

COMUNE DI MONTICELLO CONTE OTTO

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

DEL TERRITORIO COMUNALE

Dicembre 2001

RiPA
Engineering S.r.l.

Piazza del Comune, 14 - 36051 CREAZZO (VI)
Codice Fiscale e Partita I.V.A.: 02496790243
Tel.: 0444/341239 - Fax: 0444/340932 - E-mail: ripaeng@tin.it

Il presente lavoro è stato svolto per conto di:	COMUNE di MONTICELLO CONTE OTTO
Oggetto:	CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
Elaborato da: Rilievi fonometrici:	RiPA Engineering srl Dott. Andrea Treu Geom. Alberto Pasin Arch. M. Longhini, P.I. A. Sofia, Geom. D. Tonello
Referente per l'Amm. Comunale	Geom. Alberto Ferramosca
Periodo di realizzazione:	giugno – dicembre 2001

INDICE

1. PREMESSA	4
2. RIFERIMENTI DI LEGGE	5
3. LA PROPOSTA PRELIMINARE DI CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE.....	8
3.1 CONSIDERAZIONI IN MERITO ALLA PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE.....	14
4. I RILIEVI FONOMETRICI.....	17
4.1. RILIEVI FONOMETRICI.....	20
5. LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEFINITIVA	63
5.1. SINTESI DELLA SITUAZIONE RILEVATA	63
5.2. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE	64
6. ALLEGATO N.1 – CERTIFICATI DI TARATURA.....	68
7. ALLEGATO N.2 - ALLEGATI GRAFICI NEL TESTO	69

ALLEGATI GRAFICI NEL TESTO:

- TAV.1 - Zonizzazione in funzione del P.R.G.
- TAV.2 - Densità abitativa
- TAV.3 - Traffico veicolare
- TAV.4 - Infrastrutture stradali
- TAV.5 - Fasce di pertinenza strada ferrata
- TAV.6 - Attività commerciali e terziarie
- TAV.7 - Attività artigianali
- TAV.8 - Attività industriali
- TAV.9 - Proposta di Classificazione acustica

ALLEGATI GRAFICI FUORI TESTO:

- TAV.10 - Rilievi fonometrici in campo - Planimetria rilievi diurni
- TAV.11 - Rilievi fonometrici in campo - Planimetria rilievi notturni
- TAV.12 - Classificazione acustica comunale
- TAV.13 - Curve isofoniche

1. PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Monticello Conte Otto (VI) ha incaricato la Società RIPA Engineering srl di effettuare la classificazione del territorio Comunale ai sensi della L.R.21/99.

La convenzione di incarico prevede il seguente svolgimento:

fase 1) analisi preliminare:

- analisi del Piano Regolatore Generale
- individuazione delle zone significative presenti all'interno del territorio comunale
- esame critico della zonizzazione

fase 2) rilievi in campo:

- sopralluogo preliminare di breve durata con determinazione del $Leq(A)$
- rilievi di media durata (20 punti in ore diurne e 10 punti in ore notturne)
- rilievi particolari per l'individuazione di componenti tonali e/o impulsive attorno alle aree produttive (8 posizioni)
- rilievi di lunga durata per strade e ferrovia (4 posizioni)

fase 3) elaborazione finale:

- elaborazione dati e stesura definitiva del piano di classificazione acustica, ivi compresa la restituzione grafica con curve di isolivello e relazione finale.

La presente Relazione costituisce le fasi n. 2 e 3 relative ai rilievi di campo ed all'elaborazione finale.

2. RIFERIMENTI DI LEGGE

La legge 447 del 26/10/95 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" rappresenta il punto di partenza della normativa in materia di inquinamento acustico in quanto definisce e delinea le competenze sia degli enti pubblici che esplicano le azioni di regolamentazione, pianificazione e controllo, sia dei soggetti pubblici e/o privati, che possono essere causa diretta o indiretta di inquinamento acustico.

La legge 447/95 è stata oggetto di numerosi decreti attuativi; in particolare il DPCM 14.11.97 definisce 6 classi di destinazione d'uso in base alle quali deve essere suddiviso il territorio di ciascun comune.

La tabella riportata di seguito sintetizza le definizioni adottate per ciascuna classe di destinazione d'uso.

Tabella A: classificazione acustica del territorio comunale (art. 1 DPCM 14.11.97)

CLASSE I - aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.

CLASSE II - aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali

CLASSE III - aree di tipo misto: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici

CLASSE IV - aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

CLASSE V - aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

CLASSE VI - aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi

Il Decreto stabilisce i **valori limite assoluti di immissione** per ciascuna delle classi di destinazione d'uso del territorio, riportati nella seguente Tabella C.

Tabella C: valori limite assoluti di immissione Leq in dB(A) (art.3 DPCM 14.11.97)

<i>classi di destinazione d'uso del territorio</i>		Diurno (06.00-22.00) Leq db(A)	Notturno (22.00-06.00) Leq db(A)
I	aree particolarmente protette	50	40
II	aree prevalentemente residenziali	55	45
III	aree di tipo misto	60	50
IV	aree di intensa attività umana	65	55
V	aree prevalentemente industriali	70	60
VI	aree esclusivamente industriali	70	70

Per le infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime, aeroportuali, i limiti di cui alla precedente tabella, non si applicano all'interno delle rispettive fasce di pertinenza, individuate dai relativi decreti attuativi. All'esterno di tali fasce, dette sorgenti concorrono al raggiungimento dei limiti assoluti di immissione.

Il Decreto fissa anche i **valori di attenzione**, espressi come livelli continui equivalenti di pressione sonora ponderata "A", riferiti al tempo a lungo termine (TL); tali valori sono:

- a) se riferiti ad un'ora, i valori della tabella C, aumentati di 10 dB per il periodo diurno e di 5 dB per il periodo notturno;
- b) se relativi ai tempi di riferimento, i valori di cui alla tabella C. Il tempo a lungo termine (TL) rappresenta il tempo all'interno del quale si vuole avere la caratterizzazione del territorio dal punto di vista della rumorosità ambientale. La lunghezza di questo intervallo di tempo e' correlata alle variazioni dei fattori che influenzano tale rumorosità nel lungo termine.

In caso di superamento di uno dei due valori di cui ai punti a) e b) (ad eccezione delle aree esclusivamente industriali in cui i piani di risanamento devono essere adottati in caso di superamento dei valori di cui alla lettera b)), dovranno essere adottati i piani di risanamento previsti dall'art. 7 della legge 26 ottobre 1995, n. 447.

I Piani di Risanamento Acustico devono contenere:

- a) l'individuazione della tipologia e dell'entità dei rumori presenti nelle zone da risanare;
- b) l'individuazione dei soggetti a cui proporre l'intervento;
- c) l'indicazione delle priorità, delle modalità e dei tempi di risanamento;
- d) la stima degli oneri finanziari e dei mezzi necessari;
- e) le eventuali misure cautelari a carattere di urgenza per la tutela dell'ambiente e della salute pubblica.

Il Decreto fissa inoltre i **valori di qualità**, ossia i valori di rumore da conseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo con le tecnologie e le metodiche di risanamento disponibili, per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla Legge 447/95.

I valori di qualità sono riportati nella seguente Tabella D.

Tabella D: valori di qualità - Leq in dB(A) (art.7 DPCM 14.11.97)

	<i>classi di destinazione d'uso del territorio</i>	Diurno (06.00-22.00)	Notturmo (22.00-06.00)
		Leq db(A)	Leq db(A)
I	Aree particolarmente protette	47	37
II	Aree prevalentemente residenziali	52	42
III	Aree di tipo misto	57	47
IV	Aree di intensa attività umana	62	52
V	Aree prevalentemente industriali	67	57
VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

3. LA PROPOSTA PRELIMINARE DI CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE

Sulla base dell'analisi preliminare del territorio del Comune di Monticello C. Otto è stata redatta una prima ipotesi di classificazione acustica del territorio comunale.

La classificazione preliminare del territorio Comunale ha considerato i seguenti elementi:

- zonizzazione del Piano Regolatore Generale
- densità di popolazione
- presenza di attività commerciali
- presenza di attività artigianali
- presenza di traffico stradale e ferroviario

Sulla base di tali criteri è stato assegnato ad ogni zona territoriale omogenea (ZTO) individuata dal PRG, un punteggio determinato dai seguenti parametri:

- 1) analisi del PRG e di ogni altra informazione utile sul territorio comunale (localizzazione di zone particolari, quali: scuole, parchi urbani, case di riposo,);
- 2) analisi della densità abitativa;
- 3) analisi del traffico veicolare e ferroviario;
- 4) valutazione della presenza di attività commerciali e terziarie;
- 5) valutazione della presenza di attività artigianali;
- 6) valutazione della presenza di attività industriali.

Nella Tabella che segue viene riportata, per le singole zone del Piano Regolatore Generale, la **proposta preliminare di classificazione acustica** elaborata nella prima fase del lavoro.

Tab. 1: Proposta di classificazione acustica delle diverse Zone Territoriali Omogenee

<i>Località</i>	<i>Zona Territoriale Omogenea (ZTO)</i>	<i>Classe acustica</i>
Capoluogo	A	III
Capoluogo	B1	III
Capoluogo	B2	III
Capoluogo	C1/1	III
Capoluogo	C1/10	II
Capoluogo	C1/2	III
Capoluogo	C1/3	III
Capoluogo	C1/4	III
Capoluogo	C1/6	III
Capoluogo	C1/7	III
Capoluogo	C1/8	II
Capoluogo	C1/9	III
Capoluogo	C2/1	II
Capoluogo	C2/2	III
Capoluogo	D1/1	V
Capoluogo	D1/2	V
Capoluogo	F2	II
Capoluogo	F3	III
Capoluogo	F36 (cimitero)	I
Capoluogo	F37	III
Capoluogo	F84	II
Capoluogo	F86	II
Capoluogo	Vincolo Paesaggistico	I
Capoluogo	Verde Privato	II
Capoluogo	Verde Privato	II
Capoluogo	Insedimento Tecnologico	VI
Cavazzale	A	III
Cavazzale	B1	III
Cavazzale	B2	III
Cavazzale	B3	IV
Cavazzale	B4	III
Cavazzale	B5	III

Cavazzale	B6	III
Cavazzale	B7	III
Cavazzale	C1/1	III
Cavazzale	C1/10	III
Cavazzale	C1/11	III
Cavazzale	C1/12	III
Cavazzale	C1/13	III
Cavazzale	C1/14	III
Cavazzale	C1/15	III
Cavazzale	C1/16	III
Cavazzale	C1/17	III
Cavazzale	C1/18	III
Cavazzale	C1/19	III
Cavazzale	C1/2	III
Cavazzale	C1/20	III
Cavazzale	C1/21	III
Cavazzale	C1/22	III
Cavazzale	C1/23	III
Cavazzale	C1/24	III
Cavazzale	C1/25	III
Cavazzale	C1/26	III
Cavazzale	C1/27	III
Cavazzale	C1/28	IV
Cavazzale	C1/29	III
Cavazzale	C1/3	III
Cavazzale	C1/30	III
Cavazzale	C1/31	III
Cavazzale	C1/32	III
Cavazzale	C1/33	IV
Cavazzale	C1/34	III
Cavazzale	C1/35	III
Cavazzale	C1/36	III
Cavazzale	C1/4	III
Cavazzale	C1/5	III
Cavazzale	C1/6	III
Cavazzale	C1/7	III

Cavazzale	C1/8	III
Cavazzale	C1/9	III
Cavazzale	C2/1	III
Cavazzale	C2/2	III
Cavazzale	C2/3	III
Cavazzale	C2/4	III
Cavazzale	D1/1	V
Cavazzale	D1/2	VI
Cavazzale	D1/3	V
Cavazzale	D1/4	VI
Cavazzale	D1/5	V
Cavazzale	D1/6b	V
Cavazzale	D1/6b	V
Cavazzale	D1/7	V
Cavazzale	D1/8	V
Cavazzale	D2/1	IV
Cavazzale	ex-SIVI	VI
Cavazzale	F1	III
Cavazzale	F17	III
Cavazzale	F27	I
Cavazzale	F3	III
Cavazzale	F4	II
Cavazzale	F41-P	III
Cavazzale	F52	II
Cavazzale	F62	III
Cavazzale	F73	IV
Cavazzale	F83	I
Cavazzale	F83	II
Cavazzale	F83	II
Cavazzale	F83	II
Cavazzale	F83	III
Cavazzale	F83	V
Cavazzale	F85	II
Cavazzale	F89	II
Cavazzale	F9	II
Cavazzale	Verde Privato	III

Cavazzale	Verde Privato	I
Cavazzale	Verde Privato	III
Cavazzale	Verde Privato	III
Cavazzale	Verde Privato	III
Cavazzale	Verde Privato	II
Cavazzale	Insedimento Tecnologico	VI
Cavazzale	F63	III
Cavazzale	F63	V
Vigardolo	B1	III
Vigardolo	B2	III
Vigardolo	B3	III
Vigardolo	C	II
Vigardolo	C1/2	III
Vigardolo	C1/3	III
Vigardolo	C1/4	III
Vigardolo	C1/5	III
Vigardolo	C1/6	II
Vigardolo	C1/7	III
Vigardolo	C1/8	III
Vigardolo	C2/1	III
Vigardolo	D1/1	VI
Vigardolo	F2	I
Vigardolo	F3	II
Vigardolo	F83	I
Vigardolo	F83	II
Vigardolo	F88	II
Vigardolo	F9	II
Vigardolo	Vincolo Paesaggistico	I
Vigardolo	Verde Privato	I
Vigardolo	Verde Privato	I
Vigargolo	Vincolo Paesaggistico	I
Vigargolo	F83	I
Capitello	E4	I
Capitello	E4	I

Nello specifico della classificazione vanno fatte le seguenti precisazioni:

Classe I: aree particolarmente protette

Si tratta delle aree nelle quali la quiete sonora rappresenta un elemento di base per la loro corretta fruizione.

Sulla base di quanto riportato dal Manuale ANPA e dalla DGRV 4313/93 per la classificazione del territorio comunale, si è previsto che le aree per servizi scolastici, per attrezzature e per il verde di quartiere, qualora non si tratti di veri e propri complessi di grandi dimensioni, vengano classificate sulla base della classificazione delle zone limitrofe.

Pertanto sono state classificate in classe I:

- le aree residenziali rurali classificate dal PRG come E4;
- alcuni dei numerosi edifici e aggregazioni rurali di antica origine di cui all'art. 10 della L.R. 24/85, ed in particolare quelli che hanno conservato una certa integrità nel rapporto con il territorio rurale;
- una villa di interesse ambientale vincolata ai sensi della L. 1497/39 (in località di Vigardolo);
- le zone sottoposte a vincolo paesaggistico (L. 431/85) lungo la roggia Tribolo ed il Fiume Astichello;
- le strutture pubbliche di più ampio respiro, alcune strutture di interesse pubblico, diversi edifici scolastici, alcune aree a verde pubblico di quartiere, mentre quelle inserite all'interno del tessuto urbano (alcune scuole, la sede municipale, le aree verdi di quartiere, etc.) sono state classificate come le zone immediatamente limitrofe.

Classi II, III e IV: aree residenziali, miste, ad intensa attività umana

Rientrano in questa categoria le diverse zone residenziali (A, B e C), le zone agricole (E1, E2, E3), alcune zone per strutture pubbliche e le zone commerciali.

La diversa classificazione dipende dalla vicinanza con le strade più trafficate, dalla densità edilizia o dalla presenza di attività artigianali e commerciali.

Classi V e VI: aree prevalentemente ed esclusivamente industriali

Sono state classificate in classe V le aree artigianali indicate dal PRG comprese le rispettive aree di parcheggio e standards (aree verdi). All'interno di questa categoria rientrano anche gli insediamenti tecnologici.

Sono state classificate in classe VI le aree esclusivamente industriali all'interno delle quali possono essere presenti anche le abitazioni dei custodi.

3.1 CONSIDERAZIONI IN MERITO ALLA PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE

Da una prima valutazione della proposta di classificazione espressa al paragrafo precedente si evidenziano come problematici tutti quei punti di confine tra zone con diversi livelli di rumorosità.

In particolare la Legge 447/95 raccomanda di evitare l'accostamento di zone con differenze di livello assoluto di rumore superiori a 5 dBA.

In relazione a questo aspetto, nella DGRV n. 4313/93 vengono stabilite alcune indicazioni su come affrontare tali zone.

Il principio generale prevede che, sui confini tra aree con limiti massimi di livello sonoro diversi, siano rispettati i limiti relativi alla classe inferiore.

Fanno eccezione a questo principio generale i seguenti casi:

Confine tra aree		Fascia di transizione massima
in Classe V e VI	Con Classe III	50 m
in Classe V e VI	con Classe II	100 m
in Classe V e VI	a parco urbano e territoriale	100 m
in Classe III e IV	a parco urbano e territoriale	50 m
Fasce di rispetto viabilistico inserite in Classe IV	con Classe I	50 m

La fascia di transizione determina il graduale passaggio del disturbo acustico dalla classe superiore a quella inferiore.

E' discrezione dell'Amministrazione Comunale, tenuto conto della specifica situazione territoriale, prevedere la fascia di transizione totalmente nella zona di classe superiore, o in quella inferiore o a cavallo delle due. In tale fascia, fermo restante che la rumorosità non può superare i livelli ammessi nella zona di classe superiore, in nessun caso può essere tollerato un livello di rumorosità notturna superiore a 60 dbA al perimetro delle abitazioni eventualmente presenti.

Una considerazione a parte viene riservata per le infrastrutture stradali e ferroviarie che rivestono un ruolo determinante nella definizione dell'impatto acustico ambientale, tanto che è unanimamente riconosciuto che è il rumore prodotto dalle strade il principale responsabile dei problemi acustici dei nostri centri abitati.

La Regione Veneto ha stabilito che la fascia di pertinenza stradale (considerata pari alla distanza minima a protezione del nastro stradale stabilita dal D.I. del 1° aprile 1968 all'art. 3 lettere A, B e C) sia considerata come fascia di rispetto da inserire in classe IV.

Classificazione della strada		Distanza minima dal ciglio strada
A)	Autostrade	60 m
B)	Strade di grande comunicazione o di traffico elevato (strade statali ed a scorrimento veloce)	40 m
C)	Strade di media importanza (strade provinciali e comunali con sede superiore ai 10,50 m)	30 m

Per quanto riguarda la determinazione della fascia di pertinenza dei tracciati delle linee ferroviarie, sempre la Regione Veneto fa riferimento al regolamento pubblicato nel D.P.R. 18/11/98 n.459 all'art.3:

Classificazione della strada ferrata		Fascia di pertinenza
a)	Velocità di progetto non superiore ai 200 km/h	250 m, suddivisa in parti: fascia A di 100 m : 70 dBA diurno e 60 notturno fascia B di 150 m : 65 dBA diurno e 55 notturno
b)	Velocità di progetto superiore ai 200 km/h	250 m

Anche per le fasce di pertinenza ferroviaria la DGRV 4313/93 indica il loro inserimento in classe IV.

4. I RILIEVI FONOMETRICI

Al fine di verificare la situazione reale del territorio comunale per quanto riguarda l'inquinamento acustico è stato svolto, in data 7.05.01, un sopralluogo preliminare.

Nel corso di tale sopralluogo, effettuato con un fonometro di precisione, sono stati individuati i punti da monitorare con i successivi rilievi stazionari.

Dalla verifica effettuata, è emersa la necessità di controllare i seguenti punti:

Rilievi diurni

1	<i>Incrocio Via Chiesa e Via Parmesana</i>
2	<i>Via Capitello</i>
3	<i>Via Marconi</i>
4	<i>Via Cazzola</i>
5	<i>Via del Progresso incrocio via Chiuppese</i>
6	<i>Molino dell'Abbadia confine ex SIVI</i>
7	<i>Via Zanella altezza Ufficio Postale</i>
8	<i>Via Villa Rossi verso confine comunale</i>
9	<i>Via dell'Industria</i>
10	<i>Via Leonardo da Vinci</i>
11	<i>Via Zanella - zona produttiva</i>
12	<i>Bivio Cà dell'Oro - Via Aldo Moro</i>
13	<i>Via Caselle - vicino ferrovia</i>
14	<i>Via Roi - vicino al passaggio a livello</i>
15	<i>Via Europa incrocio via Torino</i>
16	<i>Via S. Floriano incrocio Via Tribolo</i>
17	<i>Via Morosana angolo Via Cà Salbeghe</i>
18	<i>Via Pianezzola</i>
19	<i>Via Nicolosi</i>
20	<i>Via Roma - vicino Municipio</i>

21	<i>Via G. Roi - Piazza Donatori di sangue</i>
----	---

Rilievi notturni

1	<i>Via Spine - Via Cazzola</i>
2	<i>Via Molino - Via Chiesa</i>
3	<i>Via Cà dell'Oro - Via Aldo Moro</i>
4	<i>Via Caselle</i>
5	<i>Via G. Roi</i>
6	<i>Via Europa - Via Firenze</i>
7	<i>Via Parmesana - Vicolo Lariolo</i>
8	<i>Via dell'Artigianato</i>
9	<i>Via Trento</i>
10	<i>Via Cavour</i>

Rilievi per l'individuazione di componenti tonali e/o impulsive

1	<i>Via Parmesana - Ditta Zoppelletto</i>
2	<i>Via Saviabona n° 31</i>
3	<i>Via Trento</i>
4	<i>Via dell'Artigianato</i>
5	<i>Via Cavour</i>
6	<i>Via XXV Aprile</i>
7	<i>Via Astico</i>
8	<i>Via Brenta</i>
9	<i>Via dell'Industria</i>

Rilievi di lunga durata per strade e ferrovia

1	<i>Via Chiesa n.58</i>
2	<i>Municipio di Monticello C. Otto</i>

3	<i>Via Saviabona - Cavazzale</i>
4	<i>Piazza Italia - Vigardolo</i>

I punti oggetto di rilievo sono riportati nelle planimetrie allegate (cfr. TAV. 10 e 11).

I risultati dei rilievi sono riportati nelle pagine seguenti.

La strumentazione utilizzata è la seguente:

- Fonometro integratore di precisione Bruel&Kjaer MOD. 2231
- Microfono Bruel&Kjaer modello 4155 con cuffia antivento.
- Calibratore acustico Bruel&Kjaer modello 4230

Tutta la strumentazione impiegata è conforme alle norme I.E.C. 804 Gruppo 1 e ANSI S 1/04/1983 Classe 1.

Il calibratore ed il fonometro sono stati sottoposti alle procedure di qualità del Centro di Taratura SIT n°71-EV BRUEL & KJAER (Milano) in data 02/07/2001.

4.1. RILIEVI FONOMETRICI

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

1

Via Capitello

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Data	24/07/01
Giorno	mart
Ora inizio	10.55
Strumento	Brueel K.

Temperatura C°	28
Umidità relativa %	55
Vento m/s	n.r.
Provenienza	
Altezza microfono	3

Durata m.	20
Laeq	66,6
MinL	43,7
MaxL	81,8
Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	120
Furgoni	22
Autocarri	13
Motocicli	1
Trattori	0

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

2

Via Capitello

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Data	23/07/01	Temperatura C°	31	Durata m.	21
Giorno	lun	Umidità relativa %	50	Laeq	51,9
Ora inizio	15.20	Vento m/s	n.r.	MinL	40
		Provenienza		MaxL	70,5
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	9
Furgoni	0
Autocarri	0
Motocicli	2
Trattori	0

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

3

Via Marconi

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Data	24/07/01	Temperatura C°	30	Durata m.	20
Giorno	mart	Umidità relativa %	52	Laeq	63,4
Ora inizio	16.30	Vento m/s	n.r.	MinL	43,6
		Provenienza		MaxL	81
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	32
Furgoni	3
Autocarri	0
Motocicli	3
Trattori	0

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

4

Via Cazzola

Comune di MONTICELLO
CONTE OTTO

Data	23/07/01
Giorno	lun
Ora inizio	16.30
Strumento	Brueel K.

Temperatura C°	29
Umidità relativa %	50
Vento m/s	1 - 1,8
Provenienza	N - E
Altezza microfono	3

Durata m.	21
Laeq	53,2
MinL	40,3
MaxL	72,2
Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	17
Furgoni	1
Autocarri	1
Motocicli	1
Trattori	0

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

5

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Via del Progresso incrocio Via Chiuppese

Data	24/07/01	Temperatura C°	28	Durata m.	20
Giorno	mart	Umidità relativa %	60	Laeq	62,6
Ora inizio	11.22	Vento m/s	0,4	MinL	44
		Provenienza	N	MaxL	85,4
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	43
Furgoni	7
Autocarri	3
Motocicli	3
Trattori	0

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

posizione n°

6

Molino dell'abbazia confine ex SIVI

Data	24/07/01	Temperatura C°	30	Durata m.	21
Giorno	mart	Umidità relativa %	52	Laeq	70,9
Ora inizio	17.05	Vento m/s	n.r.	MinL	43,8
		Provenienza		MaxL	88,5
Strumento	Bruek K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	260
Furgoni	13
Autocarri	8
Motocicli	16
Trattori	2

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

7

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Via Zanella altezza Ufficio Postale

Data	24/07/01	Temperatura C°	27	Durata m.	20
Giorno	mart	Umidità relativa %	55	Laeq	65,6
Ora inizio	10.30	Vento m/s	n.r.	MinL	42,2
		Provenienza		MaxL	82,5
Strumento	Bruek K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	96
Furgoni	7
Autocarri	2
Motocicli	1
Trattori	

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

8

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Via Villa Rossi verso confine comunale

Data	23/07/01	Temperatura C°	30	Durata m.	22
Giorno	lun	Umidità relativa %	50	Laeq	61,4
Ora inizio	15.50	Vento m/s	1,7	MinL	37,2
		Provenienza	S - E	MaxL	85,3
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	30
Furgoni	1
Autocarri	2
Motocicli	3
Trattori	

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

9

Via dell'Industria

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Data	24/07/01	Temperatura C°	29	Durata m.	20
Giorno	mart	Umidità relativa %	55	Laeq	64
Ora inizio	11.45	Vento m/s	n.r.	MinL	58,7
		Provenienza		MaxL	78,1
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	2
Furgoni	0
Autocarri	0
Motocicli	0
Trattori	

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

10

Via L. da Vinci

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Data	24/07/01	Temperatura C°	30	Durata m.	20
Giorno	mart	Umidità relativa %	52	Laeq	59,5
Ora inizio	17.03	Vento m/s	n.r.	MinL	43,2
		Provenienza		MaxL	78,6
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	26
Furgoni	1
Autocarri	0
Motocicli	3
Trattori	

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n° **11**

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Via Zanella Zona produttiva

Data	24/07/01	Temperatura C°	31	Durata m.	20
Giorno	mart	Umidità relativa %	52	Laeq	67,1
Ora inizio	15.55	Vento m/s	n.r.	MinL	41,2
		Provenienza		MaxL	88,7
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	93
Furgoni	17
Autocarri	5
Motocicli	6
Trattori	0

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

12

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Bivio Cà dell'Oro Via Aldo Moro

Data	26/07/01	Temperatura C°	32	Durata m.	13
Giorno	giov	Umidità relativa %	52	Laeq	67
Ora inizio	11.40	Vento m/s	n.r.	MinL	40,3
		Provenienza		MaxL	84,7
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	70
Furgoni	
Autocarri	
Motocicli	
Trattori	0

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

posizione n°

13

Via Caselle vicino ferrovia

Data	23/07/01	Temperatura C°	28	Durata m.	20
Giorno	lun	Umidità relativa %	55	Laeq	65,9
Ora inizio	10.20	Vento m/s	n.r.	MinL	37,4
		Provenienza		MaxL	90,5
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	20
Furgoni	
Autocarri	
Motocicli	1
Treno	1

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

posizione n°

14

Via Roi - vicino al passaggio a livello

Data	24/07/01
Giorno	mart
Ora inizio	16.30
Strumento	Brüel K.

Temperatura C°	30
Umidità relativa %	52
Vento m/s	n.r.
Provenienza	
Altezza microfono	3

Durata m.	20
Laeq	66,7
MinL	42,1
MaxL	80,9
Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	180
Furgoni	8
Autocarri	5
Motocicli	14

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

posizione n°

15

Via Europa incrocio Via torino

Data	26/07/01	Temperatura C°	29	Durata m.	20
Giorno	giov	Umidità relativa %	52	Laeq	66,6
Ora inizio	11.15	Vento m/s	n.r.	MinL	40,1
		Provenienza		MaxL	91,5
Strumento	Bruel K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	114
Furgoni	9
Autocarri	7
Motocicli	10

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

16

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Via S. Floriano incrocio Via Tribollo

Data	23/07/01
Giorno	lun
Ora inizio	16.20
Strumento	Bruel K.

Temperatura C°	29
Umidità relativa %	50
Vento m/s	1,6
Provenienza	E
Altezza microfono	3

Durata m.	21
Laeq	64,5
MinL	43,4
MaxL	84,1
Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	79
Furgoni	6
Autocarri	8
Motocicli	22
Trattori	1

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

17

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Via Morosona angolo Via Cà Salbeghe

Data	23/07/01
Giorno	lun
Ora inizio	12.05
Strumento	Bruel K.

Temperatura C°	30
Umidità relativa %	55
Vento m/s	n.r.
Provenienza	
Altezza microfono	3

Durata m.	15
Laeq	64,9
MinL	45,4
MaxL	76,5
Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	10
Furgoni	0
Autocarri	0
Motocicli	3
Trattori	0

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

18

Via Pianezzola

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Data	23/07/01	Temperatura C°	30	Durata m.	20
Giorno	lun	Umidità relativa %	55	Laeq	65,4
Ora inizio	11.40	Vento m/s	n.r.	MinL	37,5
		Provenienza		MaxL	82,4
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	70
Furgoni	16
Autocarri	2
Motocicli	8
Trattori	0

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

19

Via Nicolosi

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Data	23/07/01	Temperatura C°	29	Durata m.	20
Giorno	lun	Umidità relativa %	55	Laeq	65,5
Ora inizio	10.44	Vento m/s	n.r.	MinL	43,9
		Provenienza		MaxL	82,2
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	84
Furgoni	16
Autocarri	3
Motocicli	5
Trattori	0

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

20

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Via Roma vicino al municipio

Data	23/07/01	Temperatura C°	30	Durata m.	20
Giorno	lun	Umidità relativa %	55	Laeq	64,7
Ora inizio	11.06	Vento m/s	n.r.	MinL	49,4
		Provenienza		MaxL	77,6
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	137
Furgoni	19
Autocarri	8
Motocicli	18
Trattori	2

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n° **21**

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Via G.Roi - P.zza Donatori di sangue

Data	24/07/01	Temperatura C°	26	Durata m.	20
Giorno	mart	Umidità relativa %	55	Laeq	71,5
Ora inizio	10.05	Vento m/s	n.r.	MinL	49,1
		Provenienza		MaxL	97
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	diurno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	160
Furgoni	12
Autocarri	13
Motocicli	12
Trattori	

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

14

Via G.Roi

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Data	31/07/01	Temperatura C°	24	Durata m.	11
Giorno	mart	Umidità relativa %	70	Laeq	53,8
Ora inizio	2.25	Vento m/s	n.r.	MinL	29
		Provenienza		MaxL	78
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	notturno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	0
Furgoni	0
Autocarri	1
Motocicli	0
Trattori	0

NOTA: il livello LAeq in assenza di traffico è 34,5 dBA
il passaggio di un solo mezzo pesante è stato sufficiente
a portarlo a 53,8 dBA

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

24

Via Trento

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Data	31/07/01	Temperatura C°	22	Durata m.	10
Giorno	mart	Umidità relativa %	75	Laeq	37,5
Ora inizio	1.45	Vento m/s	n.r.	MinL	30,1
		Provenienza		MaxL	57
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	notturno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	0
Furgoni	0
Autocarri	0
Motocicli	0
Trattori	0

NOTA: il livello LAeq in assenza di traffico è 31,8 dBA
il passaggio di una sola vettura in Via Saviabona lo ha
innalzato a 37,5 dBA

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

13

Via Caselle

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Data	31/07/01	Temperatura C°	24	Durata m.	10
Giorno	mart	Umidità relativa %	75	Laeq	45,4
Ora inizio	2.00	Vento m/s	n.r.	MinL	35
		Provenienza		MaxL	51,9
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	notturno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	0
Furgoni	0
Autocarri	0
Motocicli	0
Trattori	0

NOTA: traffico assente

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

25

Via Cavour

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Data	31/07/01	Temperatura C°	22	Durata m.	10
Giorno	mart	Umidità relativa %	75	Laeq	39,4
Ora inizio	3.45	Vento m/s	n.r.	MinL	37
		Provenienza		MaxL	58,7
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	notturno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	0
Furgoni	0
Autocarri	0
Motocicli	0
Trattori	0

NOTA: Impianti Gaypa fermi, è entrata in funzione solamente un'autoclave per pochi secondi.
Si riesce a percepire il rumore del traffico dell'autostrada

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

12

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Via Cà dell'Oro - Via A. Moro

Data	31/07/01
Giorno	mart
Ora inizio	4.05
Strumento	Brueel K.

Temperatura C°	22
Umidità relativa %	75
Vento m/s	n.r.
Provenienza	
Altezza microfono	3

Durata m.	10
Laeq	51,8
MinL	29,4
MaxL	76,5
Periodo	notturno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	0
Furgoni	1
Autocarri	0
Motocicli	1
Trattori	0

NOTA: il livello LAeq in assenza di traffico è 34,2 dBA
il passaggio di un furgone e uno scooter lo ha
innalzato a 51,8 dBA

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

15

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Via Europa - Via Firenze

Data	31/07/01
Giorno	mart
Ora inizio	2.12
Strumento	Brueel K.

Temperatura C°	23
Umidità relativa %	74
Vento m/s	n.r.
Provenienza	
Altezza microfono	3

Durata m.	10
Laeq	53
MinL	29,7
MaxL	74,9
Periodo	notturno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	3
Furgoni	
Autocarri	0
Motocicli	
Trattori	0

NOTA: il livello LAeq in assenza di traffico è 34 dBA
il passaggio di tre auto lo ha
innalzato a 53 dBA

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

6

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Via Molino Via Chiesa

Data	31/07/01	Temperatura C°	23	Durata m.	10
Giorno	mart	Umidità relativa %	74	Laeq	49,1
Ora inizio	2.41	Vento m/s	n.r.	MinL	30,6
		Provenienza		MaxL	74,4
Strumento	Bruel K.	Altezza microfono	3	Periodo	notturno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	1
Furgoni	0
Autocarri	0
Motocicli	0
Trattori	0

NOTA: il livello LAeq in assenza di traffico è 34 dBA
il passaggio di un auto lo ha
innalzato a 49,1 dBA

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

23

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Via Molino Via Chiesa

Data	31/07/01	Temperatura C°	23	Durata m.	10
Giorno	mart	Umidità relativa %	70	Laeq	39,2
Ora inizio	2.54	Vento m/s	n.r.	MinL	36,9
		Provenienza		MaxL	48,3
Strumento	Brueel K.	Altezza microfono	3	Periodo	notturno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	0
Furgoni	0
Autocarri	0
Motocicli	0
Trattori	0

NOTA: assenza di traffico

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

4

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Via Spine - Via Cazzola

Data	31/07/01
Giorno	mart
Ora inizio	3.30
Strumento	Brueel K.

Temperatura C°	22
Umidità relativa %	77
Vento m/s	n.r.
Provenienza	
Altezza microfono	3

Durata m.	10
Laeq	52,8
MinL	49,4
MaxL	57,7
Periodo	notturno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

Auto	0
Furgoni	0
Autocarri	0
Motocicli	0
Trattori	0

NOTA: assenza di traffico, vi è un rumore di fondo come di un ventilatore in funzione, dovuto al traffico costante, anche se non intenso, data l'ora, della vicina autostrada.

Caratterizzazione acustica del territorio mediante
la descrizione del rumore ambientale

UNI 9884

posizione n°

22

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO

Via Parmesana -Vicolo Lariolo

Data	31/07/01
Giorno	mart
Ora inizio	3.30
Strumento	Brueel K.

Temperatura C°	22
Umidità relativa %	77
Vento m/s	n.r.
Provenienza	
Altezza microfono	3

Durata m.	10
Laeq	47,4
MinL	45,6
MaxL	50,4
Periodo	notturno

Mezzi transitati durante il periodo di misura

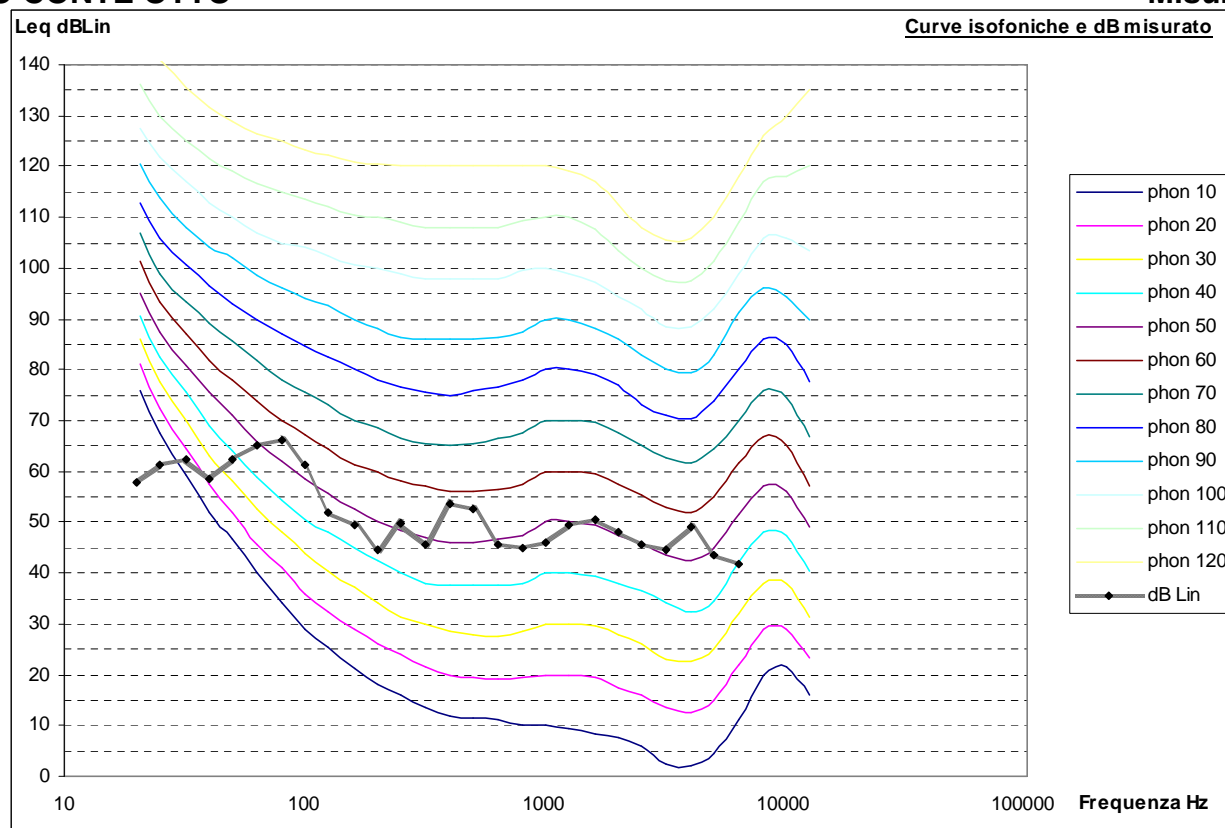
Auto	0
Furgoni	0
Autocarri	0
Motocicli	0
Trattori	0

NOTA: assenza di traffico,

Analisi in frequenza per terzi di banda d'ottava effettuato il: 26/07/01 ore 16:10
COMUNE DI MONTICELLO CONTE OTTO

P.to. n°: 1
Misura

Hz	dB Lin
20	57,9
25	61,4
32	62,5
40	58,4
50	62,2
63	65,2
80	66
100	61,2
125	51,9
160	49,3
200	44,7
250	49,8
315	45,7
400	53,5
500	52,5
630	45,7
800	45
1000	46,1
1250	49,6
1600	50,5
2000	48,2
2500	45,6
3150	44,7
4000	49,2
5000	43,4
6300	41,7
8000	
10000	
12500	
16000	
20000	



Via Parmesana
Ditta Zoppelletto

Ident. Componenti imp.
 Lmax Imp 67,2
 Lmax Slow 64,7
 Imp-Slow = 2,5

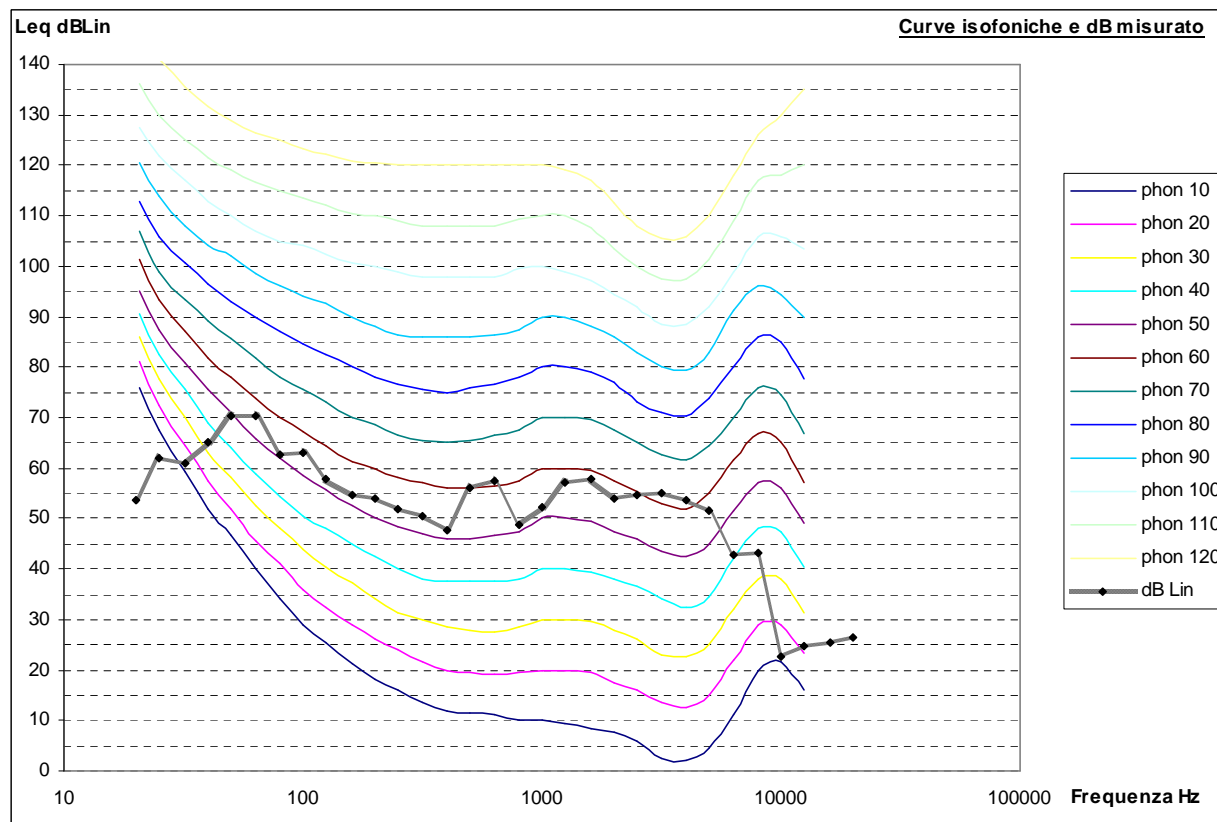
Rumore ambientale
 laeq 69,3
 Lin 76,8

Analisi in frequenza per terzi di banda d'ottava effettuato il:
COMUNE DI MONTICELLO CONTE OTTO

27/07/01 ore 11:10

P.to. n°: 2
Misura

Hz	dB Lin
20	53,6
25	62,1
32	61
40	65,2
50	70,2
63	70,3
80	62,7
100	63,2
125	57,8
160	54,8
200	54,1
250	51,9
315	50,6
400	47,7
500	55,9
630	57,4
800	48,6
1000	52,1
1250	57,2
1600	57,7
2000	53,9
2500	54,7
3150	54,9
4000	53,5
5000	51,7
6300	42,7
8000	43,1
10000	22,7
12500	24,7
16000	25,5
20000	26,6



Via Saviabona n. 31
Misura influenzata dal traffico

Ident. Componenti imp.		Rumore ambientale	
Lmax Imp	69,5	laeq	60,7
Lmax Slow	67,6	Lin	74,9
Imp-Slow =	1,9		

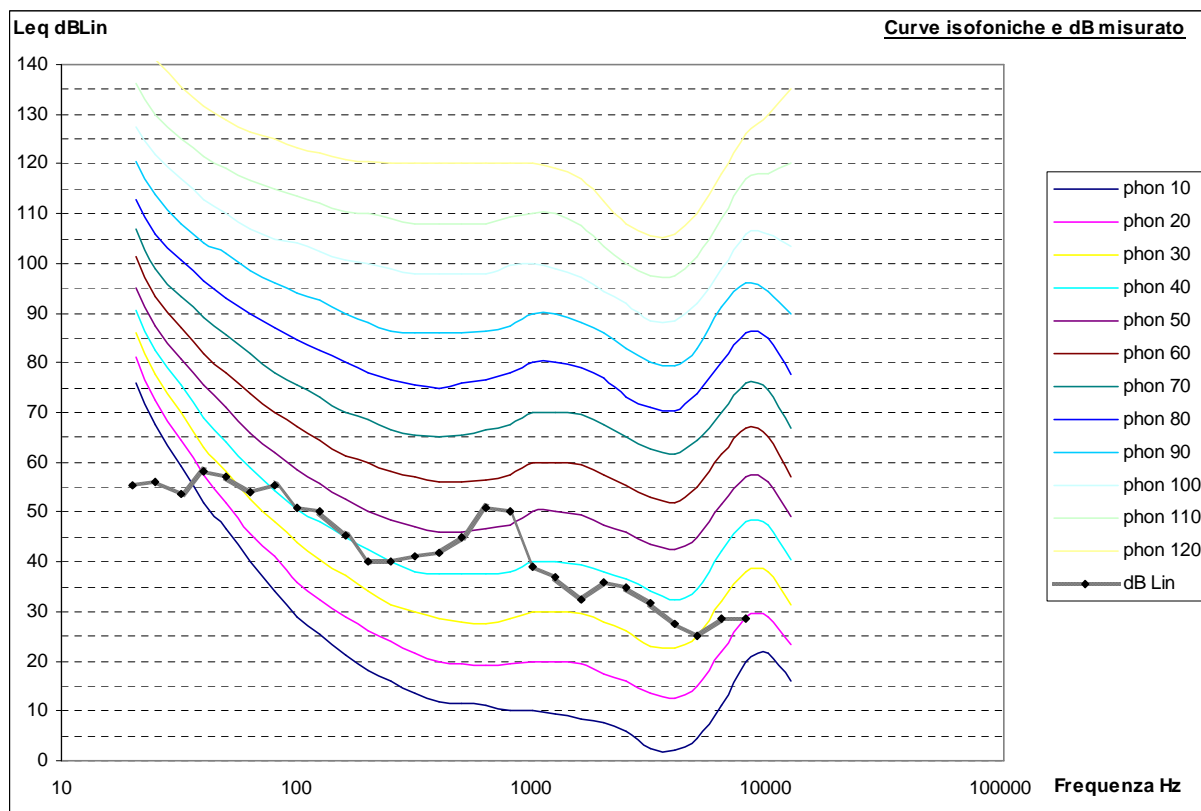
Analisi in frequenza per terzi di banda d'ottava effettuato il:
COMUNE DI MONTICELLO CONTE OTTO

27/07/01 ore 11:40

P.to. n°: 3
Misura

Hz	dB Lin
20	55,5
25	56,1
32	53,8
40	58,3
50	57
63	54,1
80	55,5
100	51
125	50
160	45,1
200	40,1
250	40,1
315	41,2
400	41,7
500	45
630	50,7
800	50,1
1000	39,1
1250	36,8
1600	32,4
2000	35,7
2500	34,7
3150	31,7
4000	27,6
5000	25,1
6300	28,7
8000	28,6
10000	
12500	
16000	
20000	

Via Trento



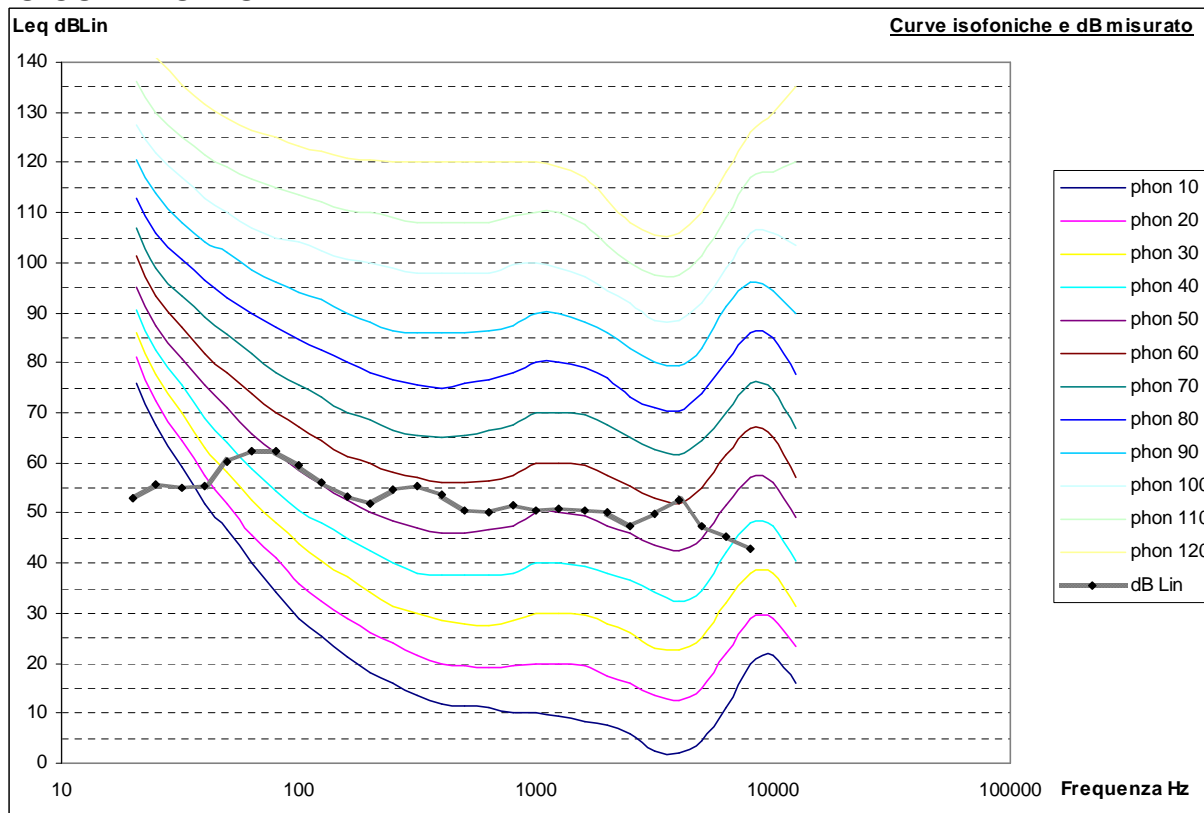
Ident. Componenti imp.	Rumore ambientale
Lmax Imp	laeq 48,8
Lmax Slow	Lin 62,6
Imp-Slow =	

Analisi in frequenza per terzi di banda d'ottava effettuato il:
COMUNE DI MONTICELLO CONTE OTTO

26/07/01 ore 15:50

P.to. n°: 4
Misura

Hz	dB Lin
20	52,9
25	55,7
32	54,9
40	55,5
50	60,2
63	62,3
80	62,4
100	59,7
125	56,1
160	53,2
200	52
250	54,6
315	55,4
400	53,7
500	50,4
630	50
800	51,6
1000	50,4
1250	50,9
1600	50,4
2000	50
2500	47,5
3150	49,8
4000	52,5
5000	47,3
6300	45,2
8000	42,7
10000	
12500	
16000	
20000	



Via Dell'Artigianato

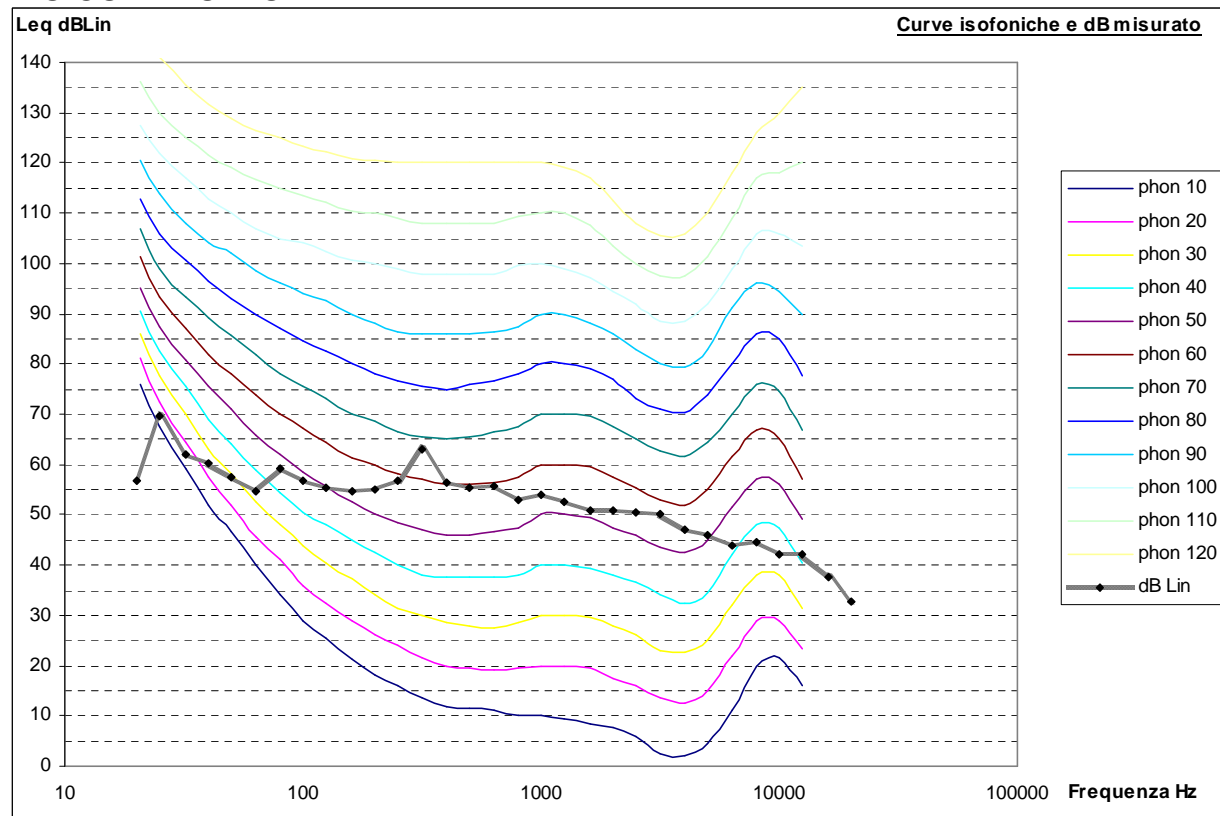
Ident. Componenti imp.	Rumore ambientale
Lmax Imp	laeq 64
Lmax Slow	Lin 85
Imp-Slow =	

Analisi in frequenza per terzi di banda d'ottava effettuato il:
COMUNE DI MONTICELLO CONTE OTTO

26/07/01 ore 16:30

P.to. n°: 5
Misura

Hz	dB Lin
20	56,6
25	69,6
32	61,9
40	60,3
50	57,3
63	54,7
80	59,1
100	56,7
125	55,3
160	54,6
200	54,9
250	56,8
315	63,1
400	56,4
500	55,4
630	55,6
800	52,8
1000	54
1250	52,5
1600	51
2000	50,7
2500	50,5
3150	50,1
4000	47,1
5000	46
6300	43,9
8000	44,5
10000	42,2
12500	42,1
16000	37,7
20000	32,9



Via Cavour

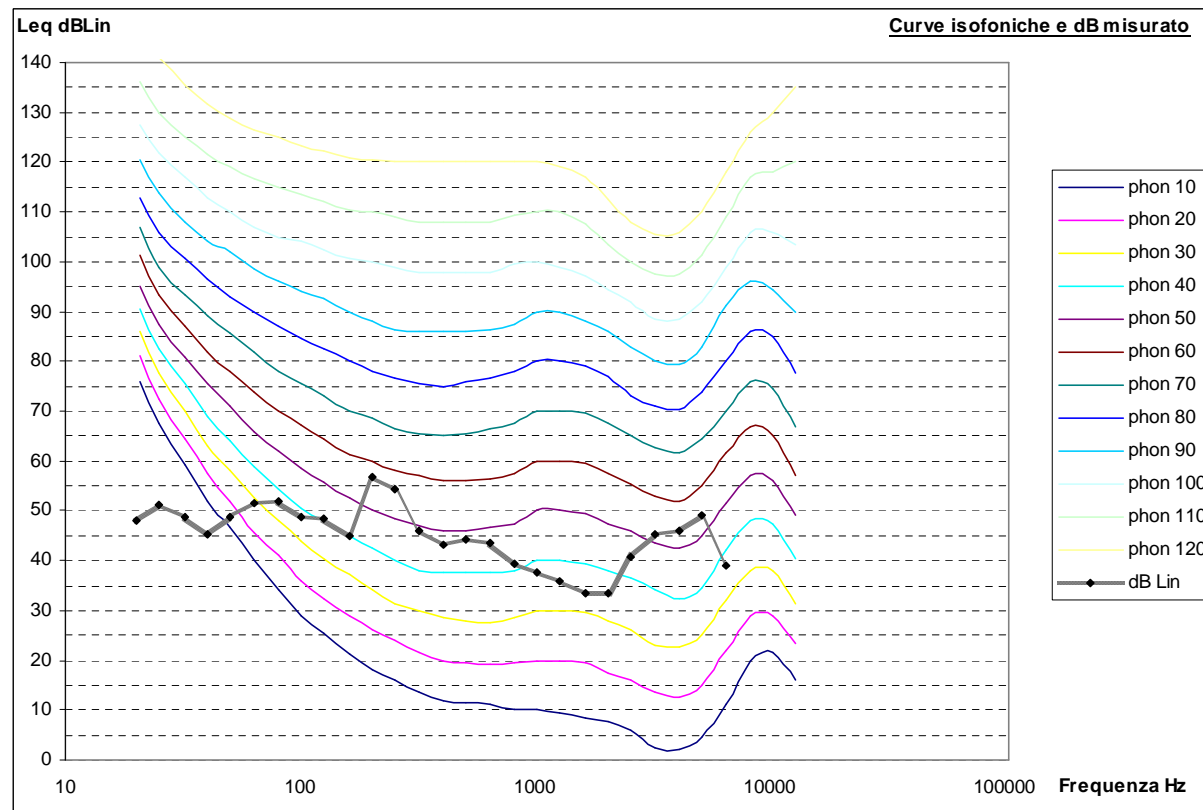
Ident. Componenti imp.	Rumore ambientale
Lmax Imp	laeq 64,4
Lmax Slow	Lin 73,9
Imp-Slow =	

Analisi in frequenza per terzi di banda d'ottava effettuato il:
COMUNE DI MONTICELLO CONTE OTTO

26/07/01 ore 16:50

P.to. n°: 6
Misura

Hz	dB Lin
20	48,2
25	51,3
32	48,9
40	45,4
50	48,7
63	51,7
80	52
100	48,8
125	48,5
160	45
200	56,9
250	54,2
315	45,9
400	43,3
500	44,1
630	43,4
800	39,4
1000	37,6
1250	36
1600	33,6
2000	33,6
2500	40,7
3150	45,4
4000	46,1
5000	49
6300	38,9
8000	
10000	
12500	
16000	
20000	



Via XXV Aprile

Ident. Componenti imp.	Rumore ambientale
Lmax Imp	laeq 58,3
Lmax Slow	Lin 69,3
Imp-Slow =	

Analisi in frequenza per terzi di banda d'ottava effettuato il:
COMUNE DI MONTICELLO CONTE OTTO

27/07/01 ore 11:30

P.to. n°: 7
Misura

Hz	dB Lin
20	49,8
25	59,8
32	56,9
40	53,2
50	56,5
63	62,2
80	57,3
100	53,5
125	58,7
160	55,8
200	53
250	55,5
315	48,3
400	48,6
500	50
630	45,1
800	50,2
1000	50,2
1250	55,7
1600	51
2000	48,5
2500	46,7
3150	49,7
4000	45,1
5000	37,8
6300	31,8
8000	
10000	
12500	
16000	
20000	



Via Astico

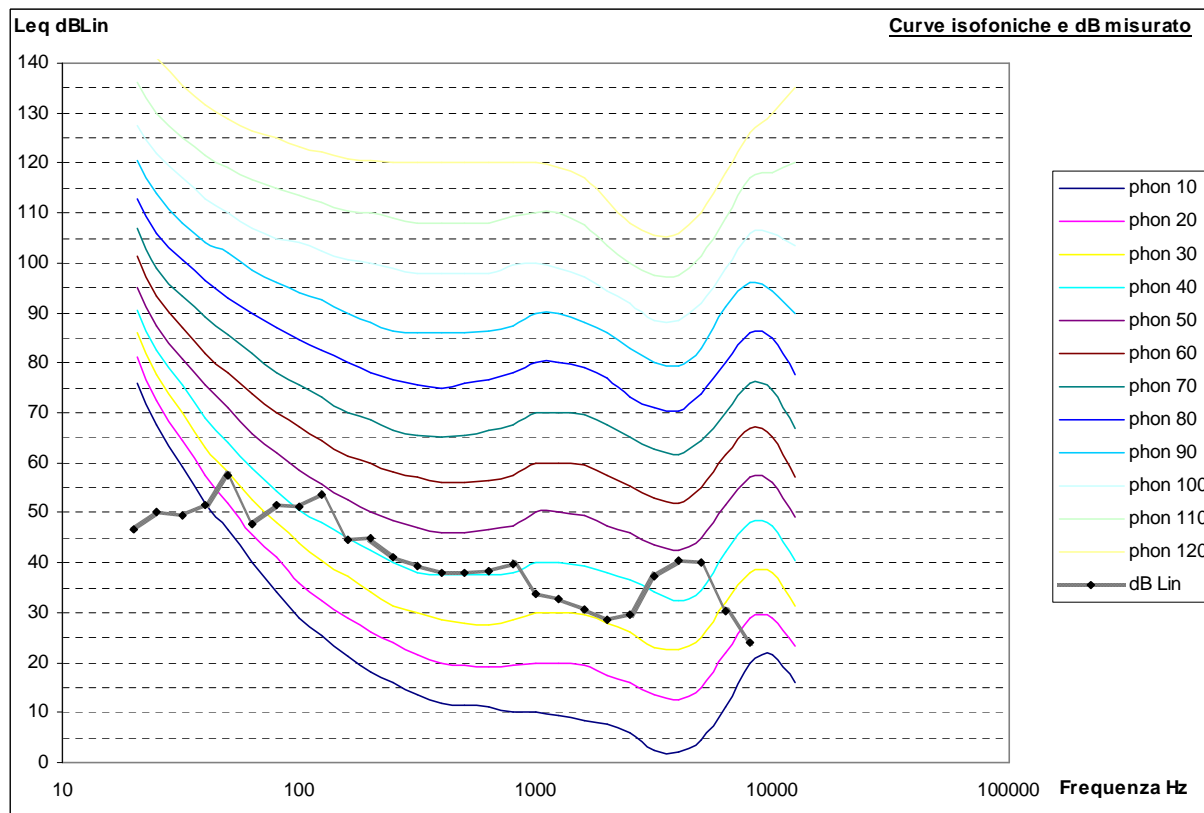
Ident. Componenti imp.	Rumore ambientale
Lmax Imp 62,4	laeq 56,5
Lmax Slow 60	Lin 67,8
Imp-Slow = 2,4	

Analisi in frequenza per terzi di banda d'ottava effettuato il:
COMUNE DI MONTICELLO CONTE OTTO

27/07/01 ore 11:45

P.to. n°: 8
Misura

Hz	dB Lin
20	46,6
25	50,1
32	49,5
40	51,4
50	57,6
63	47,7
80	51,7
100	51,1
125	53,6
160	44,6
200	44,8
250	41,1
315	39,2
400	37,9
500	38
630	38,2
800	39,8
1000	33,8
1250	32,6
1600	30,7
2000	28,7
2500	29,5
3150	37,4
4000	40,3
5000	40,2
6300	30,4
8000	23,9
10000	
12500	
16000	
20000	



Via Brenta

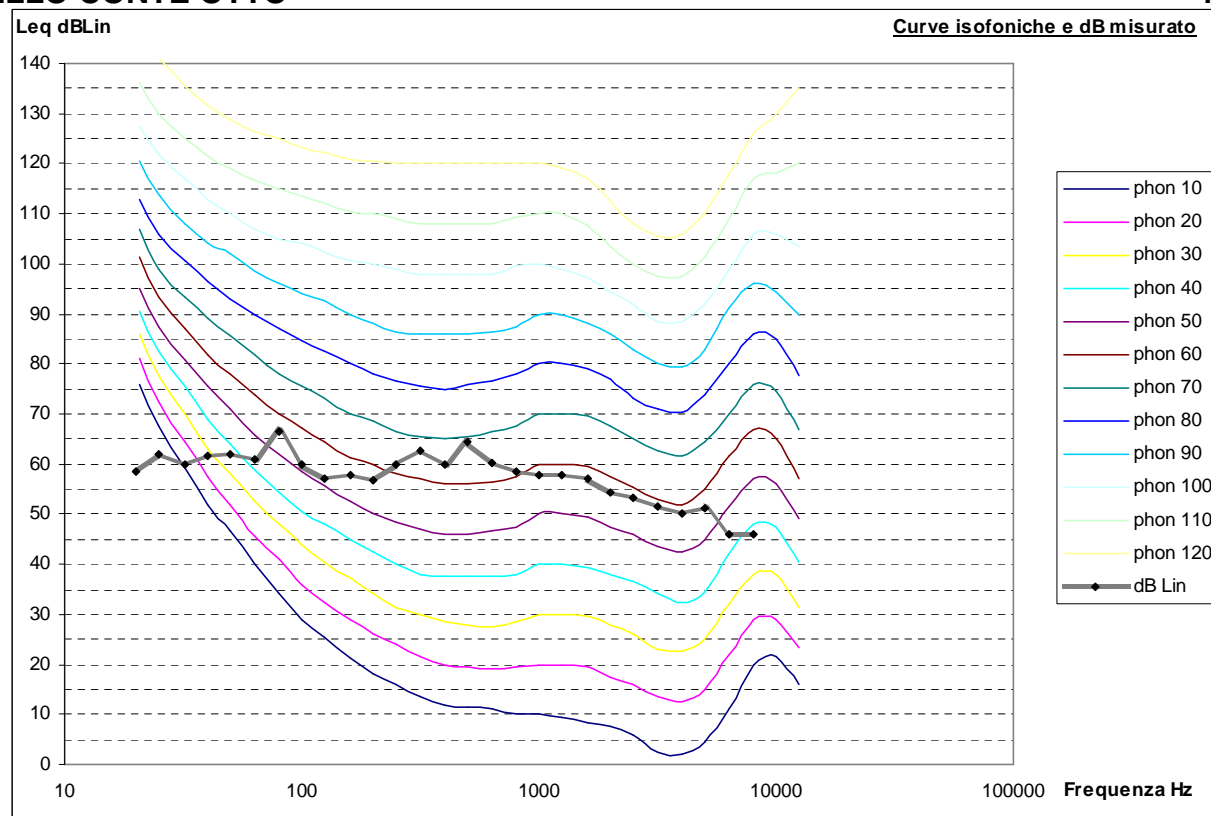
Ident. Componenti imp.	Rumore ambientale
Lmax Imp	58,4
Lmax Slow	55,7
Imp-Slow =	2,7
laeq	50,7
Lin	62

Analisi in frequenza per terzi di banda d'ottava effettuato il:
COMUNE DI MONTICELLO CONTE OTTO

26/07/01 ore 15:30

P.to. n°: 9
Misura

Hz	dB Lin
20	58,6
25	61,9
32	60
40	61,7
50	62,1
63	61,1
80	66,6
100	59,9
125	57,1
160	57,9
200	56,7
250	59,9
315	62,6
400	59,8
500	64,6
630	60,2
800	58,4
1000	57,7
1250	57,8
1600	57,2
2000	54,3
2500	53,2
3150	51,4
4000	50,2
5000	51,2
6300	45,9
8000	46
10000	
12500	
16000	
20000	



Via Dell'Industria

Ident. Componenti imp.
 Lmax Imp 74,4
 Lmax Slow 73
 Imp-Slow = 1,4

Rumore ambientale
 laeq 64,9
 Lin 78,3

RILIEVI DI LUNGA DURATA

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO			<i>Rilievi di lunga durata</i>	
n. 1	Via Chiesa , 58	CAVAZZALE		
inizio	26/07/01 ore 10:00		fine	27/07/01 ore 10:00
Laeq	65,8 dBA			
Lmax	92,1			
Lpeak	112,8			
Lav 80	53,3			
Lav 90	39,5			
Sel	114,9			

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO			<i>Rilievi di lunga durata</i>	
n. 2	Municipio	MONTICELLO	Terrazza Municipio	
inizio	26/07/01 ore 10:30		fine	27/07/01 ore 10:30
Laeq	65,2 dBA			
Lmax	90,1			
Lpeak	109,4			
Lav 80	55,4			
Lav 90	32			
Sel	114,3			

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO			<i>Rilievi di lunga durata</i>	
n.3	Via Saviabona	CAVAZZALE		
inizio	27/07/01 ore 10:40		fine	28/07/01 ore 10:40
Laeq	66,8 dBA			
Lmax	95,5			
Lpeak	115,9			
Lav 80	59,7			
Lav 90	47,8			
Sel	117,7			

Comune di MONTICELLO CONTE OTTO		<i>Rilievi di lunga durata:</i>	
n.4	P.zza Italia	VIGARDOLO	
inizio	27/07/01 ore 10:10	fine	28/07/01 ore 10:10
Laeq	60,9 dBA		
Lmax	85		
Lpeak	107,6		
Lav 80	51,4		
Lav 90	22,2		
Sel	110		

5. LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEFINITIVA

Sulla base dei risultati emersi nel corso dei rilievi fonometrici effettuati, si è proceduto alla realizzazione della classificazione acustica definitiva del territorio del Comune di Monticello C. Otto, riportata nella TAV. 12 allegata.

La classificazione definitiva ha tenuto in considerazione anche quanto previsto dalla DGRV 4313 del 21/09/93 relativamente alla classificazione delle fasce di rispetto dalle strade.

5.1. SINTESI DELLA SITUAZIONE RILEVATA

La situazione emersa dai rilievi fonometrici effettuati è, in sintesi, la seguente:

a) Rilievi diurni

- I problemi principali sono collegati al notevole flusso di veicoli a motore che interessa alcune strade del Comune; in particolare le aree lungo via Chiesa, via Molino dell'Abbadia, via Zanella, via Cà dell'Oro in coincidenza con l'incrocio con via Aldo Moro, via Caselle, via Roi, via Europa, via Pianezzola, via Nicolosi. In queste strade viene superato il limite diurno di 65 db(A) indicato per la classe IV, come previsto dalla DGRV 4313/93 per le fasce di rispetto stradale. Tuttavia, ad eccezione della misura effettuata in via Molino dell'Abbadia, in tutti gli altri casi si supera solo leggermente il limite stabilito dalla normativa; è pertanto ipotizzabile che tali valori possano essere riportati entro i limiti con delle misure di limitazione della velocità del traffico. Per quanto riguarda la misurazione in via Molino dell'Abbadia, dove è stato superato il limite di 70 db(A), si ritiene che tale valore sia da mettere in relazione con le caratteristiche morfologiche della strada e con il traffico di mezzi pesanti in ingresso all'attività produttiva presente.

b) Rilievi delle componenti tonali e impulsive

- La rilevazione delle componenti tonali ed impulsive, nei pressi delle principali aziende presenti nel territorio Comunale, ha evidenziato la presenza di componenti tonali solamente nel rilievo effettuato in via Cavour nei pressi della Ditta Gaypa.
- Contemporaneamente al rilievo delle componenti tonali ed impulsive è stato rilevato anche il livello di rumorosità che è risultato, per i rilievi effettuati nei pressi delle ditte Barausse e Gaypa, superiore ai limiti previsti per le zone di Classe II e III confinanti.

c) Rilievi notturni

- I rilievi notturni non hanno evidenziato, in nessun caso il superamento del limite di 60 db(A) imposto dalla DGRV n.4313 del 1993. I rilievi, influenzati in alcuni casi pesantemente dal traffico (anche di un solo automezzo) sono risultati comunque inferiori anche ai 55 db(A), limite previsto per la classe IV cui appartengono, di fatto, le fasce di rispetto stradale.

d) Rilievi di lunga durata

- I rilievi di lunga durata hanno confermato l'influenza del traffico ai fini della determinazione del livello di rumorosità che viene raggiunto in alcune strade. In particolare per quanto riguarda via Chiesa, via Saviabona e via Roma. Per tali punti valgono le considerazioni effettuate al precedente punto a).

5.2. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

Il confronto tra la proposta di classificazione ed i risultati emersi dai rilievi fonometrici effettuati ha consentito di evidenziare come in molte zone di confine tra aree con classi di zonizzazione diverse non sussistano problemi di transizione in quanto la rumorosità rilevata si attesta al di sotto dei valori previsti dai limiti più restrittivi di zona.

In questi casi non è pertanto necessario prevedere nessuna fascia di transizione e neppure procedere alla redazione di Piani di Bonifica; sarà comunque necessario

porre attenzione ad eventuali nuovi insediamenti produttivi che possano produrre aumenti del livello di rumorosità. In questi casi, prima del rilascio delle necessarie autorizzazioni, si dovrà richiedere la verifica del rispetto di quanto previsto per i valori limite di emissione ed immissione previsti dagli art.2 e 3 del DPCM 14 nov. 1997.

L'attenzione si è pertanto concentrata su quei punti nei quali si è evidenziato il superamento dei limiti previsti dalla normativa vigente per la classe di appartenenza per valutare la necessità di predisporre Piani di Risanamento Acustico e di introdurre fasce di transizione.

In particolare si tratta delle seguenti zone:

- zona produttiva Gaypa e Barausse
- zona produttiva ex-Sivi (in relazione al traffico indotto dagli automezzi in ingresso all'attività produttiva)
- zone produttive Vicentini e Zoppelletto in via Parmesana
- zona produttiva di Cavazzale, via del Progresso

Ai fini della determinazione della necessità di predisporre Piani di Risanamento Acustico, è necessario valutare, per queste aree, il superamento dei valori di attenzione stabiliti dal DPCM 14 nov. 1997 e riportati nella tabella che segue.

classi di destinazione d'uso del territorio		Riferiti ad un'ora		Riferiti all'intero periodo di riferimento	
		Diurno Leq db(A)	Notturmo Leq db(A)	Diurno Leq db(A)	Notturmo Leq db(A)
I	aree particolarmente protette	60	45	50	40
II	aree prevalentemente residenziali	65	50	55	45
III	aree di tipo misto	70	55	60	50
IV	aree di intensa attività umana	75	60	65	55
V	aree prevalentemente industriali	80	65	70	60
VI	aree esclusivamente industriali	80	70	70	70

Ai fini della necessità di introdurre delle fasce di transizione tra zone con livelli di rumorosità diversi, la DGRV 4313/93 fissa le seguenti misure:

Confine tra aree		Fascia di transizione massima
in Classe V e VI	Con Classe III	50 m
in Classe V e VI	con Classe II	100 m
in Classe V e VI	a parco urbano e territoriale	100 m
in Classe III e IV	a parco urbano e territoriale	50 m
Fasce di rispetto viabilistico inserite in Classe IV	con Classe I	50 m

Per quanto riguarda la zona produttiva della ditta Gaypa, anche considerando la penalizzazione che deriva dalla presenza di componenti tonali (pari a 5 db(A)), non risulta necessario procedere alla redazione di un Piano di Risanamento, ma dovrà comunque essere prevista la fascia di transizione da applicare (pari a ml 50 verso la zona di classe 3), la cui definizione spetta all'Amministrazione Comunale e che potrà essere individuata in una delle due zone confinanti o a cavallo delle stesse.

Per quanto riguarda la zona produttiva della ditta Barausse, non risulta necessario procedere alla redazione di un Piano di Risanamento, ma dovrà comunque essere definita la fascia di transizione da applicare (pari a ml 100 verso la zona di classe 2 e di 50 ml verso la zona di classe 3).

Per quanto riguarda la zona produttiva ex-Sivi, non risulta necessario procedere alla redazione di un Piano di Risanamento, ma dovrà essere definita la fascia di transizione da applicare (pari a ml 50 verso la zona di classe 3).

Per quanto riguarda la zona produttiva della ditta Zoppelletto, non risulta necessario procedere alla redazione di un Piano di Risanamento, ma dovrà essere individuata la fascia di transizione da applicare (pari a ml 100 verso la zona di classe 1 e di 50 ml verso la zona di classe 3).

Per quanto riguarda la zona produttiva della ditta Vicentini, non risulta necessario procedere alla redazione di un Piano di Risanamento, ma dovrà essere prevista la fascia di transizione da applicare (pari a ml 50 verso la zona di classe 3).

Per la zona produttiva di Cavazzale, via del Progresso, non risulta necessario procedere alla redazione di un Piano di Risanamento, ma dovrà essere definita la fascia di transizione da applicare (pari a ml 50 verso la zona di classe 3), utilizzando la fascia a verde privato che presenta uno spessore medio di 30 m.

Per quanto riguarda la rumorosità rilevata nelle vie principali (via Chiesa incrocio via Roi e Via Anconetta) non si supera il limite del valore di attenzione per le zone di classe IV, fissato in 75 db(A), ma sarà necessario intervenire con misure limitative del traffico per tendere ai livelli di qualità che, per le zone in classe IV, sono fissati in 62 db(A).

6. ALLEGATO N.1 – CERTIFICATI DI TARATURA

7. ALLEGATO N.2 - ALLEGATI GRAFICI NEL TESTO