



**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO
PER GLI ANNI SCOLASTICI DAL 2015/2016 AL 2020/2021
CIG 6166756808**

RISPOSTE AI QUESITI

Quesito n.1

Con riferimento alla gara di servizio scuolabus siamo con la presente a richiedere una verifica in merito al chilometraggio indicato a base d'asta – pari a km 248.000 per il servizio ordinario e km. 2.000 per uscite didattiche - che a nostro avviso appare sovrastimato.

Risposta al quesito n.1

Si allega di seguito estratto testo del progetto del servizio di trasporto scolastico allegato ai documenti di gara e scaricabile dal sito comunale:

.....
Sono stati misurati con periodicità settimanale i km percorsi dal singolo scuolabus dal 25/09/2014 al 01/10/2014 e dal 13/10/2014 al 18/10/2014.

Il risultato complessivo è un percorso settimanale. per i 7 scuolabus di 6.800 km

Con brevi calcoli considerando il calendario scolastico 2014/2015

- 173 giorni da lun/ven + 35 giorni sabato
 - 17 giorni nel periodo dal 15/06 al 30/06/2015
- risultano complessivamente 225 giorni di scuola.*

La percorrenza complessiva di tutti i 7 scuolabus per l'anno scolastico in corso è prevista in 255.000 km.

Sono stati riprodotti su planimetria dello stradario comunale con indicazioni delle vie e degli orari effettivi i 13 singoli percorsi in allegato

Gli orari contenuti nel presente Piano potranno essere ottimizzati sulla base delle esigenze che verranno a manifestarsi e che il servizio di trasporto potrà soddisfare.

Non sono state considerate le festività che la direzione didattica può affidare durante l'anno scolastico, pertanto viene considerato un abbattimento di 7.000 km annui per tali giorni.

Oltre alla percorrenza relativa al trasporto casa/scuola-scuola/casa l'amministrazione comunale ha consolidato negli ultimi anni un budget di n. 20 trasporti nell'arco dell'anno scolastico per attività didattiche all'interno dell'orario scolastico del mattino nel territorio comunale.

I km da considerare in ragione d'anno sono $20 \times 100 = \underline{2.000 km.}$

Pertanto il valore base per la gestione del nuovo servizio è una percorrenza complessiva annuale di 250.000 km

Quesito n. 2

Nell'articolo 13 a pagina 11 del capitolato speciale si richiedono n. 3 mezzi con capienza 32+1+1; n. 4 mezzi con capienza 26+1+1 e n. 1 mezzo con capienza 32+1+1 da utilizzare come mezzo di riserva. a pagina 12 all'articolo 14 vengono invece descritte altre caratteristiche, ovvero: n.4 mezzi 32+1+1, n.3 mezzi 26+1+1 e n.1 mezzo 32+1+1 da utilizzare come riserva.

I mezzi di proprietà comunale hanno indicato le targhe sbagliate?

Risposta al quesito n.2

Si devono considerare n. 3 mezzi con capienza 32+1+1; n. 4 mezzi con capienza 26+1+1 e n. 1 mezzo con capienza 32+1+1 da utilizzare come mezzo di riserva.

Si devono considerare corrette le targhe dei due mezzi comunali CN 400 FX anziché CN 700 FX e CN 401 FX anziché CN 701 FX.

Quesito n. 3

A pagina 11 del "Progetto Servizio Trasporto Scolastico" viene affrontata l'analisi dei costi per l'acquisto dei mezzi, e vengono considerati 7 mezzi, cioè 5 nuovi (immatricolati successivamente al 01/01/2012) e 2 di proprietà comunale immatricolati nel 2004. In totale si analizzano i costi per n. 7 scuolabus, quando invece per poter partecipare al bando servono n. 8 scuolabus, cioè serve anche lo scuolabus di riserva, 32+1+1 immatricolato dopo 01/01/2012, tale scuolabus nell'analisi dei costi non è mai stato imputato.

Risposta al quesito n. 3

Lo scuolabus di riserva dovrà essere considerato a carico della ditta offerente all'interno della spesa complessiva per la gestione dell'appalto di servizio.

Quesito n. 4

Non risultano presenti voci di spesa per la formazione dei dipendenti, ad esempio le visite mediche/tossicologiche, il corso di primo soccorso e antincendio, la formazione professionale.

Risposta al quesito n. 4

Nel modello B -Offerta Economica- della modulistica devono essere indicati i costi aziendali interni per la sicurezza ed il proprio costo del personale per l'appalto. Tali importi comprendono le voci di costo da voi evidenziate relative al personale.

Quesito n. 5

La Stazione Appaltante conferma -come da progetto - che il servizio potrà essere svolto con 2 vetture di proprietà comunale concesse in comodato all'aggiudicatario e targate CN700FX e CN701FX? Perché il capitolato non parla di tale evenienza?

Risposta al quesito n. 5

A pag. 8 del progetto di servizio si evince

I mezzi da utilizzare per il nuovo servizio di trasporto scolastico non dovranno essere stati immatricolati prima del 01/01/2012.

Potranno, in deroga a quanto sopra, essere utilizzati per il nuovo servizio di trasporto scolastico anche i due mezzi con anno matricola 2004 attualmente in proprietà comunale con targa CN700FX e CN701FX..

All'art. 13 (pag. 12) del capitolato si evidenzia:

• *Tutti i mezzi devono essere rispondenti a caratteristiche minime di emissione Euro 5 ad eccezione dei due mezzi attualmente di proprietà comunali con targa: CN700FX e CN701FX..*

• *Tutti i mezzi devono essere stati immatricolati per la prima volta in data non anteriore al 01/01/2012 ad eccezione dei due mezzi attualmente di proprietà comunali con targa: CN700FX e CN701FX..*

Per i due mezzi comunali è prevista la vendita e non il comodato.

Quesito n. 6

I due scuolabus attualmente di proprietà comunale e da acquistare in sede di gara quale capienza hanno (Utenti + accompagnatori + autista) ? Hanno eventualmente posti disabili?

Risposta al quesito n. 6

I due mezzi di proprietà comunale hanno capacità 26 posti + 1 accompagnatore + 1 autista.

Non hanno posto da disabile.

Quesito n. 7

Come requisito di accesso occorrerà garantire al momento dell'inizio del servizio una dotazione di mezzi pari a 7 scuolabus + 1 scorta o in virtù del comodato sono sufficienti 5 scuolabus + la scorta ?

Risposta al quesito n. 7

La dotazione di mezzi da utilizzare all'inizio del servizio di trasporto scolastico è prevista con 7 scuolabus + 1 di riserva. Nessun scuolabus sarà utilizzato in comodato.

I due mezzi di proprietà comunale da acquisire in sede di gara da parte dell'offerente potranno essere utilizzati nel servizio nel rispetto delle norme vigenti.

Quesito n. 8

Fra le cause di esclusione previste dal disciplinare a pagina 4 punto 3.3.6 si cita " la mancanza dell'impegno all'inserimento delle guide", a cosa ci si riferisce?

Risposta al quesito n.8

"La mancanza dell'impegno all'inserimento delle guide" è da non considerare. E' un refuso di stampa.

Quesito n. 9

Non è previsto nessun sopralluogo obbligatorio?

Risposta al quesito n. 9

Ai punti 21 e 22 del modello A2 Dichiarazione sostitutiva unica si evidenzia:

21) di essersi recato nei luoghi in cui devono eseguirsi i servizi

22) di avere:

- preso conoscenza delle condizioni locali e della viabilità di accesso;
- tenuto conto, formulando l'offerta, delle condizioni contrattuali e dei conseguenti oneri nonché degli obblighi e oneri in materia di sicurezza, assicurazione, condizioni di lavoro, previdenza e assistenza in vigore nei luoghi di svolgimento dei servizi;

Non è previsto il rilascio di alcuna certificazione del sopralluogo.

Quesito n. 10

Si richiede se, nel parco veicolare a disposizione per l'espletamento del servizio oggetto del presente appalto (7 scuolabus + 1 riserva) occorre fornire n. 2 scuolabus a metano, in quanto tale condizione è specificata soltanto nel capitolato speciale d'appalto art 13.

Risposta al quesito n. 10

Come previsto all'art. 13 (pag. 12) del capitolato per il servizio di trasporto scolastico dovranno essere utilizzati almeno 2 dei mezzi alimentati da gas metano;

Quesito n. 11

In riferimento al punto III.2.3) del bando di gara : *Capacità tecnica e prove richieste*, nel caso di raggruppamenti temporanei di impresa, ad esempio in un'ATI 90%-10%, come deve intendersi soddisfatto il requisito?

Risposta al quesito n. 11

Valgono le condizioni di cui all'art. 2.2) "*Raggruppamenti temporanei dei concorrenti*" del disciplinare di gara.

Quesito n. 12

In riferimento al punto III.2.3) del bando di gara : *Capacità tecnica e prove richieste*, il requisito richiede la continuità di prestazione nel triennio considerato, oppure il requisito si intende soddisfatto anche in caso di prestazione di un servizio di trasporto scolastico per un periodo più breve, ad esempio i soli anni 2013 e 2014?

Risposta al quesito n. 12

Il servizio svolto non deve necessariamente aver coperto l'intero triennio di riferimento (è ammesso, per esempio, un servizio annuale). Gli elementi essenziali sono l'esecuzione regolare e la popolazione minima del Comune servito.

Quesito n. 13

Con riferimento all'art.13 del Capitolato di Gara, ultimo capoverso, entro quanti giorni la ditta aggiudicataria dovrà fornire i libretti di circolazione degli automezzi e cosa accade qualora l'aggiudicatario non produca i documenti attestanti la proprietà di tutti i mezzi necessari al servizio?

Risposta al quesito n. 13

Poiché la produzione dei documenti è richiesta prima della stipulazione del contratto -condizioni d'esecuzione - la sua mancanza equivale a mancata presentazione alla sottoscrizione del contratto e dà luogo alle sanzioni corrispondenti (punto 4.3 del disciplinare di gara).