



Regione Veneto
COMUNE DI BAGNOLO DI PO



**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E CONSOLIDAMENTO
DELLE STRUTTURE VIARIE ESISTENTI - ANNO 2018**

PROGETTO ESECUTIVO

<p>Oggetto: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</p>	<p>Allegato: C</p>	
 <p>GTE soc. coop. <i>Servizi di Ingegneria Integrata</i> Via Sacro Cuore n. 11/6 45100 Rovigo (RO) Tel. 0425 59.45.11 - Fax. 0425 58.90.91 gteing@gteing.com gteing@pec.it http://www.gteing.com Soc. Certificata ISO 9001:2008 cert. 5498-A</p>	<p>Progettisti: Ing. Carlo Romanato Ordine di Rovigo n. 665 Ing. Antonio Capodaglio Ordine di Rovigo n. 564</p>	 <p>il Responsabile del procedimento</p>
<p>0970_P_CMESES_00</p>	<p>Novembre 2018</p>	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
A	CONSOLIDAMENTI E RIPRISTINI					
A.1 F.02.08.A	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO fino a cm 5,00 di spessore					
	Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest					
	(2)x(4,00)		8,000			
	Stradone Runzi SP 12 da Ponte Runzi verso Nord, corsia Ovest					
	(2)x(4,00)		8,000			
	m	16,000		3,58	57,28	
A.2 F.02.08.B	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO per ogni cm oltre i cm 5,00					
	Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest					
	(2)x(4,00)x(15)		120,000			
	Stradone Runzi SP 12 da Ponte Runzi verso Nord, corsia Ovest					
	(2)x(4,00)x(15)		120,000			
	m	240,000		0,51	122,40	
A.3 F.02.04.0 0	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE. Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con utilizzo di escavatore dotato di martellone, compreso carico con pala meccanica del materiale su autocarro e trasporto a discarica del materiale di risulta, esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte.					
	Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest					
	(1)x(30)x(4,00)x(0,20)		24,000			
	Stradone Runzi SP 12 da Ponte Runzi verso Nord, corsia Ovest					
	(1)x(30)x(4,00)x(0,20)		24,000			
	m³	48,000		31,56	1'514,88	
A.4 F.03.09.A	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA. Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati. Nel presente magistero sono pure compensati: - la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno					
<i>a riportare Euro</i>					1'694,56	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			1'694	56
	compensate con apposito prezzo; - il carico, trasporto a rifiuto del materiale esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA fino alla profondità di m 1,50				
	Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest				
	(1)x(30)x(4,00)x(0,20)	24,000			
	Stradone Runzi SP 12 da Ponte Runzi verso Nord, corsia Ovest				
	(1)x(30)x(4,00)x(0,20)	24,000			
	m³	48,000	10,37	497	76
A.5 E.06.06. B	CONFERIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA. Trasporto e conferimento in discarica inerti autorizzata dalla Giunta Provinciale, a qualsiasi distanza, del materiale di risulta eccedente dagli scavi sia a sezione aperta che obbligata. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la raccolta differenziata del materiale di risulta, l'indennità di discarica debitamente documentata dall'Appaltatore ed accettata dalla D.L.. La misurazione del materiale di risulta dagli scavi sarà effettuata in via convenzionale non considerando l'incremento di volume risultante dopo lo scavo, cioè il materiale conferito in discarica sarà computato per un volume pari a quello che occupava in sito prima dello scavo. CONFERIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA inerte roccioso proveniente da scavi				
	Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest				
	(1)x(30)x(4,00)x(0,20)	24,000			
	Stradone Runzi SP 12 da Ponte Runzi verso Nord, corsia Ovest				
	(1)x(30)x(4,00)x(0,20)	24,000			
	Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest				
	(1)x(30)x(4,00)x(0,20)	24,000			
	Stradone Runzi SP 12 da Ponte Runzi verso Nord, corsia Ovest				
	(1)x(30)x(4,00)x(0,20)	24,000			
	m³	96,000	15,08	1'447	68
A.6 F.04.10.A	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE. Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle Norme Tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di deformazione ME non minore di 50N/m ² , compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE per i gruppi A1,A2-4,A2-5,A3				
	Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest				
	(1)x(30)x(4,00)	120,000			
	Stradone Runzi SP 12 da Ponte Runzi verso Nord, corsia Ovest				
	(1)x(30)x(4,00)	120,000			
	m²	240,000	3,49	837	60
A.7	STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO.				
				<i>a riportare Euro</i>	4'477,60

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			4'477	60
F.13.05.0 0	Realizzazione di strato di fondazione in misto cementato con cemento tipo R=325 in ragione di Kg. 100 per m ³ , di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalita' prescritte, misurato in opera dopo costipamento				
	Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest				
	(1)x(30)x(4,00)x(0,30)	36,000			
	Stradone Runzi SP 12 da Ponte Runzi verso Nord, corsia Ovest				
	(1)x(30)x(4,00)x(0,30)	36,000			
	m³	72,000	45,86	3'301	92
A.8 F.13.10.B	STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER. Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso BINDER (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), per la formazione dello strato di collegamento, avente granulometria di mm 0-20/25 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 4,5-5,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento Strato di collegamento binder STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER dello spessore compreso di 70 mm				
	Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest				
	(1)x(30)x(4,00)	120,000			
	Stradone Runzi SP 12 da Ponte Runzi verso Nord, corsia Ovest				
	(1)x(30)x(4,00)	120,000			
	m²	240,000	10,92	2'620	80
A.9 F.13.12.A	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE. Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera manualmente o meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo "B" od "E" secondo le richieste del Direttore dei Lavori. Sono pure comprese la pulizia del fondo, spruzzatura di emulsione bituminosa acida al 55 % in ragione di kg 1 - 1,5 per m ² . CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE CON MANTO ANTIUSURA 0-12 MM.				
<i>a riportare Euro</i>				10'400	32

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E CONSOLIDAMENTO DELLE STRUTTURE VIARIE ESISTENTI

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			10'400,	32
	localizzato in varie strade (1)x(100)x(3)x(0,03)	9,000			
	ton	9,000	188,30	1'694,	70
A.10 F.13.06.0 0	PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO. Pulizia del piano d'appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa catodica al 60-65% di legante, in ragione di 0,7 kg/m ² di residuo secco, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Escluso trasporto e oneri di scarica del materiale aspirato.				
	Gorgo spino inizio verso Trecenta				
	(1)x(32,00)x((4,50 + 4,70))x(0,50)	147,200			
	Gorgo spino inizio verso Trecenta				
	(1)x(40,00)x((4,70 + 4,50))x(0,50)	184,000			
	Gorgo spino inizio verso Trecenta				
	(1)x(60,00)x((4,50 + 5,20))x(0,50)	291,000			
	Gorgo spino inizio verso Trecenta				
	(1)x(45,00)x((5,20 + 5,30))x(0,50)	236,250			
	Gorgo spino inizio verso Trecenta				
	(1)x(64,00)x((5,30 + 4,80))x(0,50)	323,200			
	Altri tratti verso incrocio via Arioste				
	(1)x(100,00)	100,000			
	Altri tratti verso incrocio via Arioste				
	(1)x(300)	300,000			
	Altri tratti verso incrocio via Arioste				
	(1)x(700)	700,000			
	Corà, via Convento				
	(1)x(26,20)x((4,90 + 4,60))x(0,50)	124,450			
	Corà, via Convento				
	(1)x(31,50)x((4,60 + 5,10))x(0,50)	152,775			
	Corà, via Convento				
	(1)x(29,10)x((5,10 + 4,60))x(0,50)	141,135			
	Corà, via Convento				
	(1)x(33,00)x((4,60 + 4,50))x(0,50)	150,150			
	Corà, via Convento				
	(1)x(28,20)x((4,50 + 4,60))x(0,50)	128,310			
	Corà, SP 13 verso Runzi				
	(1)x(31,60)x((5,30 + 5,30))x(0,50)	167,480			
	Corà, SP 13 verso Runzi				
	(1)x(39,00)x((5,30 + 5,40))x(0,50)	208,650			
	Corà, SP 13 verso Runzi				
	(1)x(50,00)x((5,40 + 5,40))x(0,50)	270,000			
	Corà, SP 13 verso Runzi				
	(1)x(37,00)x((5,40 + 5,40))x(0,50)	199,800			
	Corà, SP 13 verso Runzi				
	(1)x(40,00)x((5,40 + 5,30))x(0,50)	214,000			
	Corà, SP 13 verso Runzi				
			<i>a riportare Euro</i>	12'095,	02

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E CONSOLIDAMENTO DELLE STRUTTURE VIARIE ESISTENTI

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			12'095,	02
	(1)x(46,00)x((5,30 + 5,50))x(0,50) Corà, SP 13 verso Runzi	248,400			
	(1)x(21,00)x((5,50 + 7,70))x(0,50) Corà, SP 13 verso Runzi	138,600			
	(1)x(7,50)x((7,70 + 16,00))x(0,50) tra Runzi e Corà	88,875			
	(1)x(200) Via Arioste da SP 12 verso Castलगuglielmo	200,000			
	(1)x(800) Via Arioste da SP 12 verso Castलगuglielmo	800,000			
	(1)x(400) Via Arioste da SP 12 verso Castलगuglielmo	400,000			
	(1)x(400) Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest	400,000			
	(1)x(65,00)x(3,80) Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest	247,000			
	(1)x(170,00)x(3,80) Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest	646,000			
	(1)x(150)x(3,80) Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest	570,000			
	(1)x(70,00)x(3,80) Stradone Runzi SP 12 da Ponte Runzi verso Nord, intera carreggiata	266,000			
	(1)x(200,00)x(7,50) Stradone Runzi SP 12 incrocio via Arioste, intera carreggiata	1'500,000			
	(1)x(150,00)x(12,50) Stradone Runzi SP 12 verso Bagnolo intera carreggiata	1'875,000			
	(1)x(100)x(8,00) (1,725)	800,000 1,725			
	m²	12'220,000	1,37	16'741,	40
A.11 F.02.09.A	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI. Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo (non armato) a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusi il trasporto oltre i 10 km e gli oneri di scarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'Impresa, comprese le cautele nonche` l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore: FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI per i primi 3 cm Corà adiacente marciapiede				
	(1)x(8,00)x(1,50)	12,000			
	m²	12,000	3,05	36,	60
A.12	STRATO DI USURA.				
<i>a riportare Euro</i>				28'873,	02

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			28'873,	02
F.13.13.D	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-8/10 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,6-6,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 10-15 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento. Strato unico tipo "C" STRATO UNICO TIPO "C" con aggregati basaltici spessore 30 mm				
	Gorgo spino inizio verso Trecenta				
	(1)x(32,00)x((4,50 + 4,70))x(0,50)	147,	200		
	Gorgo spino inizio verso Trecenta				
	(1)x(40,00)x((4,70 + 4,50))x(0,50)	184,	000		
	Gorgo spino inizio verso Trecenta				
	(1)x(60,00)x((4,50 + 5,20))x(0,50)	291,	000		
	Gorgo spino inizio verso Trecenta				
	(1)x(45,00)x((5,20 + 5,30))x(0,50)	236,	250		
	Gorgo spino inizio verso Trecenta				
	(1)x(64,00)x((5,30 + 4,80))x(0,50)	323,	200		
	Altri tratti verso incrocio via Arioste				
	(1)x(100,00)	100,	000		
	Altri tratti verso incrocio via Arioste				
	(1)x(300)	300,	000		
	Altri tratti verso incrocio via Arioste				
	(1)x(700)	700,	000		
	Corà, via Convento				
	(1)x(26,20)x((4,90 + 4,60))x(0,50)	124,	450		
	Corà, via Convento				
	(1)x(31,50)x((4,60 + 5,10))x(0,50)	152,	775		
	Corà, via Convento				
	(1)x(29,10)x((5,10 + 4,60))x(0,50)	141,	135		
	Corà, via Convento				
	(1)x(33,00)x((4,60 + 4,50))x(0,50)	150,	150		
	Corà, via Convento				
	(1)x(28,20)x((4,50 + 4,60))x(0,50)	128,	310		
	Corà, SP 13 verso Runzi				
	(1)x(31,60)x((5,30 + 5,30))x(0,50)	167,	480		
	Corà, SP 13 verso Runzi				
<i>a riportare Euro</i>				28'873,	02

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E CONSOLIDAMENTO DELLE STRUTTURE VIARIE ESISTENTI

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			28'873,	02
	(1)x(39,00)x((5,30 + 5,40))x(0,50) Corà, SP 13 verso Runzi	208,650			
	(1)x(50,00)x((5,40 + 5,40))x(0,50) Corà, SP 13 verso Runzi	270,000			
	(1)x(37,00)x((5,40 + 5,40))x(0,50) Corà, SP 13 verso Runzi	199,800			
	(1)x(40,00)x((5,40 + 5,30))x(0,50) Corà, SP 13 verso Runzi	214,000			
	(1)x(46,00)x((5,30 + 5,50))x(0,50) Corà, SP 13 verso Runzi	248,400			
	(1)x(21,00)x((5,50 + 7,70))x(0,50) Corà, SP 13 verso Runzi	138,600			
	(1)x(7,50)x((7,70 + 16,00))x(0,50) tra Runzi e Corà	88,875			
	(1)x(200) Via Arioste da SP 12 verso Castelguglielmo	200,000			
	(1)x(800) Via Arioste da SP 12 verso Castelguglielmo	800,000			
	(1)x(400) Via Arioste da SP 12 verso Castelguglielmo	400,000			
	(1)x(400) Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest	400,000			
	(1)x(65,00)x(3,80) Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest	247,000			
	(1)x(170,00)x(3,80) Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest	646,000			
	(1)x(150)x(3,80) Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest	570,000			
	(1)x(70,00)x(3,80) Stradone Runzi SP 12 da Ponte Runzi verso Nord, intera carreggiata	266,000			
	(1)x(200,00)x(7,50) Stradone Runzi SP 12 incrocio via Arioste, intera carreggiata	1'500,000			
	(1)x(150,00)x(12,50) Stradone Runzi SP 12 verso Bagnolo intera carreggiata	1'875,000			
	(1)x(100)x(8,00) Stradone Runzi SP 12 da Sud al Ponte Runzi, corsia Ovest	800,000			
	(1)x(30)x(4,00) Stradone Runzi SP 12 da Ponte Runzi verso Nord, corsia Ovest	120,000			
	(1)x(30)x(4,00) (1,725)	120,000 1,725			
		m² 12'460,000	6,71	83'606,	60
A.13 10.1	REALIZZAZIONE DI CIGLIO STRADALE IN MATERIALE STABILIZZATO. Realizzazione di ciglio stradale mediante fornitura e stesa in opera di misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D.L., per uno				
				<i>a riportare Euro</i>	112'479,62

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			112'479,	62
	spessore minimo compresso di cm 7, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche. Ogni altro onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte. Sezione cm 40x7.				
	Gorgo Spino				
	(2)x(461)	922,000			
	Corà				
	(2)x(420)	840,000			
	(1)x(70)	70,000			
	Via Arioste				
	(2)x(320)	640,000			
	Stradone Runzi				
	(1)x(1515)	1'515,000			
	m	3'987,000	1,80	7'176,	60
A.14 F.14.36.A	FORNITURA E POSA DI STRISCIE. Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 cm su impianto nuovo				
	Gorgo Spino				
	(2)x(461)	922,000			
	Corà				
	(2)x(420)	840,000			
	(1)x(70)	70,000			
	Via Arioste				
	(2)x(320)	640,000			
	Stradone Runzi				
	(1)x(1515)	1'515,000			
	m	3'987,000	0,34	1'355,	58
A.15 F.14.38.A	FORNITURA E POSA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCIE DI ARRESTO E ZEBRATURE. Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebature come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere: su impianto nuovo				
	Stradone Runzi				
	(1)x(90)	90,000			
	m²	90,000	4,13	371,	70
A.16 10.2	RIMESSA IN QUOTA DI CHIUSINI E/O CADITOIE STRADALI. Rimessa in quota di chiusini e/o caditoie stradali esistenti. Ogni altro onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte.				
<i>a riportare Euro</i>				121'383,	50

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			121'383,	50
(10)		10,000			
	cad	10,000	80,00	800,	00
TOTALE CONSOLIDAMENTI E RIPRISTINI			Euro	122'183,	50
B	BARRIERE STRADALI				
B.1 10.3	<p>FORNITURA E POSA BARRIERE A DOPPIA ONDA IN ACCIAIO CORTEN SU TERRENO H=1,90 m INTERASSE 2,00 m CLASSE DI APPARTENENZA H 1</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza in acciaio corten doppia onda aventi le caratteristiche prestazionali di cui al D.M. LL.PP. 11 giugno 1999, in aggiornamento al D.M. n° 223 del 18.02.1992, D.M. LL.PP. del 03.06.1998, nonché alla Circolare Ministero LL.PP. n° 2337/87, alla Circolare ANAS Direzione Centrale Tecnica 52/92 ed alla Circolare Ministero LL.PP. n° 22595/95, di acciaio di qualità S235JR EN 10025, rette o curve, costituite da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fascia orizzontale in acciaio dello spessore di mm 3,0 avente sezione a doppia onda ; - paletti di sostegno in profilato metallico con sezione a sigma 100x55x4.2mm h= 1900 mm infissi nel terreno ad interasse di 2000 mm; - distanziatori tipo RAL 480x194mm spessore 3 mm; - manicotto di collegamento 113x68x4 mm h=130 mm, piatto sagomato 70x5 mm - bulloneria secondo norme UNI 3740, - dispositivi rifrangenti. <p>Nel prezzo è da intendersi compresa l'infissione nel terreno dei paletti di sostegno, il montaggio di tutte le componenti quali distanziatori, barriera, dispositivi rifrangenti, gruppo terminale ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella citata circolare. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta. Classe di appartenenza H1. Livello di contenimento 127 kJ.</p>				
	(1)x(775)	775,000			
	m	775,000	80,00	62'000,	00
B.2 10.4	<p>FORNITURA E POSA ELEMENTI DI AVVIO IN ACCIAIO CORTEN DOPPIA ONDA,</p> <p>Fornitura e posa in opera di elementi di avvio in acciaio CORTEN, sagomati, per barriere di sicurezza a doppia onda senza mancorrente, con una estremità applicata al sostegno iniziale delle barriere e l'altra infissa nel terreno.</p> <p>Ogni onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte.</p>				
	(1)x(40)	40,00			
	n	40,00	95,00	3'800,	00
B.3 F.14.10.A	<p>DEMOLIZIONE O SMONTAGGIO DI BARRIERE STRADALI.</p> <p>Demolizione o smontaggio di barriere di sicurezza a doppia onda o di parapetti metallici o in legno esistenti, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile, fuori delle pertinenze</p>				
<i>a riportare Euro</i>				187'983,	50

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E CONSOLIDAMENTO DELLE STRUTTURE VIARIE ESISTENTI

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				187'983,	50
	del cantiere fino ad una distanza stradale di 10 km, e del trasporto ed accatastamento del materiale riutilizzabile, che resta di proprietà dell'Amministrazione, su aree individuate in progetto poste ad una distanza stradale massima di 10 km, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: metalliche e/o in legno su terreno					
	LEGNO					
	(1)x(775)		775,000			
	METALLICO					
	(1)x(30)		30,000			
	m		805,000	3,00	2'415,	00
TOTALE BARRIERE STRADALI				Euro	68'215,	00
TOTALE COMPUTO METRICO				Euro	190'398,	50

IL PROGETTISTA
