

REGIONE VENETO - REGION VENETO  
 PROVINCIA DI BELLUNO - PROVINCIA DE BELUM DOLOMITES

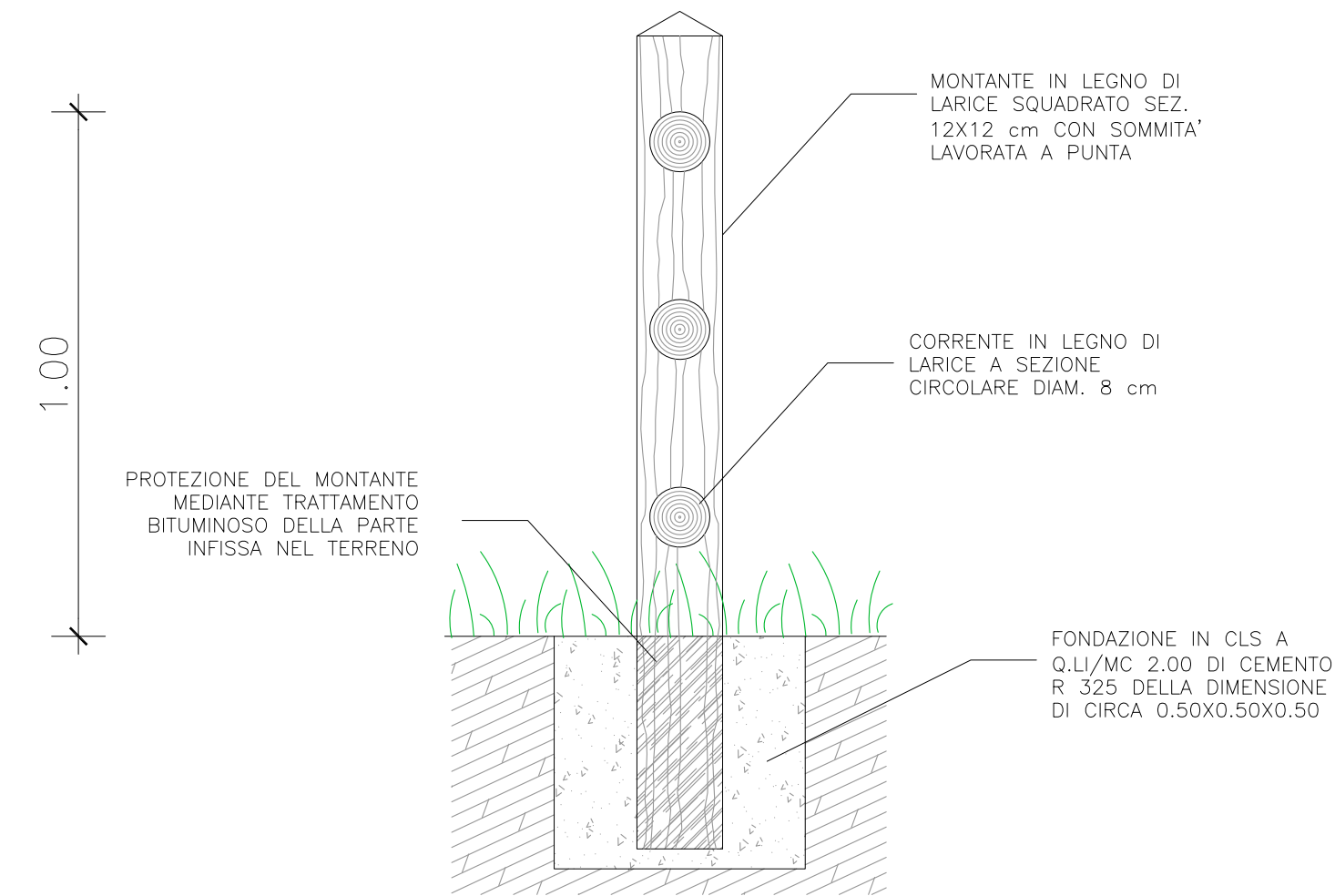
COMUNE DI ROCCA PIETORE  
 COMUNE DI COLLE SANTA LUCIA - COMUN DA COL

Progetto Integrato Territoriale  
 di Valorizzazione Turistica del Medio-Alto Agordino

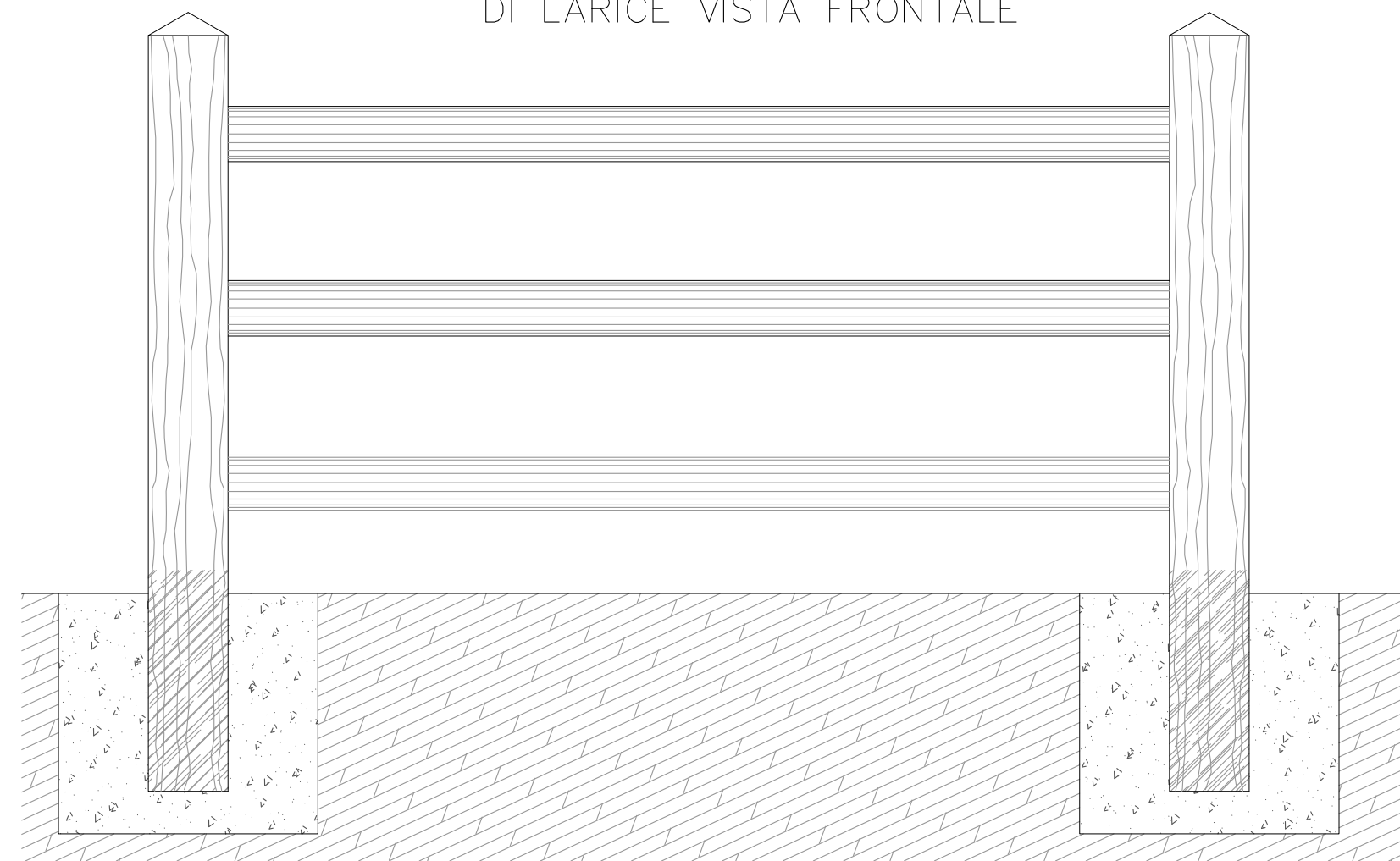
REALIZZAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE  
 TURISTICO TRA LE LOC. "VILLAGRANDE" E "PIAN"  
 NEL COMUNE DI COLLE SANTA LUCIA  
 1°stralcio tra il km 149+800 e il km 150+600 della S.P.  
 251 "della Val di Zoldo e Val Cellina"

|             |  |                           |         |             |   |  |  |  |
|-------------|--|---------------------------|---------|-------------|---|--|--|--|
| ALLEGATO N. | ED.07  |                           |         |             | PROGETTO ESECUTIVO  |  |  |  |
| SCALA       | VARIE  |                           |         |             | PARTICOLARI COSTRUTTIVI   |  |  |  |
| PROGETTISTI | ing. Elena Bustreo<br>p.i. Gianni Dell'Eva<br>ing. Roland Moro<br>ing. Mirko Forcolin<br>geol. Giuseppe De Biasi |                           |         |             |  |  |  |  |
| REV         | DATA   | NOME FILE                 | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO   |  |  |  |
| 2           |  |                           |         |             |   |  |  |  |
| 1           |  |                           |         |             |   |  |  |  |
| 0           | FEB 2018   | 1801_ED07_PARTICOLARI.DWG |         |             | EB  |  |  |  |
| NOTE        |  |                           |         |             |   |  |  |  |

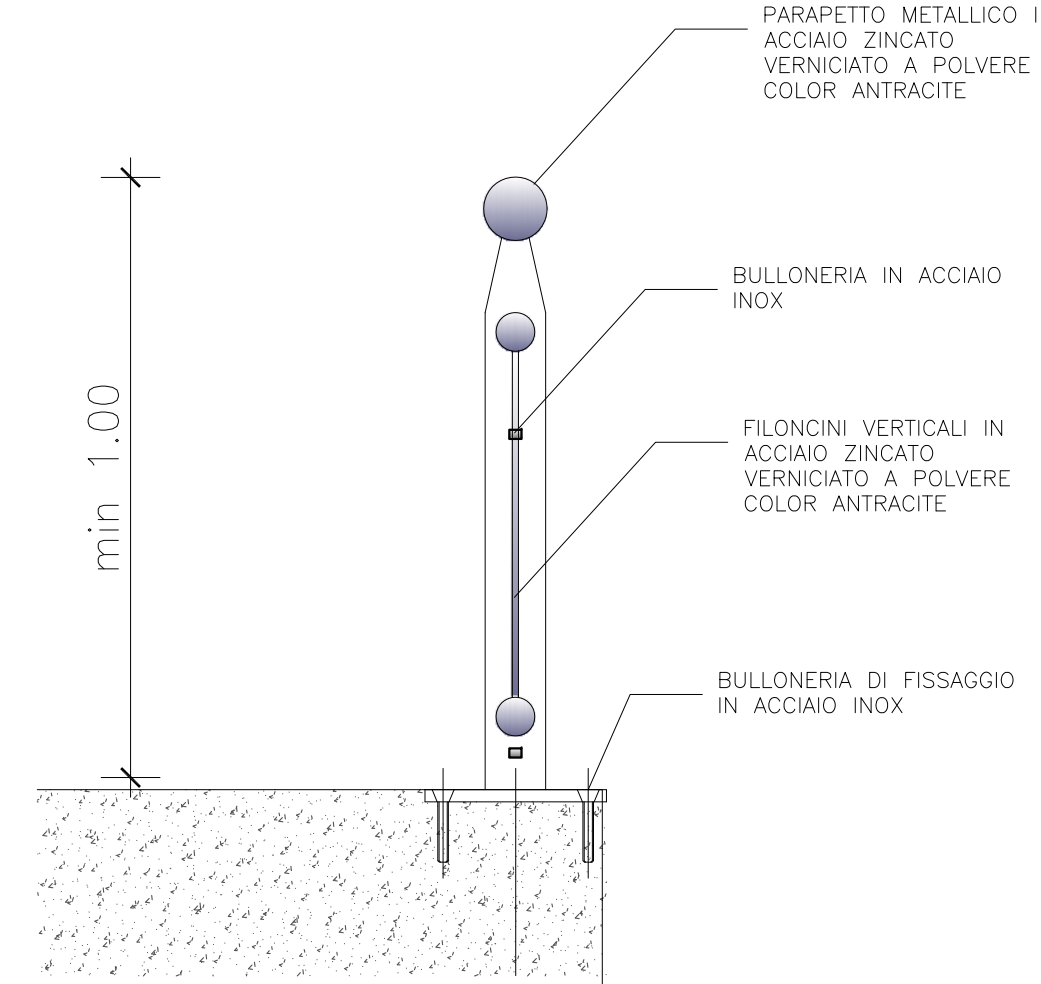
PARTICOLARE DELLA STACCIONATA IN LEGNO  
 DI LARICE VISTA LATERALE



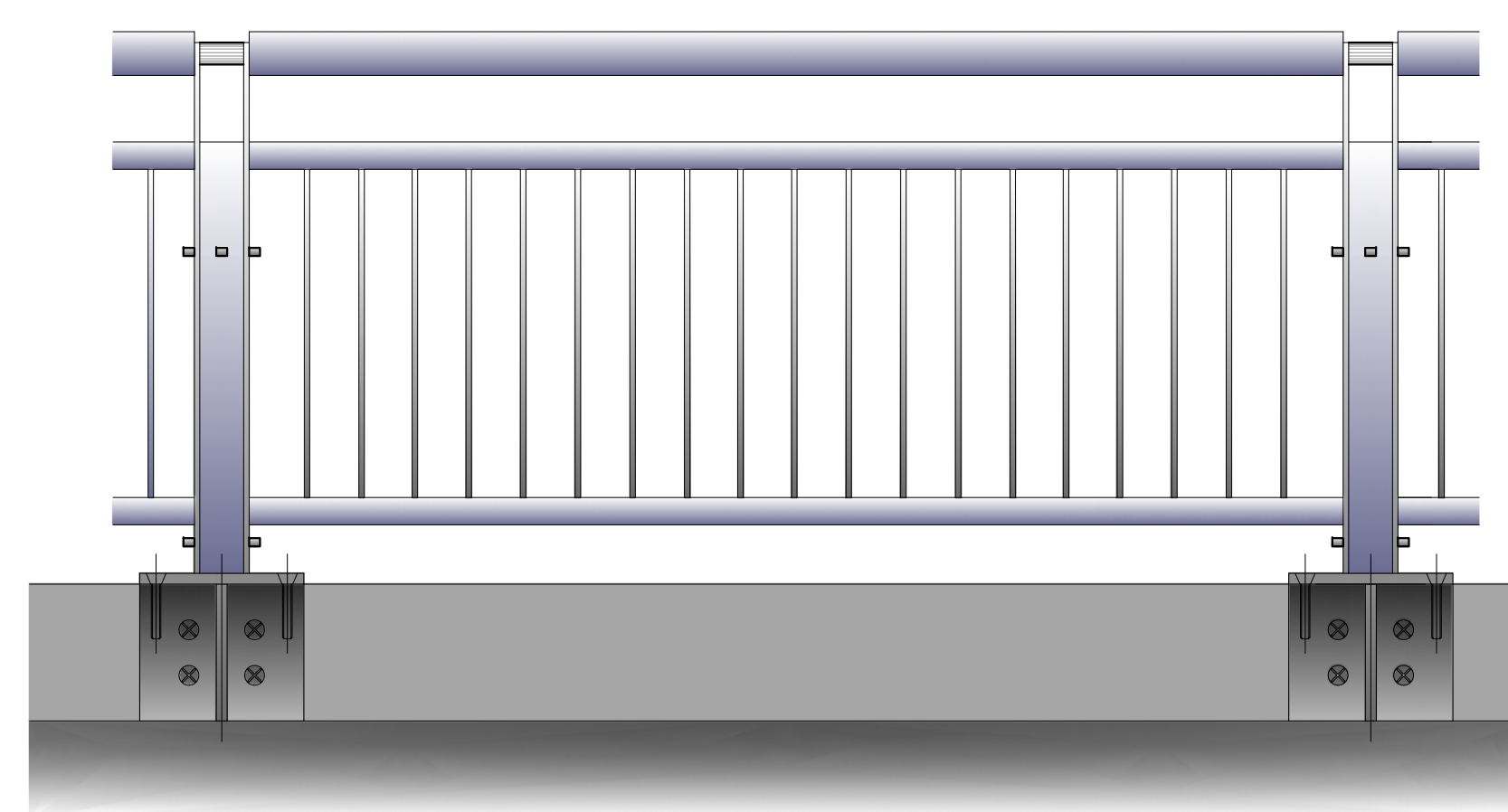
PARTICOLARE DELLA STACCIONATA IN LEGNO  
 DI LARICE VISTA FRONTALE



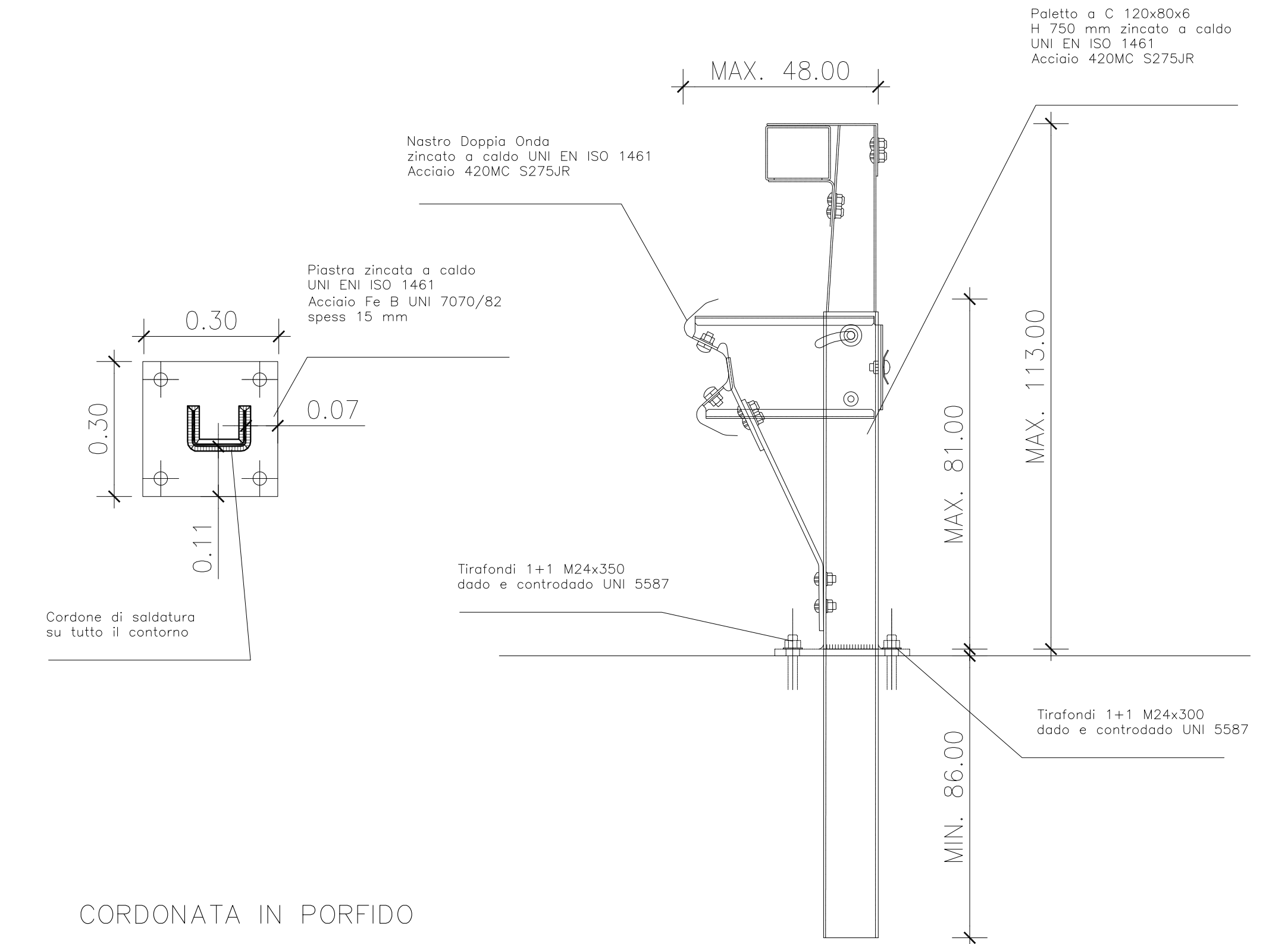
PARTICOLARE DEL PARAPETTO METALLICO  
 VISTA LATERALE



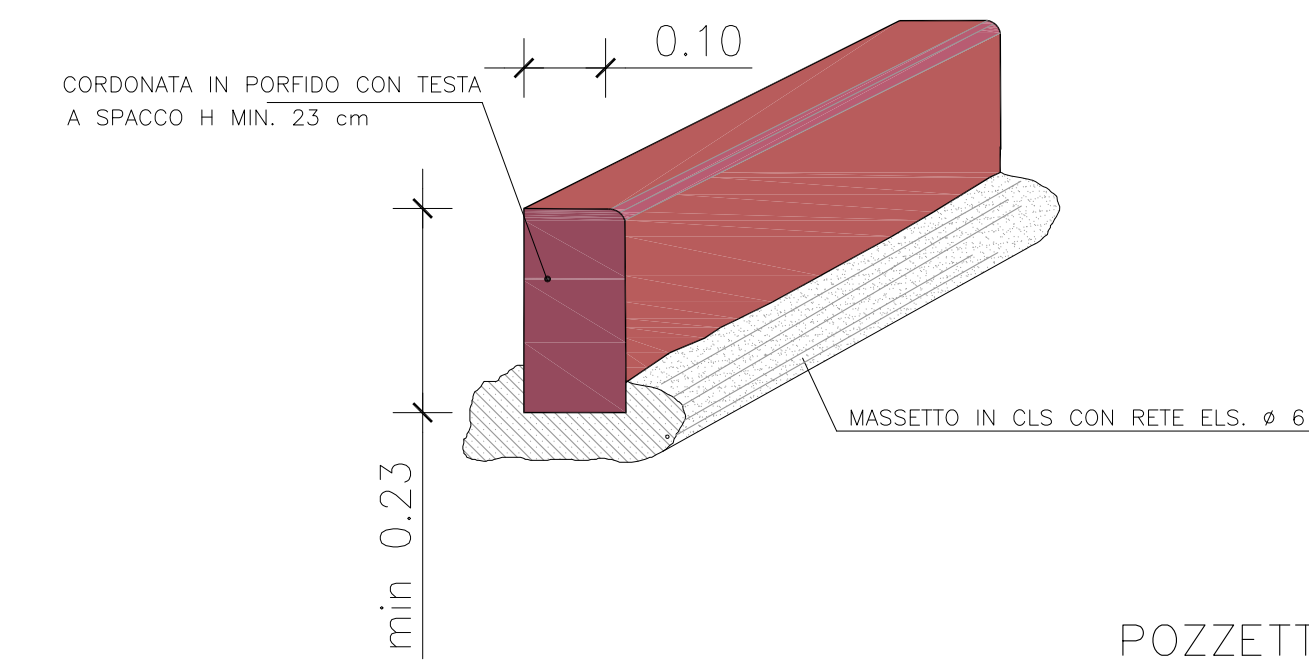
PARTICOLARE DEL PARAPETTO METALLICO  
 VISTA FRONTALE



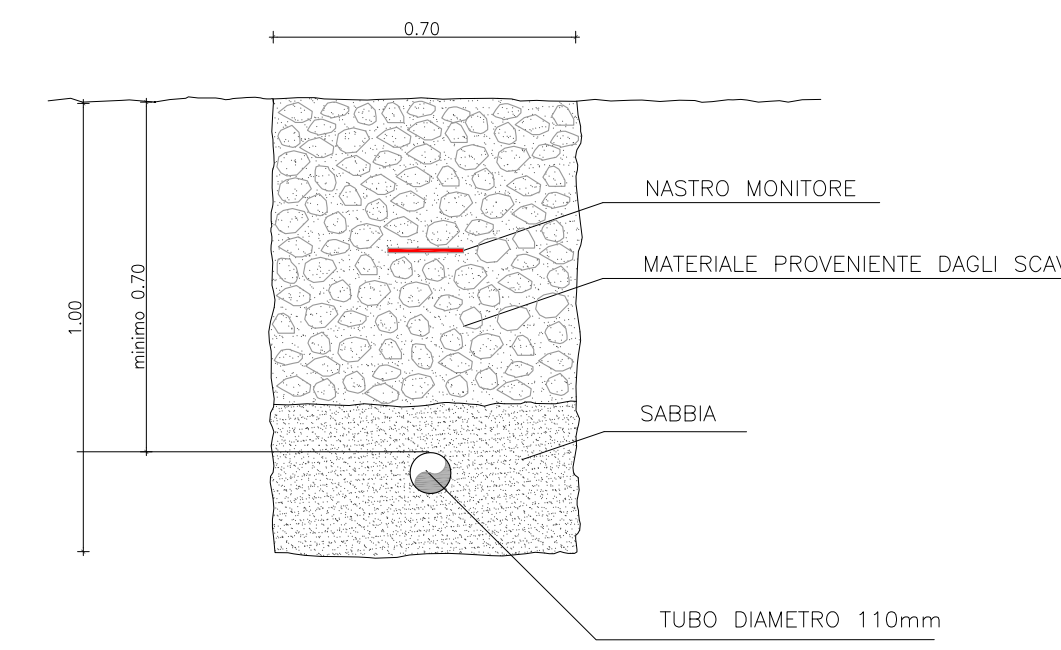
PARTICOLARE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA  
 TIPO H2 BL E TIPO H2 BP



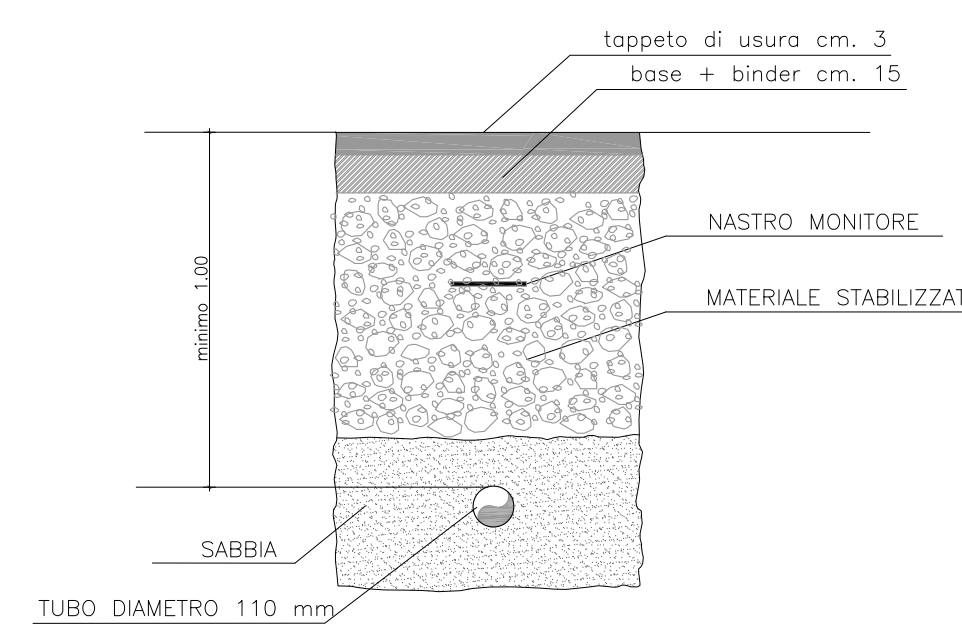
CORDONATA IN PORFIDO



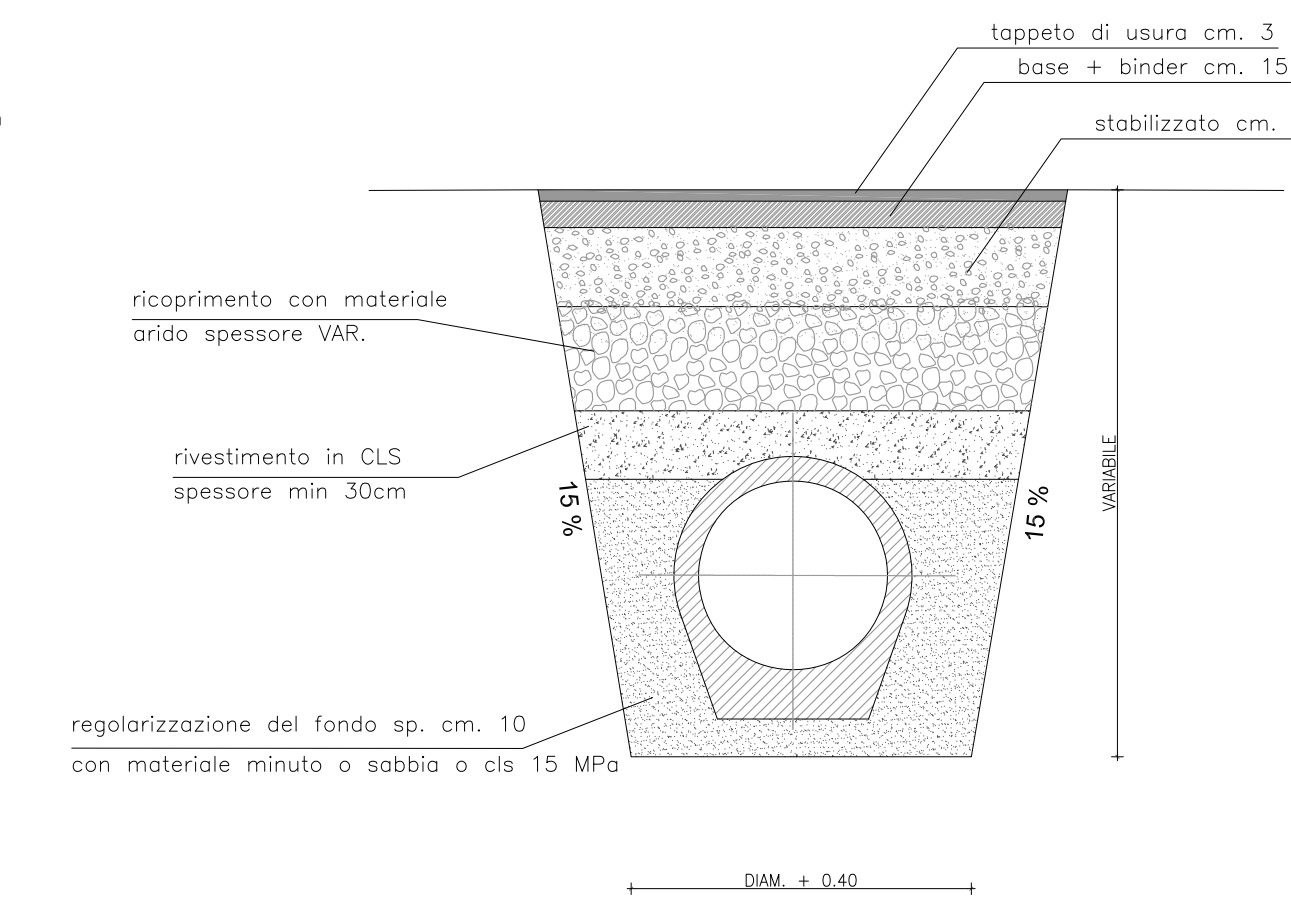
PARTICOLARE ESECUZIONE SCAVI PER INTERRAMENTO  
 CAVIDOTTI NEI TRATTI NON SOGGETTI A TRAFFICO VEICOLARE



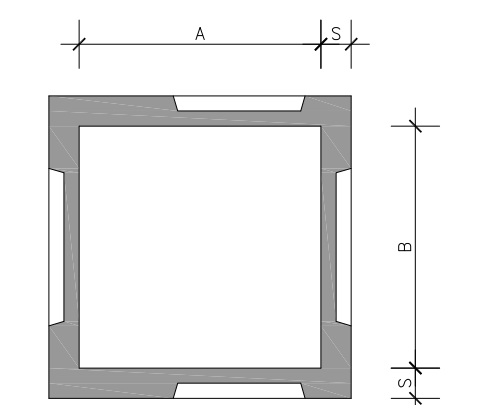
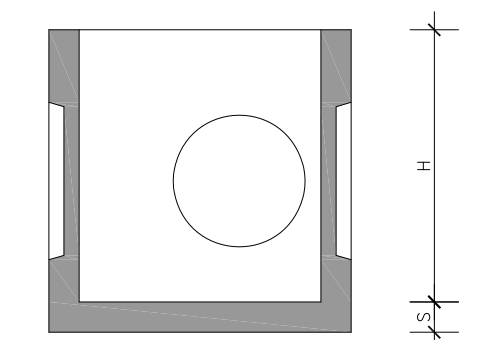
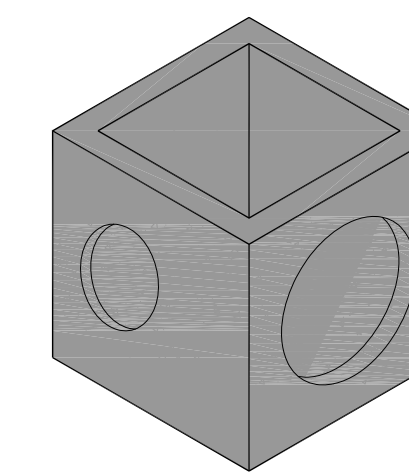
PARTICOLARE ESECUZIONE SCAVI PER INTERRAMENTO  
 CAVIDOTTI NEI TRATTI SOGGETTI A TRAFFICO VEICOLARE



SEZIONE DI SCAVO TIPO PER POSA IN OPERA DI TUBAZIONI  
 PER LO SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE  
 NEI TRATTI SOGGETTI A TRAFFICO VEICOLARE

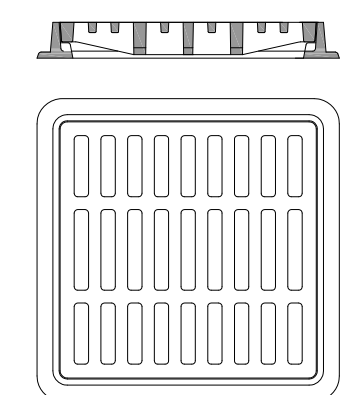


POZZETTO TIPO PER ISPEZIONE  
 O PER CADITOIA

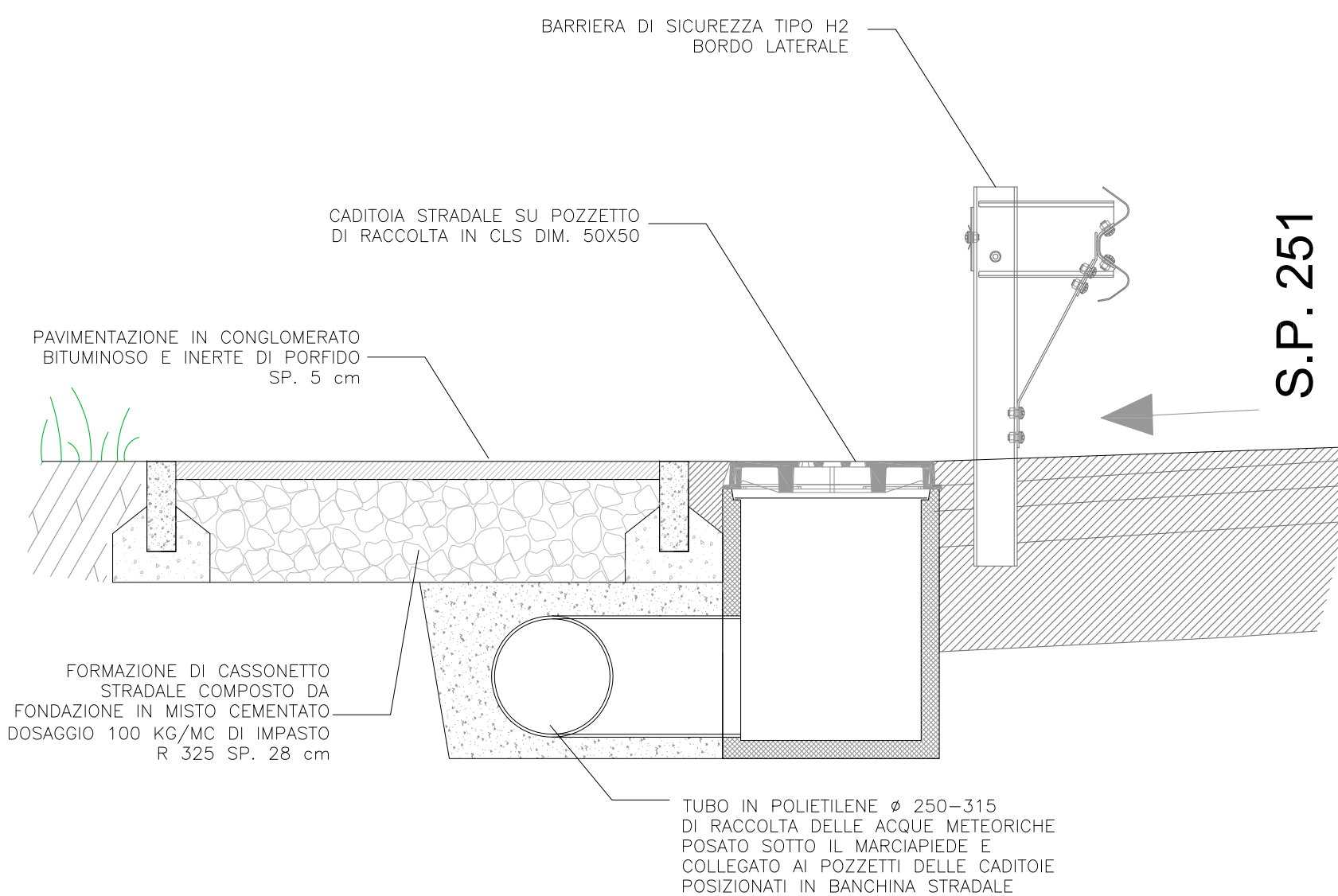


| A cm | B cm | H cm | S cm |
|------|------|------|------|
| 30   | 30   | 30   | 30   |
| 40   | 40   | 40   | 40   |
| 50   | 50   | 50   | 50   |
| 60   | 60   | 60   | 60   |
| 70   | 70   | 70   | 70   |
| 80   | 80   | 80   | 80   |
| 100  | 100  | 100  | 100  |
| 120  | 120  | 120  | 120  |
| 150  | 150  | 150  | 150  |

GRIGLIE PIANE D400  
 40 x 40 oppure 50 x 50

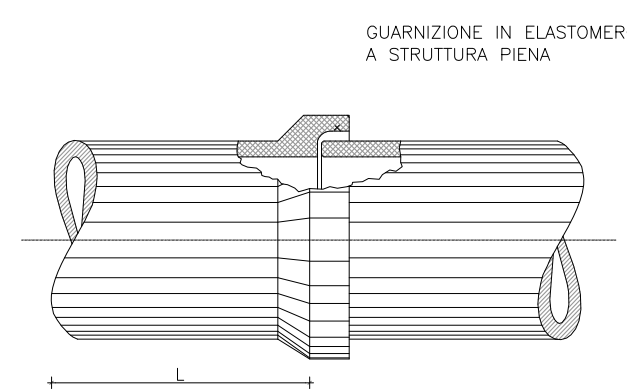


SCHEMA DELLA RACCOLTA DELLE  
 ACQUE METEORICHE DAL PIANO VIABILE  
 IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE TIPO "D"

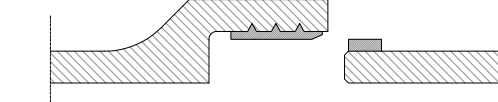


S.P. 251

TUBO IN CALCESTRUZZO ARMATO  
 VIBROCOMPRESSO  
 CONFORME A NORMA DIN 4032-4035



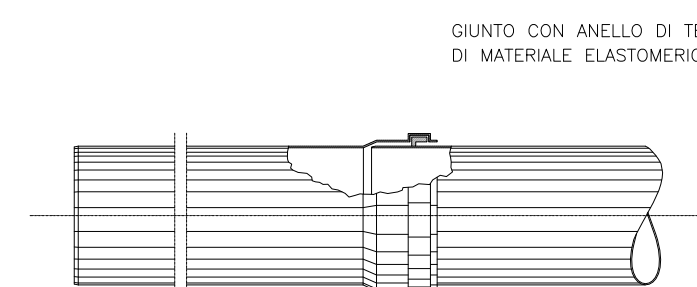
PARTICOLARE QUARNIZIONE  
 CERTIFICATA A NORMA UNI



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

| Ø cm | L cm | S mm | Peso Kg. cod. |
|------|------|------|---------------|
| 30   | 300  | 60   | 620           |
| 40   | 300  | 65   | 840           |
| 50   | 300  | 70   | 1100          |
| 60   | 300  | 80   | 1400          |
| 70   | 300  | 85   | 1700          |
| 80   | 300  | 95   | 2060          |
| 100  | 300  | 110  | 3300          |
| 120  | 300  | 130  | 4200          |
| 140  | 300  | 150  | 5600          |
| 150  | 300  | 170  | 7000          |
| 160  | 300  | 170  | 7500          |

TUBO PER ALLACCIAMENTO IN POLIETILENE PN 3.2



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

| DIAMETRO ESTERNO (mm) | SPESORE (mm) | LUNGHEZZA (m) |
|-----------------------|--------------|---------------|
| 160                   | 4.7          | 300           |
| 200                   | 5.9          | 300           |
| 250                   | 7.3          | 300           |
| 315                   | 9.2          | 300           |
| 400                   | 11.7         | 300           |
| 500                   | 14.6         | 300           |
| 630                   | 18.4         | 300           |