

COMUNE DI COLOGNA VENETA

Provincia di Verona

Ufficio Tecnico – Servizio Lavori Pubblici e Manutentivo

SERVIZIO PER SFALCIO DEI CIGLI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI ANNO 2019 PERIODO LUGLIO - OTTOBRE

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVO A BASE DI GARA

Sommario

Art. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

Art. 2 DETERMINAZIONE CORRISPETTIVO

COMUNE DI COLOGNA VENETA

Provincia di Verona

Ufficio Tecnico – Servizio Lavori Pubblici e Manutentivo

Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di sfalcio delle banchine stradali provinciali, da effettuarsi nell'ambito del territorio comunale di Cologna Veneta, con cadenza periodica secondo le indicazioni dell'Ufficio Manutenzioni.

Art. 2 – DETERMINAZIONE CORRISPETTIVO

Il corrispettivo posto a base di gara, per singolo intervento, viene determinato come segue.

Specifiche delle lavorazioni previste dal servizio:

A) Sfalcio vegetazione dalle pertinenze stradali:

1. La vegetazione, intesa come erba, arbusti e ramaglie non dovrà superare l'altezza massima di 30 cm da terra per tutta la durata del servizio.
2. Le operazioni di sfalcio, taglio, potatura, abbattimento, dovranno riguardare le aree demaniali costituenti sedimi stradali, ovvero le pertinenze stradali e altre aree verdi come di seguito indicate:
 - banchine del corpo stradale e dei rami di svincolo;
 - aiuole e spazi verdi posti in corrispondenza delle intersezioni;
 - scarpate, a valle e monte del corpo stradale, nonché banchine a piè di scarpa o sulla sommità della scarpata, le sponde e il fondo dei fossi di guardia.
3. Le operazioni dovranno avvenire senza soluzione di continuità anche dove si trovano a dimora specie arbustive, in presenza di barriere metalliche di contenimento laterale (guardrail), segna limiti, piante di grande fusto, impianti di segnaletica stradale verticale, impianti pubblicitari e qualsiasi altro ostacolo presente lungo le aree sopra descritte e le pertinenze.
4. Le operazioni dovranno essere eseguite seguendo la buona tecnica agraria.
5. Lo sfalcio, il taglio, la potatura, l'abbattimento, dovranno essere effettuati con mezzi meccanici, decespugliatori, falciatrici a pettine, a tamburo, a disco, frese ecc. e quanto altro idoneo al taglio dell'erba e della vegetazione arbustiva oppure la loro triturazione in sito.
6. Nella esecuzione delle operazioni richiamate è di particolare importanza che sia posta la massima cura affinché il taglio dell'erba venga eseguito a raso del terreno e comunque a pochi centimetri al disopra del colletto delle piante erbacee. In tutti i casi le banchine e le pertinenze stradali dovranno essere accuratamente ripulite. Il verde di risulta dovrà essere recuperato e trasportato ai centri di raccolta autorizzati per le quali operazioni gli oneri si intendono a totale carico dell'operatore economico affidatario. Il materiale di risulta delle operazioni di taglio potrà alternativamente rimanere di proprietà dell'operatore economico affidatario che sarà in ogni caso obbligato ad effettuarne lo sgombero dalle banchine e/o pertinenze, con oneri a proprio carico, nel più breve tempo possibile e comunque non oltre le 24 ore.
7. Solo nel caso in cui il taglio sia sostituito da triturazione, con ramaglie ridotte a una lunghezza massima di cm 3, sarà consentito di lasciare il verde di risulta sul posto purché sia uniformemente distribuito su tutta l'area interessata.

COMUNE DI COLOGNA VENETA

Provincia di Verona

Ufficio Tecnico – Servizio Lavori Pubblici e Manutentivo

B) Pulizia delle pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva:

1. Le operazioni di sfalcio, taglio, potatura, abbattimento, dovranno riguardare le aree demaniali costituenti sedimi stradali, ovvero le pertinenze stradali e altre aree verdi come di seguito indicate:
 - banchine del corpo stradale e dei rami di svincolo;
 - aiuole e spazi verdi posti in corrispondenza delle intersezioni;
 - scarpate, a valle e monte del corpo stradale, nonché banchine a piè di scarpa o sulla sommità della scarpata, le sponde e il fondo dei fossi di guardia.
2. Le operazioni dovranno essere eseguite seguendo la buona tecnica agraria.
3. La chioma degli alberi dovrà essere ridotta non solamente nella parte ricadente all'interno dell'area di intervento, ma lungo l'intera corona circolare; tale intervento di riduzione, esteso anche alle parti di chioma non prospicienti la strada, è essenziale per non sbilanciare la pianta.
4. Il taglio e/o l'abbattimento dovrà essere effettuato con mezzi meccanici, motoseghe, barre a disco ecc. e quanto altro idoneo al taglio delle ramaglie e/o abbattimento delle piante.
5. Dovrà essere prevista anche la cippatura del frascame, e lo sgombero dell'area in modo da ottenere un'area perfettamente pulita, libera da qualsiasi vegetazione. Le banchine e le pertinenze stradali dovranno essere accuratamente ripulite. Il verde di risulta dovrà essere recuperato e trasportato ai centri di raccolta autorizzati per le quali operazioni gli oneri si intendono a totale carico dell'operatore economico. Il materiale di risulta delle operazioni di taglio potrà alternativamente rimanere di proprietà dell'operatore economico affidatario che sarà in ogni caso obbligato ad effettuarne lo sgombero dalle banchine e/o pertinenze, con oneri a proprio carico, nel più breve tempo possibile e comunque non oltre le 24 ore.
6. Nel caso lo sgombero sia sostituito da triturazione, con ramaglie ridotte ad una lunghezza massima di cm 3, sarà consentito di lasciare il verde di risulta sul posto purché sia uniformemente distribuito su tutta l'area interessata.

Costo stimato delle lavorazioni come specificate ai punti A) e B) per chilometro di sviluppo di strada provinciale, comprendente due cigli e due rive:

Costo sfalcio cigli al chilometro: euro 175,00

Sviluppo dei tratti strade provinciali: Km 18,660

Costo singolo intervento di sfalcio dei cigli delle strade provinciali: euro 3.265,50

Interventi previsti: n. 2

Corrispettivo posto a base di gara euro 6.531,00