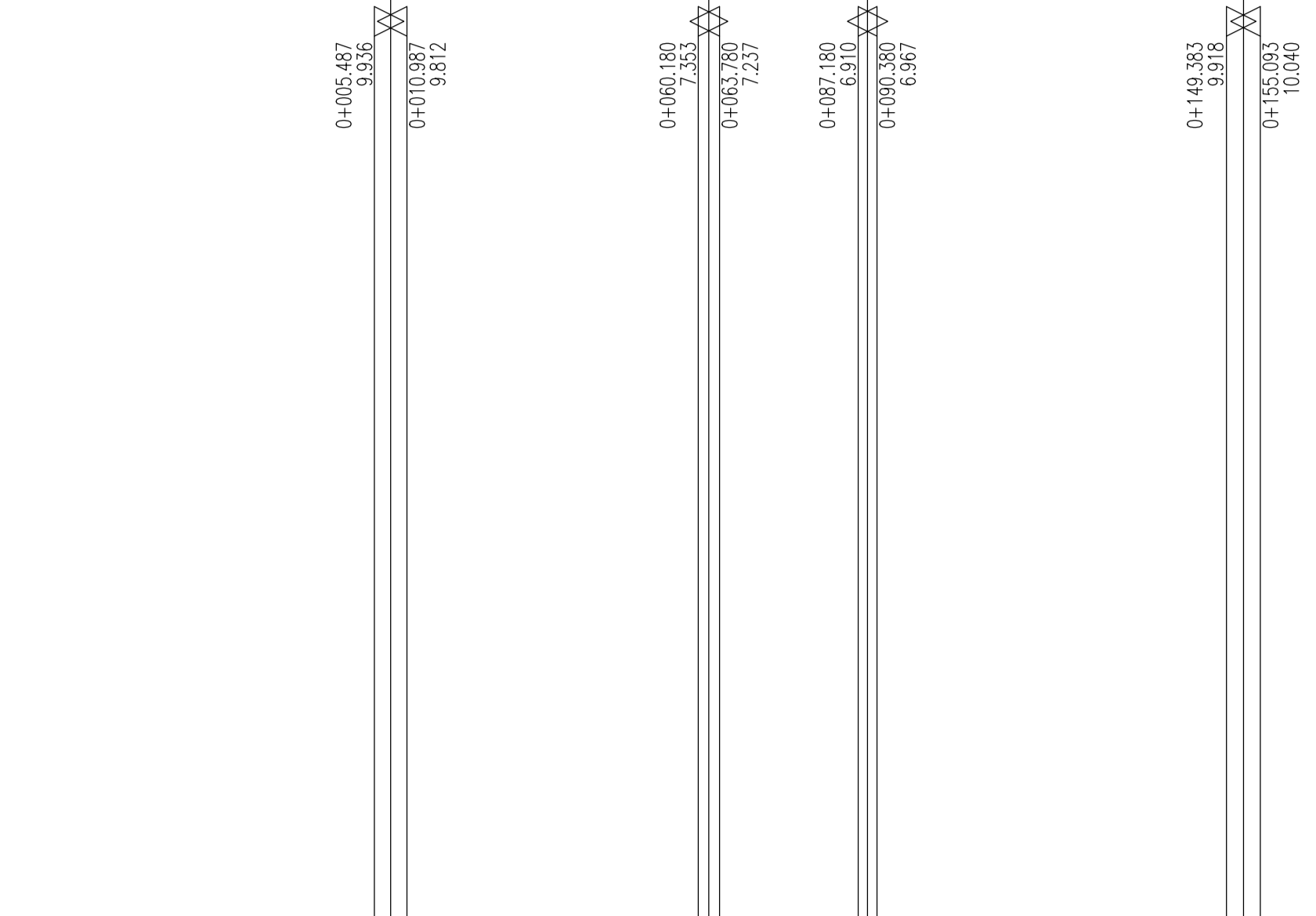


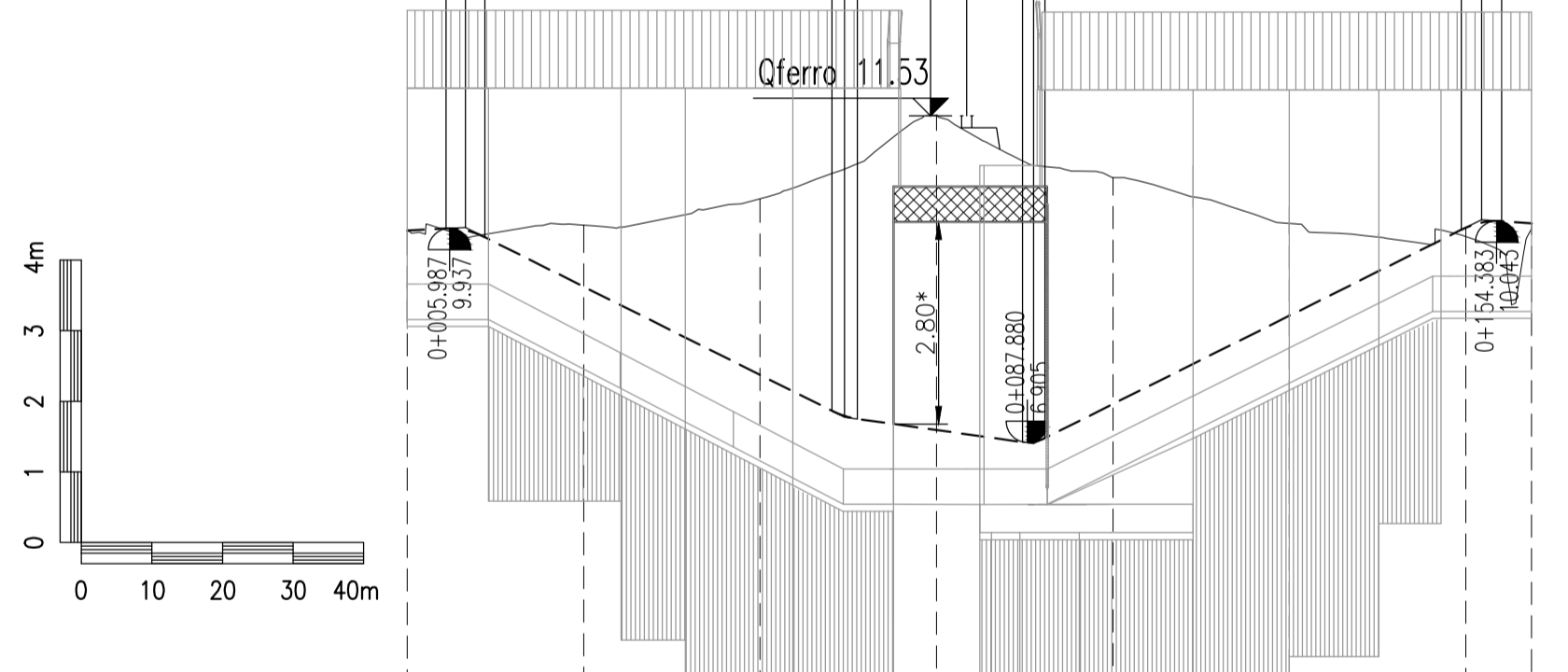
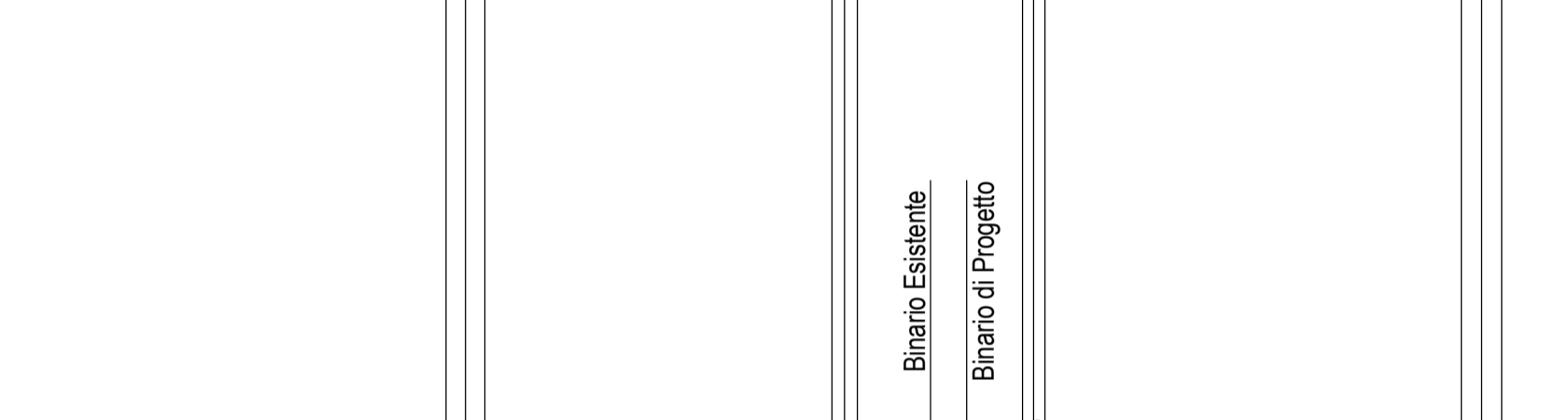
Levelletta	Diff. quota	h	h	h	h
	Lunghezza	= -2,687	= -0,375	= 3,173	= -0,050
	Pendenza	i = -5,00%	i = -1,40%	i = 5,00%	i = -0,71%

Levelletta	Diff. quota	h	h	h	h
	Lunghezza	= -0,055	= 0,831	= -0,879	= -0,096
	Pendenza	i = -0,10%	i = 0,80%	i = -0,80%	i = -0,22%

R	100,000	R	100,000	R	50,000	R	100,000
T	2,750	T	1,800	T	1,600	T	2,855
Fr	0,038	Fr	0,016	Fr	0,026	Fr	0,041
Pr	0+008,237	Pr	0+061,980	Pr	0+088,780	Pr	0+152,238
Qt	9,950	Qt	7,263	Qt	6,887	Qt	10,060



Sottopasso Ciclopedonale

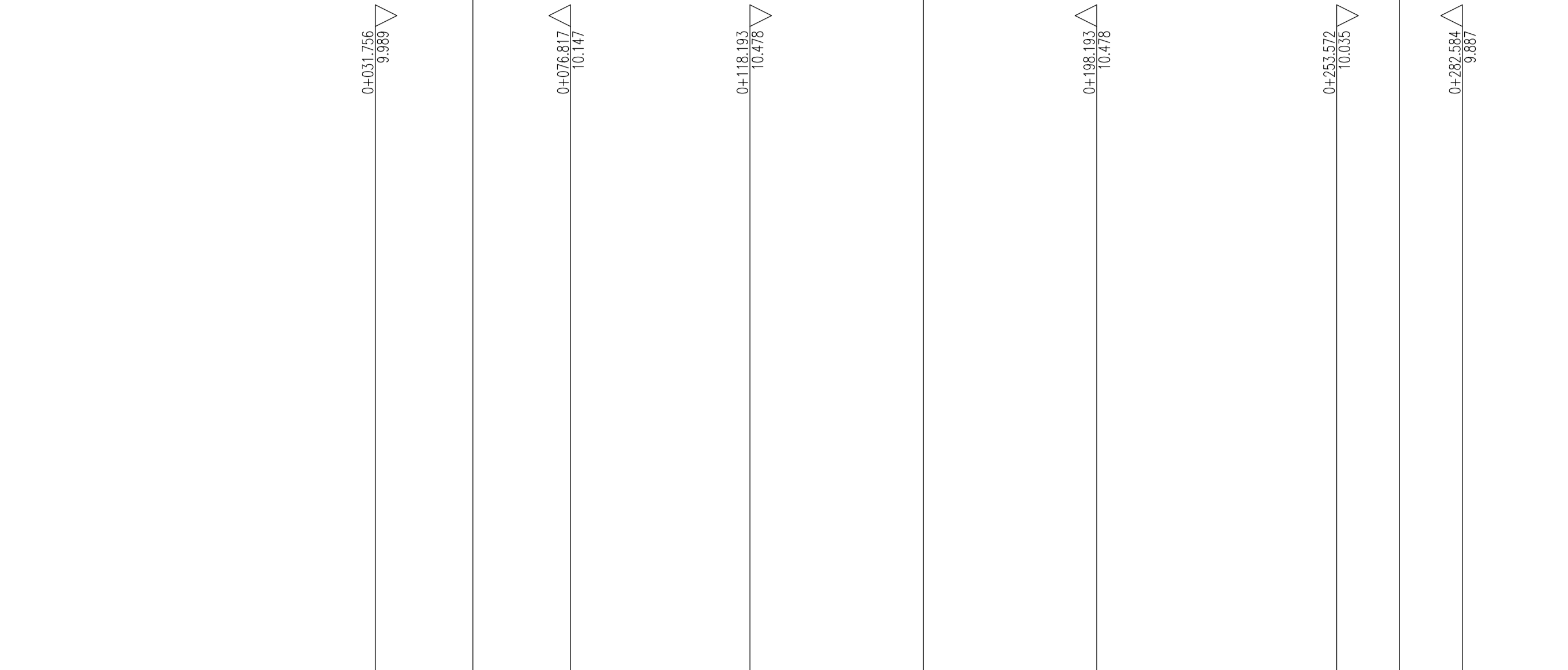


Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

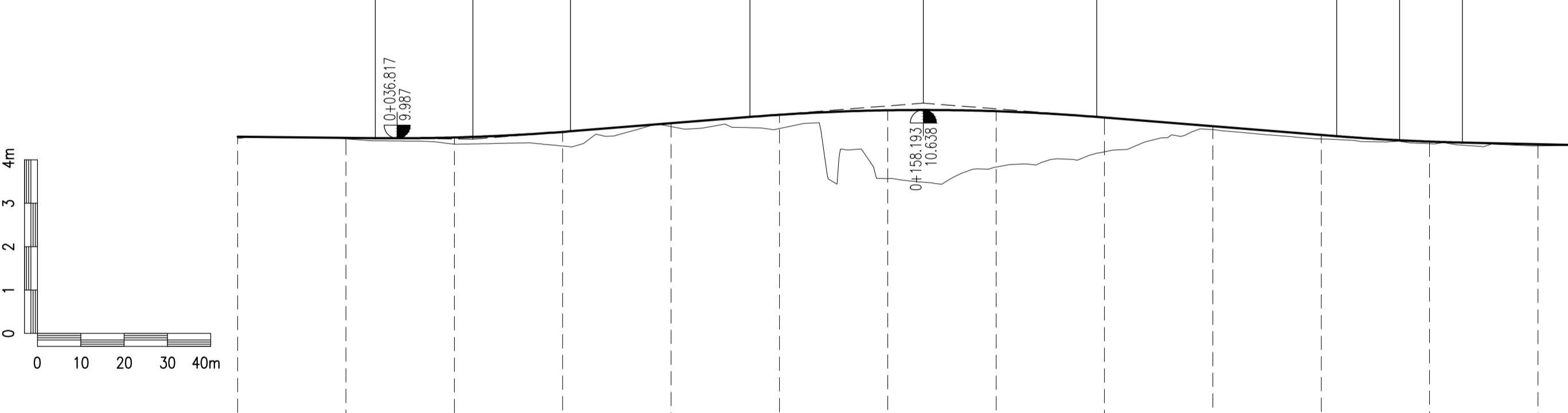
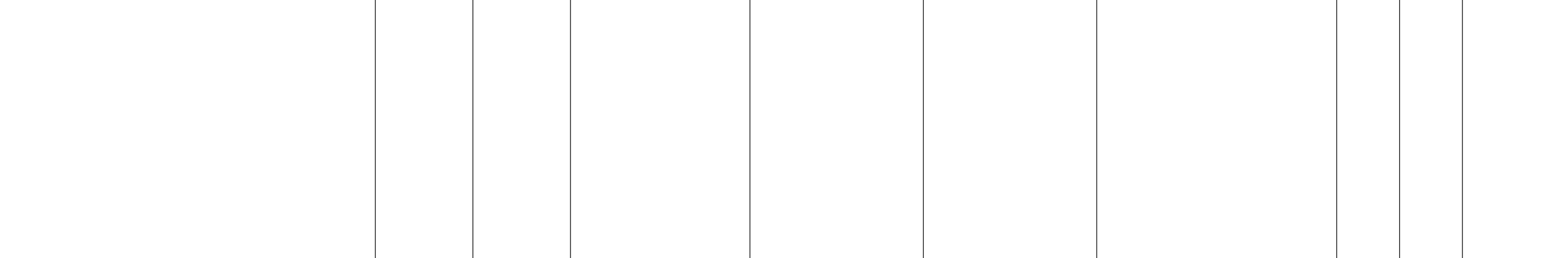
Qt.rif. 0.000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8
Quote Progetto	-9.91	-9.11	-7.86	-7.08	-7.45	-8.70	-9.95	-10.01
Quote Terreno	-9.91	-9.98	-10.36	-11.53	-10.86	-10.01	-9.82	-9.93
Differenza di quota	0.00	-0.87	-2.50	-4.45	-3.21	-1.31	-0.13	-0.08
Ettometriche	0							
Progressive	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+199.33
Distanze Parziali	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	9.33	
Andamento Planimetrico	[Diagram showing curve data: Sv=14.427, R=18.32946, L=13.322, R=18.000, L=19.192, Sv=7.152, R=63.5343, L=23.471, R=10.000, Sv=61.443, R=22.19340, L=176.250]							
Andamento cigli	[Diagram showing ground and proposed track profiles]							

R	5000,000	R	5000,000	R	5000,000
T	22,530	T	40,000	T	14,506
Fr	0,051	Fr	0,160	Fr	0,021
Pr	0+054,287	Pr	0+158,193	Pr	0+268,078
Qt	9,966	Qt	10,798	Qt	9,918



Deviazione Via Leonardo da Vinci



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qt.rif. 0.000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Quote Progetto	-10.02	-10.00	-10.00	-10.13	-10.33	-10.53	-10.63	-10.61	-10.46	-10.26	-10.06	-9.91	-9.85	-9.82
Quote Terreno	-9.99	-9.97	-9.85	-9.81	-10.26	-10.21	-9.06	-9.32	-9.68	-10.19	-9.97	-9.86	-9.81	-9.82
Differenza di quota	0.03	0.03	0.15	0.32	0.07	0.32	1.57	1.29	0.78	0.07	0.09	0.05	0.04	0.00
Ettometriche	0													
Progressive	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00	0+225.00	0+250.00	0+275.00	0+300.00	0+311.84
Distanze Parziali	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	11.84	
Andamento Planimetrico	[Diagram showing curve data: L=24.474, Sv=20.650, R=44.405, Sv=80.902, R=42.91959, Sv=75.460, R=14.900, Sv=85.422, R=31.98894, Sv=15.600, R=31.620, L=25.784]													
Andamento cigli	[Diagram showing ground and proposed track profiles]													

* COMPRESA LA TOLLERANZA COSTRUTTIVA PARI A 27cm
L'ALTEZZA MINIMA DA GARANTIRE PER IL SOTTOPASSO E' DI 2.50m

LEGENDA

- ANDAMENTO ASSE STRADALE
- ANDAMENTO TERRENO
- - - ANDAMENTO PISTA CICLABILE
- [Hatched Box] OPERE D'ARTE
- h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
- L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
- i PENDENZA LIVELLETTA [%]
- R RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
- T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
- Fr FRECCIA VERTICALE [m]
- Pr PROGRESSIVA [m]
- Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
- [Symbol] PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- L LUNGHEZZA RETTIFILLO PLANIMETRICO [m]
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
- Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
- o ANGOLO CURVA PLANIMETRICA [grado centesimale]
- A PARAMETRO CLOTOIDE [m]
- Sv SVILUPPO CLOTOIDE [m]
- di PENDENZA LONGITUDINALE CIGLI PIATTAFORMA STRADALE [%]
- ANDAMENTO DEL CIGLIO DESTRO
- - - ANDAMENTO DEL CIGLIO SINISTRO



REGIONE DEL VENETO

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA
UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco d'Elia

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE
S. F. M. R.
(Atto del 06/12/2016)

LINEA MESTRE-CASTELFRANCO
ELIMINAZIONE DEL P.L. AL Km 10+212
SALZANO - Via Borgo Valentini

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

INTERVENTO 6.14		N° ELABORATO	
VIABILITA'		04.05.00.00	
Profili longitudinali Viabilità secondarie		SCALA 1:1000/100 NOME FILE 0419P02-04050000-TPF002_E00	
E00	Emissione	31/07/2017	F. Cervellin G.T. Thai Hyrth S. Flora
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato
COMMESSA	DOCUMENTO	REV.	TAVOLA
0419P02	T PF 002	E00	1 di 1
Il Direttore Tecnico Ing. Stefano Susani	Il Responsabile dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche Ing. Silvano Flora	Il Progettista Ing. Roberto Zanon	
NETENGINEERING		ING. SILVANO FLORA N.2502	
Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)		ING. ROBERTO ZANON N.2351	