENTO  
DELLE STRUTTURE VIARIE ESISTENTI - ANNO 2018**

**PROGETTO ESECUTIVO**

Oggetto:

**LISTA CATEGORIE PER OFFERTA**

Allegato:

**M**



**GTE soc. coop.**

**Servizi di Ingegneria Integrata**

Via Sacro Cuore n. 11/6

45100 Rovigo (RO)

Tel. 0425 59.45.11 - Fax. 0425 58.90.91

[gteing@gteing.com](mailto:gteing@gteing.com)

[gteing@pec.it](mailto:gteing@pec.it)

<http://www.gteing.com>

**Soc. Certificata ISO 9001:2008**

cert. 5498-A

Progettisti:

**Ing. Carlo Romanato**

Ordine di Rovigo n. 665

**Ing. Antonio Capodaglio**

Ordine di Rovigo n. 564



il Responsabile del procedimento

## LISTA DELLE CATEGORIE DI LAVORO E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO

CODICE EPU 1	DESCRIZIONE 2	U.M. 3	QUANTITA' 4	PREZZO UNITARIO OFFERTO IN EURO		IMPORTO 7
				IN CIFRE 5	IN LETTERE 6	
F.02.08.A	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO fino a cm 5,00 di spessore	m	16,000			
F.02.08.B	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO per ogni cm oltre i cm 5,00	m	240,000			
F. 02. 04. 00	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE. Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con utilizzo di escavatore dotato di martellone, compreso carico con pala meccanica del materiale su autocarro e trasporto a discarica del materiale di risulta, esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte.	m <sup>3</sup>	48,000			
F.03.09.A	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA. Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati. Nel presente magistero sono pure compensati: - la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo; - il carico, trasporto a rifiuto del materiale esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A	m <sup>3</sup>	48,000			
E.06.06.B	CONFERIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA. Trasporto e conferimento in discarica inerti autorizzata dalla Giunta Provinciale, a qualsiasi distanza, del materiale di risulta eccedente dagli scavi sia a sezione aperta che obbligata. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la raccolta differenziata del materiale di risulta, l'indennità di discarica debitamente documentata dall'Appaltatore ed accettata dalla D.L.. La misurazione del materiale di risulta dagli scavi sarà effettuata in via convenzionale non considerando l'incremento di volume risultante dopo lo scavo, cioè il materiale conferito in discarica sarà computato per un volume pari a quello che occupava in sito prima dello scavo. CONFERIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA inerte roccioso proveniente da scavi	m <sup>3</sup>	96,000			
F.04.10.A	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE. Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle Norme Tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di deformazione ME non minore di 50N/m <sup>2</sup> , compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE per i gruppi A1,A2-4,A2-5,A3	m <sup>2</sup>	240,000			
F. 13. 05. 00	STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO. Realizzazione di strato di fondazione in misto cementato con cemento tipo R=325 in ragione di Kg. 100 per m <sup>3</sup> , di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo costipamento	m <sup>3</sup>	72,000			
F.13.10.B	STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER. Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso BINDER (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), per la formazione dello strato di collegamento, avente granulometria di mm 0-20/25 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 4,5-5,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofornice e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere	m <sup>2</sup>	240,000			

L'IMPRESA

A RIPORTARE

## LISTA DELLE CATEGORIE DI LAVORO E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO

CODICE EPU 1	DESCRIZIONE 2	U.M. 3	QUANTITA' 4	PREZZO UNITARIO OFFERTO IN EURO		IMPORTO 7
				IN CIFRE 5	IN LETTERE 6	
F.13.12.A	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE. Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera manualmente o meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo "B" od "E" secondo le richieste del Direttore dei Lavori. Sono pure comprese la pulizia del fondo, spruzzatura di emulsione bituminosa acida al 55 % in ragione di kg 1 - 1,5 per m <sup>2</sup> . CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE CON MANTO ANTIUSURA 0-12 MM.	ton	9,000			
F. 13. 06. 00	PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO. Pulizia del piano d'appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa catodica al 60 -65% di legante, in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di residuo secco, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Escluso trasporto e oneri di scarica del materiale aspirato.	m <sup>2</sup>	12220,000			
F.02.09.A	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI. Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo (non armato) a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusi il trasporto oltre i 10 km e gli oneri di scarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'Impresa, comprese le cautele nonche l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore: FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per i primi 3 cm	m <sup>2</sup>	12,000			
F.13.13.D	STRATO DI USURA. Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-8/10 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,6 -6,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con	m <sup>2</sup>	12460,000			
10. 1	REALIZZAZIONE DI CIGLIO STRADALE IN MATERIALE STABILIZZATO. Realizzazione di ciglio stradale mediante fornitura e stesa in opera di misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D.L., per uno spessore minimo compreso di cm 7, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche. Ogni altro onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte. Sezione cm 40x7.	m	3987,000			
F.14.36.A	FORNITURA E POSA DI STRISCIE. Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 cm su impianto nuovo	m	3987,000			
F.14.38.A	FORNITURA E POSA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCIE DI ARRESTO E ZEBRATURE. Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebre come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere: su impianto nuovo	m <sup>2</sup>	90,000			
10. 2	RIMESSA IN QUOTA DI CHIUSINI E/O CADITOIE STRADALI. Rimessa in quota di chiusini e/o caditoie stradali esistenti. Ogni altro onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte.	cad	10,000			

LAVORI A BASE D'ASTA: € 190'398,50 ONERI SICUREZZA: € 1'601,50

**LISTA DELLE CATEGORIE DI LAVORO E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO**

CODICE EPU	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO OFFERTO IN EURO		IMPORTO
				IN CIFRE	IN LETTERE	
1	2	3	4	5	6	7
10. 3	FORNITURA E POSA BARRIERE A DOPPIA ONDA IN ACCIAIO CORTEN SU TERRENO H=1,90 m INTERASSE 2,00 m CLASSE DI APPARTENENZA H 1 Fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza in acciaio corten doppia onda aventi le caratteristiche prestazionali di cui al D.M. LL.PP. 11 giugno 1999, in aggiornamento al D.M. n° 223 del 18.02.1992, D.M. LL.PP. del 03.06.1998, nonché alla Circolare Ministero LL.PP. n° 2337/87, alla Circolare ANAS Direzione Centrale Tecnica 52/92 ed alla Circolare Ministero LL.PP. n° 22595/95, di acciaio di qualità S235JR EN 10025, rette o curve, costituite da: - fascia orizzontale in acciaio dello spessore di mm 3,0 avente sezione a doppia onda ; - palletti di sostegno in profilato metallico con sezione a sigma 100x55x4,2mm h= 1900 mm infissi nel terreno ad interasse di 2000 mm; - distanziatori tipo RAL 480x194mm spessore 3 mm; - manicotto di collegamento 113x68x4 mm h=130 mm, piatto sagomato	m	775,000			
10. 4	FORNITURA E POSA ELEMENTI DI AVVIO IN ACCIAIO CORTEN DOPPIA ONDA, Fornitura e posa in opera di elementi di avvio in acciaio CORTEN, sagomati, per barriere di sicurezza a doppia onda senza mancorrente, con una estremità applicata al sostegno iniziale delle barriere e l'altra infissa nel terreno. Ogni onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte.	n	40,000			
F.14.10.A	DEMOLIZIONE O SMONTAGGIO DI BARRIERE STRADALI. Demolizione o smontaggio di barriere di sicurezza a doppia onda o di parapetti metallici o in legno esistenti, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile, fuori delle pertinenze del cantiere fino ad una distanza stradale di 10 km, e del trasporto ed accatastamento del materiale riutilizzabile, che resta di proprietà dell'Amministrazione, su aree individuate in progetto poste ad una distanza stradale massima di 10 km, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: metalliche e/o in legno su terreno	m	805,000			

**TOTALE**

1. IMPORTO DEI LAVORI (totale colonna 7)

(in lettere) Euro \_\_\_\_\_

(in cifre) Euro \_\_\_\_\_

Pari a un ribasso percentuale rispetto al prezzo posto a base di gara, pari ad € 190'398,50 , del

(in lettere) \_\_\_\_\_

(in cifre) \_\_\_\_\_

2. ONERI PER LA SICUREZZA

(in lettere) Euro MILLESEICENTOUNO/50 (non soggetti a ribasso d'asta) \_\_\_\_\_ Euro 1.601,50

3. TOTALE (1+2)

(in lettere) Euro \_\_\_\_\_

(in cifre) Euro \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

Dai anagrafici del firmatario

Nome \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_

nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

L'IMPRESA