

COMUNE DI  
COLOGNA VENETA



PROVINCIA DI VERONA

# INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DEL PERCORSO DI ACCESSO CICLOPEDONALE ALLA CITTADELLA DELLO SPORT LUNGO VIA XX MARZO A COLOGNA VENETA

PROGETTISTA

ing. FRANCO MANCASSOLA

C.M.M.S. Associati

F. Mancassola - C. Mancassola - S. Cordioli - A. Bogoncelli

Via Pagnego, 5 - 37040 Arcole (VR)

e-mail: franco.mancassola@cmmsassociati.it - Tel.: 045 7636056

COMMITTENTE

Amministrazione Comunale di Cologna Veneta

Piazza Capitaniato, 1 - 37044 Cologna Veneta (VR)

DATA	REV.		PROGETTO	<input type="checkbox"/> PRELIMINARE
SCALA				<input checked="" type="checkbox"/> DEFINITIVO
FILE				<input checked="" type="checkbox"/> ESECUTIVO

RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA

## 1. Introduzione e stato attuale dell'area di intervento

La presente relazione ha lo scopo di valutare la compatibilità idraulica delle opere di smaltimento delle acque meteoriche, in relazione alle variazioni apportate dal progetto di un percorso ciclopedonale su via XX Marzo, che collega l'intersezione con via Roma con il percorso di accesso alla Cittadella dello Sport.

Allo stato attuale, ad eccezione del tratto sud di via XX Marzo tra via Contra' dei Molini e la strada di accesso alla Cittadella dello Sport che presenta una banchina con manto erboso, il tratto in esame presenta l'intera superficie composta da pavimentazioni con caratteristiche di impermeabilità.

L'area interessata dal progetto è asservita da una rete di smaltimento delle acque meteoriche esistente costituita da caditoie stradali e tubazioni fognarie, in parte su un solo lato della strada, in parte su entrambi i lati.

Il tratto compreso fra via Roma e via Contra' dei Molini è costituito da una sede stradale con due corsie, una per senso di marcia, e stalli a parcheggio posti in senso longitudinale lungo il lato est, e marciapiedi sui due lati. (Fig.1)



Fig. 1 - Tratto di via XX Marzo fra via Roma e via Contra' dei Molini

Il tratto compreso tra via Contra' dei Molini e l'accesso alla Cittadella dello Sport è costituito da una sede stradale con due corsie, una per senso di marcia, e da banchine in manto erboso. (Fig. 2)



Fig. 2 - Tratto di via XX Marzo a sud di via Contra' dei Molini

## 2. Interventi di progetto e compatibilità idraulica

Ogni progetto di trasformazione dell'uso del suolo che provochi una variazione di permeabilità superficiale deve prevedere misure compensative volte a mantenere costante il coefficiente udometrico, secondo il principio dell'invarianza idraulica.

Gli interventi si possono suddividere secondo una classificazione che definisce soglie dimensionali in base alle quali si applicano considerazioni differenziate in relazione all'effetto atteso dell'intervento. In particolare, per interventi su superfici di estensione inferiore a 0,1 ha (1000 mq) si considera una trascurabile impermeabilizzazione potenziale, ed è sufficiente adottare buoni criteri costruttivi per ridurre le superfici impermeabili.

Nel caso specifico del presente progetto, il tratto sud del percorso ciclopedonale, in corrispondenza della banchina a verde esistente, rientra nella classe di intervento con trascurabile

impermeabilizzazione potenziale in quanto interessa una superficie pari a circa 360 mq, ampiamente inferiore a 1000 mq.

La soluzione utilizzata, per consentire la riduzione delle superfici impermeabili richiesta, prevede la realizzazione di una serie di nuove caditoie stradali e griglie di raccolta collegate con una tubazione fognaria interrata di nuovo impianto; queste opere consentono il corretto smaltimento delle acque meteoriche afferenti alla sede stradale e alla pista ciclopedonale.

La rimanente area di studio è asservita da una rete di smaltimento delle acque meteoriche esistente costituita da caditoie stradali e tubazioni fognarie, in parte su un solo lato della strada, in parte su entrambi i lati. Gli interventi previsti dal presente progetto, ad esclusione del tratto a sud, non comportano modifiche all'entità delle superfici esistenti e nemmeno variazioni alle caratteristiche di permeabilità delle superfici.

Infatti il percorso ciclopedonale sarà realizzato con pavimentazione in conglomerato bituminoso in sostituzione di marciapiedi esistenti costituiti da diverse pavimentazioni con caratteristiche di impermeabilità.

Le modifiche apportate in questi tratti richiedono in alcuni casi la sostituzione, in altri casi la riconfigurazione e il riposizionamento delle caditoie stradali e dei collegamenti con le tubazioni fognarie esistenti.

### **3. Conclusioni**

La disposizione, il numero e la dimensione dei manufatti è definita compiutamente negli elaborati grafici che formano parte integrante della presente relazione.

**Alla luce di quanto sin qui considerato si può ragionevolmente affermare come l'intervento di "Riqualificazione del percorso di accesso ciclopedonale alla Cittadella dello Sport lungo via XX Marzo a Cologna Veneta", con la realizzazione delle opere di mitigazione e compensazione relative allo smaltimento delle acque meteoriche previste dal presente progetto, è idraulicamente compatibile e soddisfa compiutamente il principio dell'invarianza idraulica.**

Arcole lì, 18 dicembre 2015

ing. Franco Mancassola