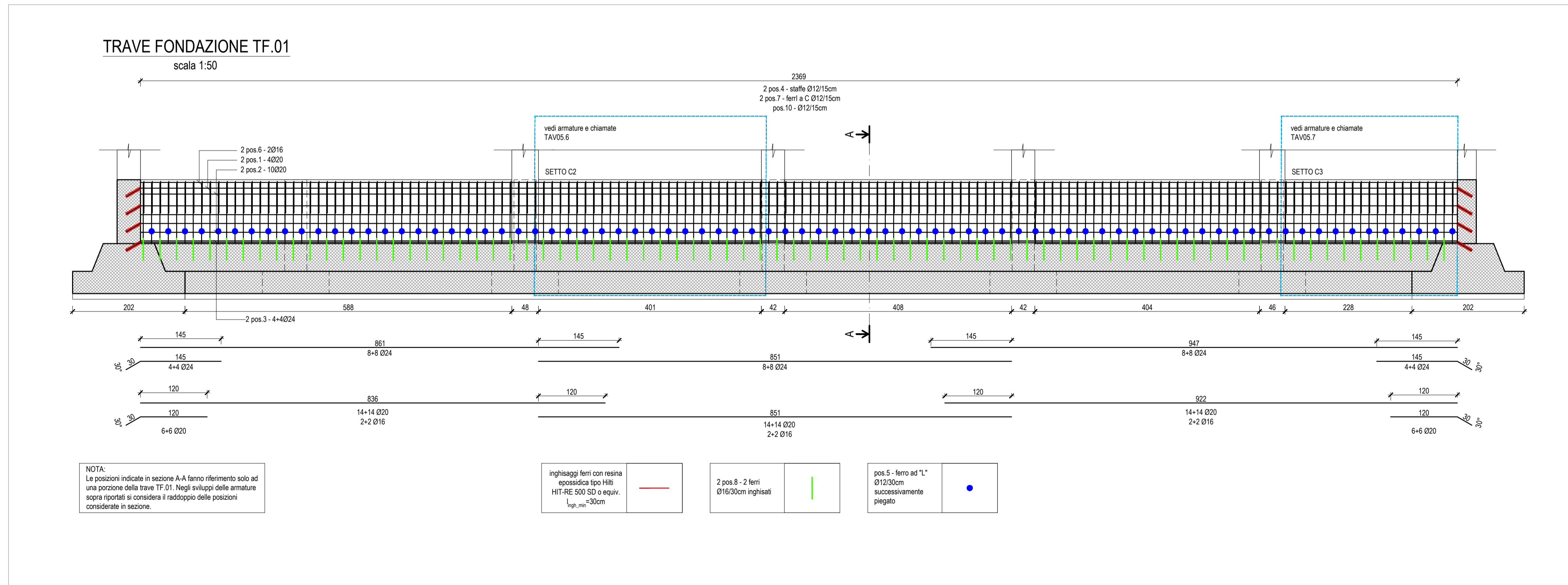
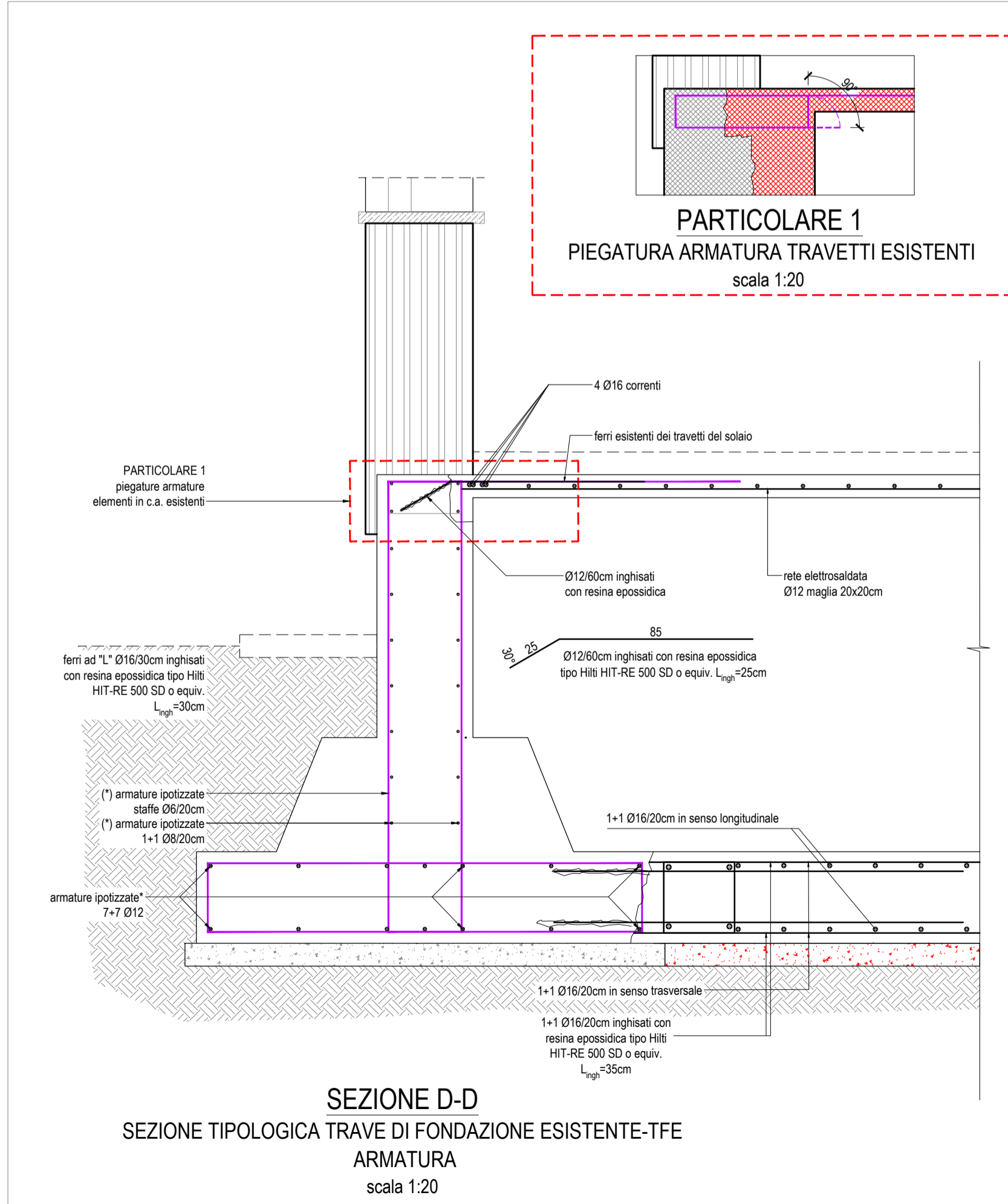
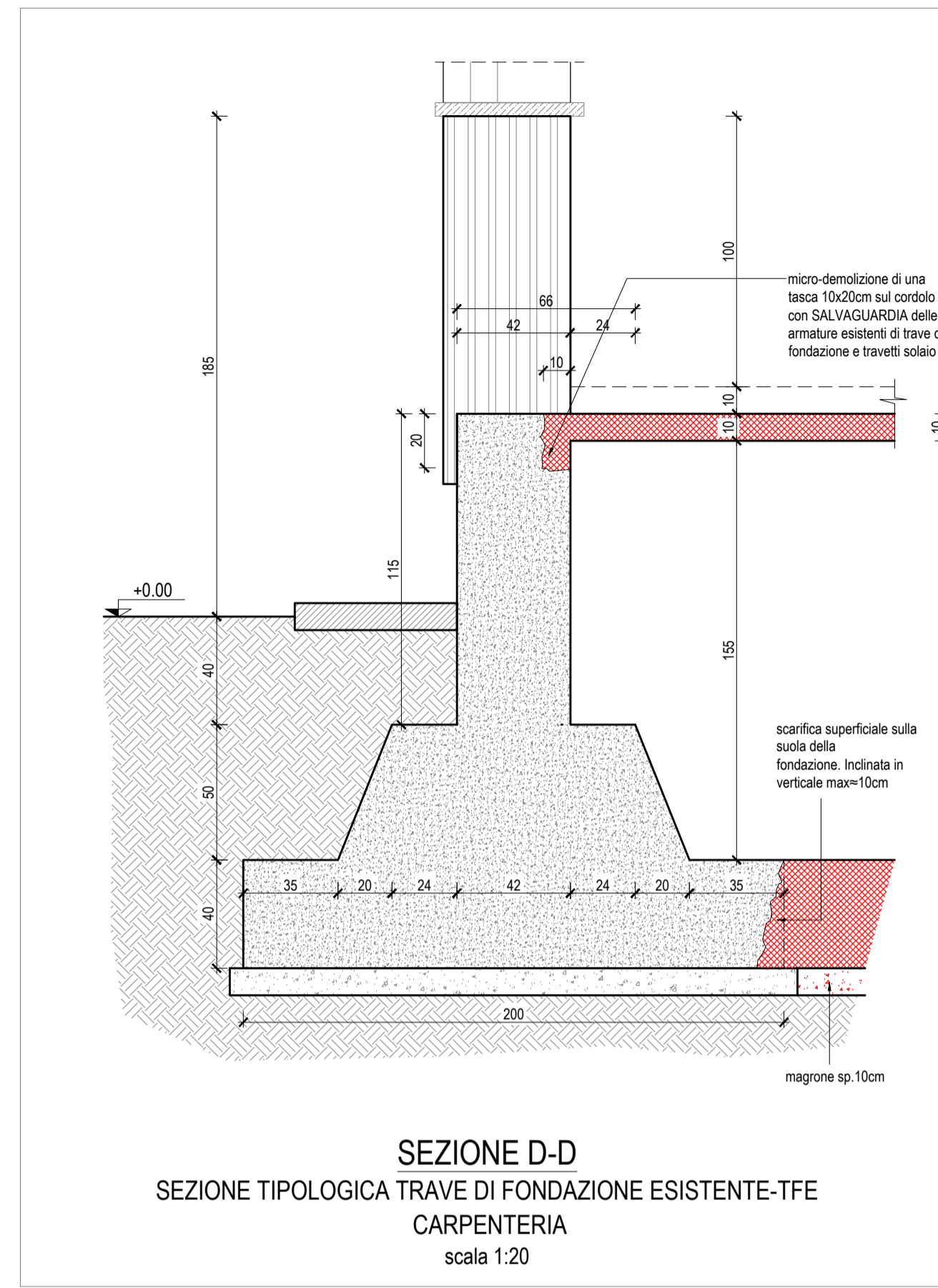


NOTA BENE:
Le armature evidenziate da asterisco (*) sono state ipotizzate. Dovranno essere confermate in cantiere e conservate.



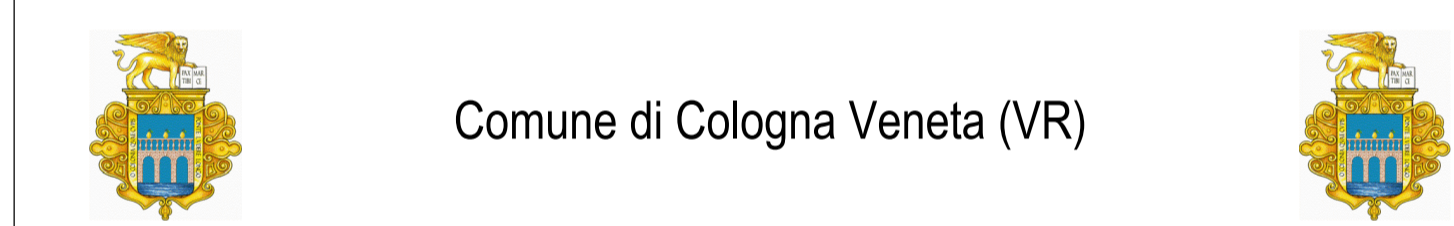
NOTA: Le posizioni indicate in sezione A-A fanno riferimento solo ad una porzione della trave TF.01. Negli sviluppi delle armature sopra riportati si consideri il raddoppio delle posizioni considerate in sezione.



PRESCRIZIONI SUI MATERIALI

- MATTONI PER NUOVE MURATURE E SCUCI-CUCI:
 - Mattoni pieni (secondo D.M. 14/01/2008)
 - $f_w \geq 5$ MPa (nella direzione portante)
 - $f_w \geq 1,5$ MPa (nella direzione perpendicolare a quella portante)
- MALTA DI ALLETTAMENTO PER NUOVE MURATURE E SCUCI-CUCI:
 - tipo M10 (secondo D.M. 14/01/2008)
- MALTA PER RISARCITURE, RISTILATURE E RISTILATURE ARMATE SU MURATURE ESISTENTI:
 - malta di calce idraulica naturale NHL 5 secondo EN 459-1 classe M15 secondo D.M. 14/01/2008 ;
- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOSTRUTTURA (MAGRONE)
 - Classe di resistenza C12/15 (Rok 15 MPa) conforme a D.M. 14/01/2008
 - Diámetro massimo dell'inerte 31,5 mm
- CALCESTRUZZO PER TRAVI E SOLETTE:
 - Classe di resistenza C28/35 (Rok 35 MPa) conforme a D.M. 14/01/2008
 - Classe di consistenza S5 (UNI-EN 206-1 / UNI 11104)
 - Classe di esposizione XC1 (UNI-EN 206-1 / UNI 11104)
 - Diámetro massimo dell'inerte 16 mm
 - ANTI-RITIRO
- CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI - SETTI:
 - Classe di resistenza C28/35 (Rok 35 MPa) conforme a D.M. 14/01/2008
 - Classe di consistenza S4 (UNI-EN 206-1 / UNI 11104)
 - Classe di esposizione XC2 (UNI-EN 206-1 / UNI 11104)
 - Diámetro massimo dell'inerte 20 mm
 - ANTI-RITIRO
- ACCIAIO D'ARMATURA (barre ad aderenza migliorata e reti): B450 C conforme a D.M. 14/01/2008
- N.B. LE STAFFE E I GANCI DEVONO ESSERE CHIUSI A 135°
- COPRIFERRO NETTO
 - c=40 mm per platee e fondazioni in genere
 - c=20 mm per muri sp < 25 cm, pilastri, travi e solette
 - c=30 mm per muri sp \geq 25 cm
- SOVRAPPORZIONE MINIMA FERRI D'ARMATURA 60 diametri
- SOVRAPPORZIONE MINIMA RETI E.S. 2 maglie
- CARBONIO ALTA RESISTENZA BASSO MODULO (CFRP):
 - Tipo di fibra Carbonio
 - Spessore equivalente di tessuto a secco (mm) \geq 0,165
 - Modulo elastico medio a trazione ASTM D3039 (GPa) \geq 230
 - Deformazione ultima media a trazione ASTM D3039 (%) \geq 1
 - Resistenza caratteristica a trazione ASTM D3039 (MPa) \geq 1500
- INGHIAIO DELLE LEGATURE TRASVERSALI E COMUNQUE DELLE BARRE DI ANCORAGGI:
 - tipo Hilti HIT RE 500 SD o equivalente).

TUTTE LE MISURE DEL PRESENTE ELABORATO DEVONO ESSERE PREVENTIVAMENTE VERIFICATE IN SITO DALL'IMPRESA, CON RILIEVO DI DETTAGLIO, PRIMA DELL'ORDINE DEGLI ELEMENTI. OGNI DIFFORMITÀ RISCOINTRATA DEVE ESSERE TEMPESTIVAMENTE COMUNICATA ALLA DIREZIONE LAVORI.



Comune di Cologna Veneta (VR)



INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SISMICO - FASE 4 - DELLA SCUOLA SECONDARIA I° "DANTE ALIGHIERI" DI COLOGNA VENETA - PROGETTO ESECUTIVO -

TAV T05.2		Stato di progetto: carpenterie e armature TF.01 e Trave di fondazione esistente TFE		RIFERIMENTO COMMESSA: VR12_039
				CODICE ELABORATO: VR12_039_FE_F04_T05.2
				NOME FILE: VR12_039_FE_F04_T05.2_00.dwg
				SCALA: 1:50, 1:20
				IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PROGETTISTA DELLE STRUTTURE:

SM Ingegneria S.r.l.
Prof. Ing. Claudio Modena
Via dell'Industria 17
37069 Cologna Veneta (VR)
Tel. +39 0445 887111 Fax +39 0445 888192
email: info@smingegneria.it

Gruppo di lavoro:
Ing. FEDERICO REGALATO
Ing. MIRKO SCARAVIATO
Ing. MARCO VIGONANTI
Ing. ELVIO GISCOTTI

Ing. MIRKO STOPPA
Ing. STEFANO BIGNARDI
Ing. NICOLA VICENTINI

Dott. Arch. Simone Malgarisa