

RELAZIONE TECNICA

1) PREMESSA

Il Comune di Porto Tolle ha approvato il progetto preliminare per i lavori di realizzazione di una rampa di alaggio e varo di piccole imbarcazioni ad uso professionale nella Sacca del Canarin, il tutto rappresentato nella P.E. 356/2009 ed approvato con Delibera della Giunta Comunale n. 156 del 23/06/2010.

L'Amministrazione Comunale di Porto Tolle ha pertanto inserito nel programma triennale delle Opere Pubbliche 2010/2012 che prevede per il 2010 al n. 10 l'opera "realizzazione di uno scivolo per alaggio imbarcazioni nella Sacca del Canarin" per una somma complessiva di €. 220.000,00 il tutto approvato con Delibera Consiglio Comunale n. 27 del 29/04/2010.

In riferimento alla nota del 27/11/2010 prot.5732/E 130.14.1 dell'ufficio del Genio Civile di Rovigo, si è provveduto in data 6/12/2010 a presentare elaborati grafici aggiornati con:

- a- Indicazione dei mappali interessati dall'intervento e i relative intestazioni catastale;
- b- Calcolo delle superfici demaniali occupate dall'opera;
- c- Individuazione del caposaldo di riferimento con relative quote assolute;
- d- Misura della minor distanza tra il palanco lato e l'argine di 1^ difesa a mare retrostante;

e- Dichiarazione del Sindaco che l'amministrazione Comunale intende lasciare il diritto di precedenza al Genio Civile di Rovigo anche ad opera eseguita.

2) DESCRIZIONE PROGETTO

Sulla base del progetto preliminare è stato predisposto il presente progetto esecutivo che prevede la realizzazione di una rampa di alaggio e varo di piccole imbarcazioni ad uso professionale in c.a., di un piazzale pavimentato in stabilizzato di carpanè, al servizio della pesca professionale da realizzare nella Sacca del Canarin, Località Polesine Camerini nel Comune di Porto Tolle (RO).

- Fornitura ed infissione di palancole in c.a. aventi dimensioni 35x43 per una profondità variabile da ml. 6,00 a ml. 12,00 collegate da cordolo superiore di collegamento di cm. 50X50 con pavimentazione in c.a. della rampa di alaggio avente spessore pari a cm. 40.
- Per la costruzione della rampa occorrerà prosciugare la zona antistante, con infissione di palancole Larssen e prosciugamento mediante pompeggio delle acque del piccolo bacino formatosi per tutta la durata dei relativi lavori.
- Il sottofondo della pavimentazione è previsto con pietrame avente spessore di cm. 50, materiale stabilizzato fine per

uno spessore di cm. 20, steso e rullato, geotessuto da 400 gr/mq..

La consistenza del sottofondo garantisce un perfetto consolidamento della pavimentazione.

E' previsto che la parte del piazzale di manovra di fronte alla rampa venga pavimentato in calcestruzzo, per migliorare le operazioni di varo delle imbarcazioni.

- Infine è prevista la pavimentazione in materiale inerte tipo stabilizzato di carpanè, che dalla rampa di accesso alla golena, si estenda per 500,00 mq., questo per consentire una corretta movimentazione degli automezzi.

In merito alle osservazioni della Commissione Edilizia Comunale relative alle dimensioni ed alla dislocazione della rampa, si precisa che il progetto non modifica né la posizione né la dimensione, limitando l'intervento alla pavimentazione di rampa e piazzale, allo scopo di migliorare le condizioni lavorative dei pescatori.

La pavimentazione della rampa è prevista in calcestruzzo, mentre per il piazzale sarà impiegato materiale calcareo, posato con ausilio di finitrice e successivamente rullato.

3) PREZZI ADOTTATI

Per la valutazione delle opere previste per l'esecuzione dei lavori di progetto, sono state consultate le seguenti documentazioni:

a) Per la manodopera: i costi risultanti dalla tabella attualmente in vigore per la Provincia di Rovigo;

b) Per materiali trasporti e noli: i costi medi ricavati sul prezzario regionale.

Altri prezzi ricavati dal confronto con quelli in atto nella zona di Porto Tolle per l'esecuzione dei lavori e forniture in tutto simili a quelle preventivate contenute nel progetto.

4) SPESA OCCORRENTE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

Come emerge in dettaglio dall'allegato "Computo metrico estimativo" e dal quadro economico, la spesa complessiva necessaria per l'attuazione del presente progetto è stata valutata nella somma di Euro 185.867,74 e di Euro 2.784,29 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

L'importo complessivo dei lavori è di Euro 188.652,03.

Le somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale sono pari ad Euro 31.347,97 che sommati all'importo complessivo dei lavori formano un totale di Euro 220.000,00.

Porto Tolle, Li

Geom. Rossi Nico