



**COMUNE**  
**DI**  
**PORTO TOLLE**

**Provincia di Rovigo**

**PROGETTO**  
**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO**  
**PER GLI ANNI SCOLASTICI DAL 2015/2016 AL 2020/2021**

**2 dicembre 2014**



## **PREMESSE**

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 279 del D.P.R. 207/2010, che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolato in un unico livello e si componga dei seguenti elementi:

- a. relazione tecnica illustrativa del contesto in cui è inserita la fornitura o il servizio;
- b. indicazioni e disposizioni relative alla stesura dei documenti relativi alla sicurezza;
- c. calcolo della spesa per l'acquisizione del servizio o della fornitura;
- d. prospetto economico;
- e. capitolato speciale descrittivo della prestazione;
- f. schema di contratto;

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle Scuole Materne, Elementari e Medie, ubicate nel territorio comunale il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

## **RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

Il servizio, riferito all'anno scolastico, consiste nel trasporto degli alunni delle scuole materne comprese paritarie, scuole elementari e medie del Comune di Porto Tolle dalle fermate predisposte dal committente, ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

Il servizio è articolato su n. 6 (sei) giorni settimanali per le scuole elementari e medie e su n. 5 (cinque) giorni settimanali, in orario antimeridiano e pomeridiano per le scuole materne, realizzato nell'arco temporale di n. 10 (dieci) mesi, per l'intera durata del calendario scolastico.

L'Amministrazione comunale nel 2013 ha avviato il processo di esternalizzazione del servizio di trasporto scolastico, procedendo nel tempo all'affidamento in via sperimentale a una cooperativa sociale di Porto Tolle al fine di verificare le condizioni ottimali per poter appaltare il servizio su dati e gestione sperimentati.

Tale processo di esternalizzazione del servizio di trasporto scolastico iniziato dal Comune di Porto Tolle è simile ad altre procedure ultimate ed in corso presso enti comunali del Veneto che costretti dalla riduzione del personale dipendente e per la necessità di rinnovare il parco scuolabus decidono di esternalizzare totalmente il servizio.

Di fatto per l'anno scolastico 2013/2014 è stato affidato il servizio scuolabus alla Società Cooperativa Sociale Oasi con sede in via A. Moro n. 9 Porto Tolle.

Con delibera GM n. 128 del 08/07/2014 è stato incaricato il responsabile dell'Area 3<sup>a</sup> di affidare all'ing. Portieri di Adria la progettazione per la realizzazione del servizio di trasporto scolastico comunale gestito dai Servizi Socio Sanitari ed Assistenza Scolastica, di seguito denominato SS.

Nel frattempo è emersa la necessità di garantire la continuità del servizio, nelle more dell'espletamento della nuova gara di appalto il servizio di trasporto scolastico, riconosciuto quale attività di utilità sociale ed educativa, finalizzato a garantire il diritto allo studio;

Si è quindi in tal senso verificata la disponibilità della Coop. Soc. "OASI" di Porto Tolle, che ha gestito nel precedente anno scolastico il servizio di trasporto scuolabus, avendo costantemente garantito un adeguato livello con competenza e professionalità, a svolgere il medesimo servizio

nelle more dell'espletamento della gara di appalto del servizio scuolabus mediante proroga del precedente contratto;

Con deliberazione GM n. 160 del 02/09/2014 l'Amministrazione Comunale ha prorogato l'appalto del servizio di trasporto scolastico alla Cooperativa Sociale "Oasi" con sede a Porto Tolle in via A. Moro n. 9, per il periodo settembre/dicembre 2014, alle medesime condizioni di cui al contratto Rep.N. 1727 del 14.02.14, per il prezzo complessivo di € 135.000,00 oltre all'iva nella misura di legge.

Considerando ad oggi la tempistica di affidamento del nuovo appalto di servizio sarà necessario analogha proroga tecnica s da parte del Comune di Porto Tolle per garantire la continuità di servizio fino alla conclusione dell'anno scolastico 2014/2015.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune si auspica che il servizio fornito da ditta specializzata, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico all'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Il Servizio Comunale SS, che cura l'organizzazione complessiva del servizio di trasporto, ha fornito i seguenti dati relativi alle iscrizioni presso le scuole del territorio comunale:

**Alunni anno scolastico 2014/2015**

scuole materne		225
scuole elementari		330
scuole medie		208
<b>Somma</b>		<b>763</b>
E più in dettaglio:		
1-scuola materna	Cà Tiepolo	98
2-scuola materna	Donzella	50
3-scuola materna	Pol. Camerini	11
4-scuola materna	Boccasette	26
5-scuola materna	Scardovari	40
	<u>Somma</u>	<u>225</u>
6-scuola elementare	Cà Tiepolo	128
7-scuola elementare	Donzella	73
8-scuola elementare	Pol. Camerini	24
9-scuola elementare	Scardovari	56
10-scuola elementare	Boccasette	49
	<u>Somma</u>	<u>330</u>
11-scuola media	Cà Tiepolo	160
12-scuola media	Scardovari	48
	<u>Somma</u>	<u>208</u>
	<b>Somma complessiva</b>	<b>763</b>

**Alunni iscritti al servizio di trasporto scolastico anno 2014/2015**

1-scuola materna	Cà Tiepolo	16
2-scuola materna	Donzella	7
3-scuola materna	Pol. Camerini	6
4-scuola materna	Boccasette	20
	<u>Somma</u>	<u>49</u>

6-scuola elementare Cà Tiepolo	34
7-scuola elementare Donzella	5
8-scuola elementare Pol. Camerini	14
9-scuola elementare Scardovari	20
10-scuola elementare Boccasette	39
<u>Somma</u>	<u>112</u>
11-scuola media Cà Tiepolo	90
12-scuola media Scardovari	11
<u>Somma</u>	<u>101</u>
<b>Somma complessiva</b>	<b>262</b>

Dalla lettura dei suddetti iscritti risulta

Scuola materna	49/225= 21,78%
Scuola elementare	112/330= 33,94%
Scuola media	101/208= 48,56%
<u>Somma</u>	<u>262/763= 34,34%</u>

La percentuale degli alunni iscritti al servizio scuolabus rispetto agli iscritti all'anno scolastico 2014/2015 è mediamente pari a 34,34%.

Negli anni scorsi l'utenza si è sempre mantenuta di circa 300 unità.

Dai dati del Servizio SS risulta una riduzione degli alunni iscritti al servizio scuolabus rispetto all'anno precedente 2013/2014 di circa 50 unità.

Per i prossimi anni considerando il trend anagrafico, la situazione dell'attuale crisi economica e l'eventuale chiusura di un plesso scolastico, si prevede un'ulteriore riduzione di iscrizione al servizio.

Non sono iscritti al servizio alunni con difficoltà motorie.

Per il dimensionamento del nuovo servizio di trasporto scolastico si prenderà come riferimento l'utenza dell'anno scolastico 2014/2015.

L'attività motoria è programmata nelle palestre limitrofe agli edifici scolastici e non necessita il servizio di trasporto.

L'Istituto Comprensivo potrà provvedere ad ulteriori servizi di trasporto a propria cura e spesa nell'ambito dell'autonomia scolastica.

Nei limiti di quanto possibile ed in accordo con l'Amministrazione scolastica gli orari di svolgimento dell'attività didattica potranno subire degli scostamenti .

### **Flotta Mezzi**

La flotta degli scuolabus in uso attualmente per il servizio di trasporto scolastico è composta da 7 mezzi: 5 di proprietà comunale e 2 di proprietà dell'attuale gestore, il tutto meglio specificato come da **tabella 1 allegata**.

I 5 mezzi comunali, revisionati prima dell'inizio dell'anno scolastico, sono stati concessi in comodato d'uso gratuito all'attuale gestore con la stipula di un usufrutto, regolarmente stipulato con atto notarile che scadrà il 31/12/2014.

I 7 mezzi vengono ricoverati presso il magazzino comunale.

I mezzi comunali sono funzionanti ma considerando i vari anni di matricola necessitano di un piano di sostituzione per rispettare le norme di settore.

La manutenzione ordinaria dei mezzi comunali è a carico del gestore, la manutenzione straordinaria è a carico del Comune di Porto Tolle.

Tutti i mezzi vengono giornalmente utilizzati ed interscambiati secondo necessità.

Nessun scuolabus è fornito di pedana per salita disabili.

Secondo le indagini svolte presso il Comune e con il gestore attualmente i posti a sedere degli scuolabus sono ottimali per l'attuale utenza.

Nel considerare la sostituzione di mezzi si farà riferimento allo scuolabus con 32 posti a sedere che meglio si adatta all'attuale servizio.

L'amministrazione comunale tramite il nuovo appalto ha previsto di alienare/vendere al nuovo gestore tutti i mezzi comunali evitando in tal senso ogni onere in merito alla manutenzione straordinaria.

La percorrenza chilometrica cumulativa dei 5 scuolabus, evidenziati nelle **foto allegate** è stata rilevata a novembre 2014.

La stima del valore dei mezzi di proprietà comunale è stata basata su valori di mercato anche con indagine presso venditori e concessionari specializzati nel settore dei trasporti.

La stima del valore complessivo dei mezzi comunali pertanto risulta di **€ 50.0000**

Il valore così stimato sarà considerato nell'appalto per la vendita alla ditta aggiudicataria senza richiedere alcun aumento sulla somma stimata.

Il gestore pagherà per l'acquisto dei mezzi comunali l'intera somma di € 50.000 entro il primo anno contrattuale così come specificato nel capitolato speciale.

Per il nuovo servizio considerando una durata poliennale è da considerare almeno uno scuolabus con predisposizione di pedana disabili da installare nel caso di necessità.

Il Comune richiederà nella gara d'appalto la sostituzione dei 2 mezzi più vetusti.

Nella analisi delle spese del nuovo servizio si dovranno considerare i costi del nuovo gestore per il leasing/ammortamento finanziario per l'acquisto dei mezzi da utilizzare nel servizio scuolabus;

Si dovrà inoltre considerare che il nuovo gestore dovrà avere a disposizione uno scuolabus a disposizione oltre ai 7 per il servizio ordinario nel caso di necessità come riserva del parco macchine.

### **Piano trasporto scolastico**

Il servizio si svolge sui percorsi e secondo gli orari indicati annualmente nel "**Piano del trasporto scolastico**", predisposto dal Comune sulla base delle iscrizioni al servizio raccolte; Tale Piano è stato elaborato dal Comune con la collaborazione dell'attuale gestore.

Nel servizio da appaltare tale piano dovrà essere redatto a cura e spesa del nuovo gestore con la supervisione del Responsabile del SS che dovrà validarlo prima del suo effettivo utilizzo.

Il Piano determina la localizzazione delle fermate, dei percorsi e contiene l'indicazione degli orari.

I 7 mezzi come sopra descritti vengono utilizzati tutti i giorni da lunedì a venerdì per tutte le scuole; il sabato solamente per le scuole elementari e medie.

Il singolo scuolabus viene utilizzato per trasportare alunni di più scuole seguendo un percorso che appare ad oggi già ottimizzato e consolidato ovviamente con l'utenza a ruolo a ottobre 2014.

Non sono presenti centri di raccolta e gli alunni vengono prelevati davanti alle proprie abitazioni.

I mezzi sono ricoverati in area esterna al magazzino comunale da dove partono all'inizio del mattino e ritornano a fine corsa.

### **Orari entrata ed uscita scuole**

- Nel corso dei prossimi anni scolastici non è prevista l'avvio di una sezione a tempo pieno
- Ordinariamente l'attività didattica delle scuole materne si svolge con orario 9,00 -15,30 dal lunedì al venerdì ;
- Ordinariamente l'attività didattica delle scuole elementari si svolgerà con orario 7,50-12,25, dal lunedì al sabato
- Ordinariamente l'attività didattica delle scuole medie si svolge con orario

8,20-13,20 dal lunedì al venerdì ;

Gli orari effettivi di utilizzo dei mezzi sono:

Da lunedì a venerdì =

n. 7 bus

Da ore 7,00 a ore 9,30

Da ore 12,00 a ore 14,00

n.4 bus (materne)

Da ore 15,30 a ore 18,00

Sabato = (no materne)

n. 7 bus

Da ore 7,00 a ore 8,30

Da ore 12,00 a ore 14,00

I suddetti orari di effettivo utilizzo dei mezzi permettono di rispettare gli orari stabiliti per entrata/uscita delle scuole materne/elementari/medie per l'anno scolastico 2014/2015.

Gli itinerari definiti sono 13:

- 1- Itinerario Scardovari-Bonelli  
Comprende il servizio per le scuole elementari di Scardovari e per le scuole medie di Scardovari;
- 2-Itinerario Santa Giulia  
Comprende il servizio per le scuole elementari di Donzella e di Cà Tiepolo e per le scuole Medie di Cà Tiepolo;
- 3-Itinerario Polesine Camerini  
comprende il servizio per le scuole elementari di Polesine Camerini e per le scuole medie di Scardovari. Nel giro di ritorno scuola/casa è compreso anche il servizio per le scuole medie di Cà Tiepolo;
- 4-Itinerario Polesine Camerini- Cà Tiepolo  
Comprende il servizio per le scuole elementari e scuole medie di Cà Tiepolo;
- 5-Itinerario Pila- Boccasette  
Comprende il servizio per le scuole elementari di Boccasette e per le scuole medie di Cà Tiepolo;
- 6- Itinerario Ca' Venier-Boccasette  
Comprende il servizio per le scuole elementari Boccasette e scuole medie di Cà Tiepolo;
- 7- Itinerario Ca' Mello- Tolle  
Comprende il servizio per le scuole elementari e scuole medie di Cà Tiepolo. E' previsto un giro di ritorno scuola/casa;
- 8-Itinerario Santa Giulia  
comprende il servizio per la scuola materna di Donzella;
- 9-Itinerario Polesine Camerini  
comprende il servizio per la scuola materna di Polesine Camerini
- 10-Itinerario Cà Venier  
comprende il servizio per la scuola materna di Boccasette;
- 11-Itinerario Cà Venier/bis  
comprende il servizio per la scuola materna di Boccasette;
- 12-Itinerario Cà Tiepolo  
comprende il servizio per la scuola materna di Ca' Tiepolo;
- 13-Itinerario Cà Tiepolo/bis  
comprende il servizio per la scuola materna di Ca' Tiepolo.

Per le scuole materne avendo orario di entrata posticipata rispetto alle scuole elementari e medie gli scuolabus sono programmati per un secondo giro di trasporto.

Per le scuole materne di Boccasette è previsto un secondo giro.

Il presente Piano è stato elaborato sulla base dei dati di utenza e sulla base di sopralluoghi e verifiche effettuate.

Sono stati misurati con periodicità settimanale i km percorsi dal singolo scuolabus dal 25/09/2014 al 01/10/2014 e dal 13/10/2014 al 18/10/2014.

Il risultato complessivo è un percorso settimanale per i 7 scuolabus di 6.800 km

Con brevi calcoli considerando il calendario scolastico 2014/2015

- 173 giorni da lun/ven + 35 giorni sabato
  - 17 giorni nel periodo dal 15/06 al 30/06/2015
- risultano complessivamente 225 giorni di scuola.

La percorrenza complessiva di tutti i 7 scuolabus per l'anno scolastico in corso è prevista in 255.000 km.

Sono stati riprodotti su planimetria dello stradario comunale con indicazioni delle vie e degli orari effettivi i **13 singoli percorsi in allegato**

Gli orari contenuti nel presente Piano potranno essere ottimizzati sulla base delle esigenze che verranno a manifestarsi e che il servizio di trasporto potrà soddisfare.

Non sono state considerate le festività che la direzione didattica può affidare durante l'anno scolastico, pertanto viene considerato un abbattimento di 7.000 km annui per tali giorni.

Oltre alla percorrenza relativa al trasporto casa/scuola-scuola/casa l'amministrazione comunale ha consolidato negli ultimi anni un budget di n. 20 trasporti nell'arco dell'anno scolastico per attività didattiche all'interno dell'orario scolastico del mattino nel territorio comunale.

I km da considerare in ragione d'anno sono  $20 \times 100 =$  2.000 km.

Pertanto il valore base per la gestione del nuovo servizio è una percorrenza complessiva annuale di **250.000 km**

In occasione di sopraggiunte necessità dell'Amministrazione riguardanti trasporti scolastici extra, quali giochi della gioventù, ecc. nel territorio del Comune di Porto Tolle e nei comuni limitrofi potranno essere attivate singole corse extra con oneri a carico dell'Amministrazione Comunale.

L'aggiornamento degli stessi avverrà a cura del Servizio SS, delegato al Servizio Scuola.

Nessuna variazione a percorsi e fermate, del presente Piano, potrà essere messa in atto se non preceduta da specifico atto dirigenziale di aggiornamento ed approvazione.

Ogni variazione eseguita arbitrariamente dai vettori e rilevata da personale dell'Amministrazione, verrà comunicata al Servizio SS per gli adempimenti di competenza.

I percorsi sono contraddistinti da un numero con il quale è possibile individuare l'itinerario.

Il Piano di trasporto alunni, e in particolare gli itinerari, i plessi serviti, le fermate, i punti di raccolta, gli orari, il numero di utenti, possono subire variazioni al verificarsi di circostanze non prevedibili, e in ogni caso in relazione a nuove esigenze che si dovessero prospettare nel corso dell'anno scolastico.

Il Servizio SS comunica le variazioni rese necessarie alla Ditta Appaltatrice, la quale è tenuta ad adeguarsi entro un congruo periodo di tempo, e comunque non oltre 5 giorni lavorativi dalla comunicazione.

Il nuovo servizio dovrà essere effettuato esclusivamente con mezzi rispondenti alle caratteristiche fissate con il D.M. 31.01.1997 (“Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico”) con il Codice della strada e rispondenti alle caratteristiche tecniche di cui al D.M. 18.04.1977, in ogni caso idonei per poter essere utilizzati in sicurezza sulla rete stradale comunale, immatricolati in uso proprio oppure immatricolati in uso di terzi per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente, a titolo di proprietà, usufrutto, patto di riservato dominio, locazione con facoltà di compera (leasing).

La dotazione di mezzi per lo svolgimento del servizio si individua e riassume come di seguito:

- N.3 (tre) mezzi con capienza minima 32 posti a sedere (32+1+1) idonei per il trasporto di alunni delle scuole materne, elementari e medie;
- N.4 (quattro) mezzi con capienza minima 26 posti a sedere (26+1+1) idoneo per il trasporto di alunni delle scuole materne, elementari e medie;
- N.1 (uno) mezzo con capienza minima 32 posti a sedere (32+1+1) idoneo per il trasporto di alunni delle scuole materne, elementari e medie. **DA UTILIZZARE COME MEZZO A DISPOSIZIONE DI RISERVA**

I mezzi da utilizzare per il nuovo servizio di trasporto scolastico non dovranno essere stati immatricolati prima del 01/01/2012.

Potranno, in deroga a quanto sopra, essere utilizzati per il nuovo servizio di trasporto scolastico anche i due mezzi con anno matricola 2004 attualmente in proprietà comunale con targa CN700FX e CN701FX..

Tutti i mezzi in dotazione dovranno essere muniti dei dispositivi di sicurezza per i trasportati previsti dalla vigente normativa.

Durante il periodo contrattuale i mezzi dovranno essere adeguati e/o sostituiti nel rispetto delle normative vigenti.

I mezzi dovranno essere ricoverati presso un deposito in proprietà o in uso al nuovo gestore.

### **Regolamento per il servizio di trasporto scolastico**

Con delibera del Consiglio Comunale n. 33 del 30/04/1999 è stato approvato il regolamento del servizio, tuttora in vigore.

All'art. 1 si prevede che il servizio è usufruibile per gli alunni domiciliati a non meno di 1.000 metri se iscritti alla scuola materna e per gli alunni abitanti a non meno di 2.000 metri se iscritti alla scuola elementare/media.

All'art. 10 viene stabilito che per il trasporto degli alunni delle scuole materne sarà garantita la presenza di un assistente su ogni scuolabus.

Le rette in vigore per l'anno scolastico 2014/2015 sono:

- € 28 mensile per due corse andata e ritorno giornaliera per primo figlio;
- € 21 mensile per solo corsa andata giornaliera per primo figlio;
- € 21 mensile per due corse andata e ritorno giornaliera per secondo figlio;
- € 21 mensile per solo corsa andata giornaliera per secondo figlio;
- € 0 mensile per due corse andata e ritorno giornaliera per terzo figlio;

### **Gestione amministrativa del servizio**

Attualmente tutta la gestione inerente le preiscrizioni, le iscrizioni, la verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei morosi e tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune. Nel nuovo servizio di trasporto scolastico tale gestione rimarrà a carico del Comune.



## **SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DEL SERVIZIO**

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole materne elementari e medie e consiste nell'imbarco e sbarco degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate e presso le sedi scolastiche individuate nel piano di trasporto scolastico.

L'appaltatore eseguirà il servizio effettuando la fermata presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto previsto dal piano trasporto, **nelle aree esterne al perimetro delimitato dalla recinzione designate a tale scopo**; ciò non comporta interazione alcuna con il personale scolastico delle stesse.

Secondo la determinazione n° 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

Non si considerano interferenze quei rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice. Allo stato attuale non si intravedono costi per l'azienda appaltatrice dovuti ad attività interferenti. L'appaltatore dovrà in ogni caso rispettare tutte le indicazioni, i divieti e le prescrizioni di sicurezza impartite dall'Istituto Comprensivo e dal Comune.

Pertanto, la redazione del D.U.V.R.I., (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero. Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

## **QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO.**

I dati principali di riferimento per dimensionare il servizio di trasporto scolastico sono:

1. Alunni trasportati n. 262 per l'anno scolastico 2014/2015;
2. Orari: da lunedì a venerdì per le scuole materne e da lunedì a sabato per le scuole elementari e medie;
3. Scuolabus n. 7 oltre ad un mezzo di riserva;
4. I mezzi da utilizzare nel nuovo servizio non potranno essere stati immatricolati prima del 2012 ad eccezione dei due mezzi attualmente di proprietà comunale targati: CN700FX e CN701FX..
5. Acquisto da parte del gestore dei 5 mezzi di proprietà comunale per un valore stimato di € 50.000
6. Km annuali percorsi : km 250.000;
7. Itinerari previsti n. 13;
8. Uscite in orario scolastico all'interno del territorio comunale n. 20 x complessivi km.2.000 compresi nella percorrenza complessiva;
9. Non sono da considerare altri percorsi oltre ai 20 trasporti già definiti in orario scolastico;
10. Nel servizio non dovrà essere considerato il costo dei 4 accompagnatori obbligatori per le scuole materne;
11. Il nuovo gestore dovrà avere la piena disponibilità nel territorio comunale per l'utilizzo di un deposito coperto dei mezzi.

I dati da elaborare per il nuovo servizio di trasporto scolastico sono:

### **Analisi Costi**

#### **Attuale Costo del servizio scuolabus**

Il servizio scuolabus è stato affidato in proroga tecnica da settembre a dicembre 2014 per un importo complessivo di € 135.000 alla Coop Sociale Oasi di Porto Tolle.

Alla stessa cooperativa è stato affidato in via sperimentale il servizio da gennaio a giugno 2014 per un importo complessivo pari a € 198.000.

Complessivamente pertanto il servizio per l'anno scolastico 2014/2015 costa al Comune di Porto Tolle € 333.000 + iva.

Il servizio viene svolto con 7 mezzi di cui 5 di proprietà comunale.

#### **Mezzi:**

Come suddetto nell'attuale gestione i costi relativi alla manutenzione straordinaria dei mezzi è a carico del Comune. La manutenzione ordinaria è in carico all'attuale gestore.

In particolar modo sono da considerare i costi necessari a mantenere revisionato il singolo mezzo.

Considerando la vetustà dei mezzi ipotizzando il mantenimento in uso degli stessi si prevede una manutenzione straordinaria che aumenterà di anno in anno anche con interventi alla carrozzeria.

E' evidente che la sostituzione dei vecchi bus con nuovi/seminuovi andrebbe ad azzerare i costi di manutenzione straordinaria per almeno 5 anni.

Necessita anche considerare i costi relativi alla tassa di possesso (bollo) e alle assicurazioni dei mezzi.

Inizialmente si era ipotizzato la totale sostituzione dei mezzi comunali con la condizione per il nuovo appalto di servizio di utilizzo di mezzi con anno matricola non anteriore al 2012.

Ciò comportava una conseguente importante spesa da ammortizzare nella durata contrattuale prevista in 6 anni con forte aggravio nel costo del servizio a carico del Comune di Porto Tolle.

Di fatto l'acquisto di un nuovo scuolabus con 32 posti a sedere comporta una spesa di circa € 65.000 + iva oltre agli oneri finanziari.

Si è quindi considerato di economizzare tale voce di costo del servizio ipotizzando l'utilizzo dei due scuolabus, attualmente di proprietà comunale, con anno matricola 2004.

Si è pertanto considerato un costo medio di acquisto dei 5 mezzi pari a € 55.000 comprensivo di oneri finanziari.

Nella prima annualità il gestore dovrà acquistare e pagare i 5 mezzi comunali per un importo di € 50.000.

Il costo complessivo quindi per l'acquisto dei mezzi è pari a € 325.000. che diviso per le 6 annualità risulta pari a

**€ 55.000.**

### **Deposito mezzi**

I mezzi dovranno essere ricoverati presso un deposito coperto in regola con le attuali normative per il relativo utilizzo che dovrà essere nella piena disponibilità del gestore nel comune di Porto Tolle all'inizio del servizio scuolabus.

Per tale deposito viene considerato un costo annuale di

**€ 12.000.**

### **Consumo carburante**

Si ipotizza un consumo medio degli attuali scuolabus pari a 6 km a litro. Con mezzi nuovi/seminuovi il consumo si riduce per un percorrenza di 7/8 km/l.

E' quindi ipotizzabile un costo annuale di

**€ 60.000.**

### **Gestione mezzi**

Considerando che il nuovo servizio comporta anche l'utilizzo di mezzi usati si ipotizza per le spese di manutenzione ordinaria/straordinaria, tassa circolazione, polizze assicurative, pulizie, ed altro un costo complessivo annuale di

**€ 20.000.**

### **Personale**

Seguendo gli orari effettivi di percorrenza degli scuolabus a partire dal magazzino comunale, attuale deposito mezzi, diversificati dal lunedì/venerdì e sabato e nei rientri pomeridiani per le materne, risulta attualmente la seguente forza lavoro

- N. 7 autisti ore 4,5 ore da lun/ven mattina
- N. 4 autisti ore 4,00 ore da lun/ven pomeriggio
- N. 7 autisti ore 4,5 ore da sabato mattina

Per l'appalto si è considerato il CCNL per le Aziende del comparto Autorimesse e Noleggio Automezzi.

L'Amministrazione comunale ha confermato la volontà di mantenere a proprio carico gli oneri relativi all'accompagnamento per gli scuolabus adibiti alle scuole materne.

Nel calcolo del costo del personale impiegato per il servizio non si è considerato il costo dell'accompagnatore che sarà a carico del Comune che probabilmente utilizzerà personale di Associazioni onlus.

L'importo presunto del costo del personale, valutato sulla base dei minimi salariali definiti dalla Contrattazione Collettiva nazionale Autonoleggi e Autorimesse, commisurato ad un impegno presunto di 9.320 ore (novemilatrecentoventi/annuali) è pari a **€ 170.000.**

### **Gestione amministrativa**

Il Servizio Socio Sanitario del Comune di Porto Tolle per la durata del contratto assumerà la cura e spesa della gestione amministrativa del servizio di trasporto scolastico.

L'importo complessivo per l'esecuzione del servizio, (al netto del costo della manodopera) è pari a **€ 147.000**(centoquarantasettemila/00), I.V.A. esclusa.

Gli importi sopra espressi, che hanno valore puramente indicativo e non costituiscono titolo di pretesa alcuna da parte dell'appaltatore, sono stati determinati sulla base di una percorrenza per l'anno scolastico di 2014/2015 di 250.000 chilometri per il servizio casa-scuola e ritorno e per i servizi di trasporto per le 20 gite in orario scolastico nel territorio comunale.

Il costo annuale del servizio viene così determinato:

1) Acquisto mezzi =	€ 55.000,00
2) Deposito degli scuolabus =	€ 12.000,00
3) Carburante =	€ 60.000,00
4) Gestione dei mezzi =	€ 20.000,00
5) Personale autisti =	€ 170.000,00
<b>Somma</b>	<b>€ 317.000,00</b>

## PROSPETTO ECONOMICO DEL PROGETTO

L'appalto del nuovo servizio di trasporto scolastico avrà la durata di anni 6 a partire dall'anno scolastico 2015/2016 e si concluderà nell'anno scolastico 2020/2021

### Somme a base di gara

a) Servizio di trasporto scolastico	Euro	882.000,00
b) Costo presunto del lavoro	Euro	<u>1.020.000,00</u>
<b>Totale somme a base di gara</b>	<b>Euro</b>	<b>1.902.000,00</b>

### Somme a disposizione

c) costi da interferenza lavorativa:	Euro	0,00
d) spese tecniche commissione di gara	Euro	21.000,00
e) spese per pubblicità	Euro	10.000,00
f) contributo autorità	Euro	500,00
g) IVA 10% su lett. a) e b)	Euro	190.200,00
l) IVA 22% su lett. d) e e)	Euro	6.820,00
m) imprevisti ed arrotondamenti	<u>Euro</u>	<u>4.480,00</u>
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>Euro</b>	<b>233.000,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO QUADRO ECONOMICO</b>	<b>Euro</b>	<b>2.135.000,00</b>

Per la valutazione dell'appalto di gara sono stati considerati i seguenti parametri:

- Durata 6 anni (3+3);
- Importo a base d'asta € 317.000 x 6 anni = € 1.902.000;
- Criterio del prezzo più basso per la scelta della migliore offerta pari a € 1,27 al km x 250.000 km/anno. La scelta di tale criterio anziché del criterio con offerta economicamente più vantaggiosa è motivata nel ricercare già in fase di progetto le specifiche ottimali per il servizio di trasporto scolastico sia in termini di requisiti della ditta offerente sia in termini di effettivo dimensionamento del servizio. Ciò anche al fine di evitare per quanto possibile potenziali turbative in fase di gara d'appalto.
- Il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio fa riferimento al costo per l'anno scolastico 2014/2015.
- La rivalutazione Istat del prezzo contrattuale annuale partirà dall'01.09.2016 (secondo anno d'appalto). La gara è finanziata con fondi propri di bilancio.

### Allegati:

- tabella scuolabus di proprietà comunale
- foto scuolabus di proprietà comunale
- 13 itinerari

2 dicembre 2014

*Il Progettista*

