

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PISTA CICLABILE VIA SABBIONI COMUNE DI CORBOLA

PROGETTO ESECUTIVO I STRALCIO

Progr.	Prezz. Reg. Veneto	Voce di elenco	Unità di misura	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo complessivo
A OPERE STRADALI						
1	E.01.01	<p>Impianto di cantiere adeguato alla portata del lavoro, compresi gli oneri per l'impianto e lo spianto delle attrezzature fisse e dei macchinari di normale uso, delle baracche per il personale e ricovero merci e delle attrezzature certificate e rispondenti alla vigente normativa. Compresi, il carico il trasporto lo scarico e gli allacciamenti per acqua e telefono nonché gli oneri per l'occupazione di suolo pubblico per la durata necessaria all'esecuzione dei lavori e delle spese necessarie all'espletamento delle relative pratiche amministrative. Compenso calcolato sull'importo dei lavori fino ad un massimo del 2%.</p> <p>A corpo</p>	cad.	1,00	400,00 €	400,00 €
2	F.13.33c	<p>Compenso a corpo da corrispondere per piccoli lavori di asfaltatura (es. manutenzioni, ripristini stradali, ecc), in ambito urbano ed extra-urbano, la cui entità complessiva non superi i 2'500 m², per l'approntamento del cantiere delle dimensioni indicate nei tipi indicati. La voce comprende e compensa, il trasporto di andata e ritorno dei macchinari (rullo, finitrice, fresa ecc) e lo spostamento degli stessi anche in più zone appartenenti allo stesso intervento purchè rientranti in un raggio di 5 km, i permessi ed autorizzazioni per il transito lungo le pubbliche vie, l'occupazione delle aree di sosta e la guardiania.</p> <p>IMPIANTO CANTIERE LAVORI DI ASFALTATURA Per superfici da 1000 mq e fino a 1500 mq di asfaltatura</p> <p>A corpo</p>	cad.	1,00	1.780,58 €	1.780,58 €
3	F.03.02	<p>Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali, per:- apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto;- la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità ; - la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale;- l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l'inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc).Nel presente magistero sono pure compensati:- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo;- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla D.L. a rilevato o riempimento nell'ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;- il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore;- il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di scarica che saranno compensati a parte; - la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi;ed ogni altro onere</p> <p>Per la sola parte iniziale non pavimentata, fino alla recinzione della torre piezometrica.</p> <p>80*2,00*0,45</p>	m²	72,00	6,95 €	500,40 €

4	F.02.08 b	<p>Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino</p> <p>Per la sagomatura della pista ciclabile nel tratto iniziale</p>	80	m	80,00	3,58 €	286,40 €
1	13F.04.09.b	<p>Fornitura di geotessile tessuto trama e ordito in polipropilene avente funzione di separazione, filtrazione e diffusione dei carichi sotto le fondazioni e cassonetti stradali. Il materiale dovrà essere marcato CE in conformità alla normativa europea ed il produttore dovrà possedere la certificazione EN ISO 9001:2000.</p> <p>Il produttore dovrà rilasciare una dichiarazione di conformità sul materiale fornito attestante le caratteristiche tecniche richieste, il nome dell'impresa appaltante e l'indirizzo del cantiere.</p> <p>Il geotessile dovrà essere approvato dalla direzione lavori e la posa dovrà essere realizzata seguendo le indicazioni progettuali e/o le procedure fornite dal produttore.</p> <p>Ogni rotolo dovrà avere un'etichetta identificativa secondo la norma UNI EN ISO 10320 con relativo codice del lotto di produzione del materiale fornito.</p> <p>GEOTESSILI TESSUTI PER SEPARAZIONE, FILTRAZIONE E DIFFUSIONE DEI CARICHI GEOTESSILE tessuto trama e ordito in polipropilene grammatura 135 gr./mq.</p> <p>Per la sola parte iniziale non ancora pavimentata 80*(1,50+2*0,30)</p>		m ²	168,00	2,42 €	406,56 €
5	E.03.08	<p>Fornitura e stesa di sabbia e di fiume lavata e vagliata per la formazione della fondazione stradale, di sottofondi, del piano di posa dei tombini, per l'impianto di opere d'arte, compreso l'onere della compattazione e della sagomatura.</p> <p>Per la base della fondazione della pista ciclabile 80*2,00*0,05</p>		m ³	8,00	75,25 €	602,00 €
6	13E.14.20.a	<p>Fornitura e posa in opera di cordoni prefabbricati nel tipo a scelta della D.L., eseguiti in conglomerato cementizio vibrato, posati a correre su massetto di sottofondo di qualsiasi spessore eseguito in conglomerato cementizio dosato a 150 kg di cemento tipo R 3.25 per metrocubo di inerte. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per lo scavo, la fornitura e posa del massetto, gli eventuali pezzi speciali, la sigillatura degli interstizi con boiaccia di cemento e sabbia, il taglio, lo sfrido e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>Per il tratto iniziale, bordo esterno - sezione 8x25 cm</p>	80	m	80,00	22,31 €	1.784,80 €
7	13G.04.04.00	<p>Formazione di cassonetto stradale con materiale legante idoneo misto stabilizzato, proveniente da cava prevalentemente calcarea, scevro da impurità, a granulometria controllata con pezzatura non superiore a mm 15, steso, livellato e costipato a fondo allo stato umido mediante cilindatura con rullo di peso adeguato, compreso l'onere dell'asporto del reinterro eccedente, per lo spessore compreso di cm 30; computato secondo la larghezza effettiva con il limite massimo previsto dalle sezioni tipo per i ripristini di pavimentazioni.</p> <p>Per il tratto iniziale non ancora pavimentato 80*1,50</p>		m ²	120,00	9,04 €	1.084,80 €
8	13F.02.15.c	<p>Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguiti su unica passata, da realizzarsi con macchine fresatrici di dimensioni adeguate al lavoro, compreso l'onere del carico immediato su autocarro e l'allontanamento in ambito cantiere o fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, per un eventuale riutilizzo nel cantiere stesso, compreso altresì la fresatura lungo i cigli stradali, a ridosso di cordionate o muretti di recinzione da effettuarsi con frese di minori dimensioni (es. fresa applicata su minipala), l'onere per l'esecuzione della fresatura in più fasi, secondo il progressivo avanzamento dei lavori, compreso l'onere per la fresatura attorno ai chiusini e manufatti in ghisa esistenti, nonchè l'onere della perfetta pulizia effettuata con spazzatrici aspiranti meccaniche e successiva innaffiatura, escluso solo il trasporto e smaltimento in discarica o presso idoneo impianto di trattamento. Misurazione a mq di superficie fresata</p> <p>FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONE IN AMBITO URBANO per il solo irruvidimento di superfici</p>					

		Per tutto lo sviluppo della nuova pista ciclabile (595+135)*1,50	m ²	1.095,00	0,69 €	755,55 €	
	13F.13.06.00	Pulizia del piano d'appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa catodica al 60-65% di legante, in ragione di 0,7 kg/m ² di residuo secco, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Escluso trasporto e oneri di scarica del materiale aspirato. Per tutto lo sviluppo della nuova pista ciclabile (595+135)*1,50	m ²	1.095,00	1,37 €	1.500,15 €	
9	13F.13.10.a	STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER dello spessore compresso di 50 mm Per tutto lo sviluppo della nuova pista ciclabile (595+135)*1,50	m ²	1.095,00	7,73 €	8.464,35 €	
10	13F.13.15.a	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA SPLITTMASTIX (SMA) (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0-12/14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati selezionati (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, di natura basaltica, dioriti, porfidi, quarzite e graniti, nella misura dell'80%; sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume modificato hard, penetrazione B50/70, tenore del 5,5-7,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le annosite voci Per tutto lo sviluppo della nuova pista ciclabile e raccordi (595+135)*1,50+100	m ²	1.195,00	7,47 €	8.926,65 €	
11	17_BM.40.15.a (Veneto Strade)	Delimitatore in gomma costituito da elementi aventi larghezza di 20 cm, lunghezza compresa tra 90 e 120 cm e altezza 10 cm, con presenza sui profili laterali di inserti rifrangenti in preformato. I delimitatori di corsia sono costituiti da elementi in rilievo tali da realizzare una cordolatura longitudinale, nel rispetto di quanto previsto dall'art 178 del Regolamento del Codice della Strada. La tangente al profilo lungo l'intero sviluppo non deve formare con l'orizzonte un angolo superiore a 70°, il raggio di curvatura lungo il profilo non deve essere mai inferiore a 3 cm. Ogni singolo modulo deve essere dotato di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione in modo da impedirne lo spostamento o il distacco per effetto delle sollecitazioni derivanti dal traffico. In ogni singolo modulo deve essere prevista la possibilità di poter inserire in appositi alloggiamenti un cilindro in gomma o un delimitatore verticale flessibile. Il delimitatore deve essere sormontabile da parte di ciclomotori o motocicli leggeri e in merito a tale requisito devono essere presentati certificati attestanti chiaramente le prove dinamiche al vero. Il delimitatore dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e conforme alle prescrizioni riportate nelle Norme Tecniche. La fornitura dovrà intendersi completa del kit di fissaggio alla pavimentazione asfaltica. Vd. tavola esecutiva per il posizionamento	200	m	200,00	62,53 €	12.506,00 €
12	13F.14.50.00	Realizzazione di strisce di primo impianto della larghezza di 12 cm, eseguite con materiale termospruzzato plastico perlinato di qualsiasi colore, delle migliori qualità fisico-meccaniche, applicato alla temperatura di 200° C in quantità di massima non inferiore a 3.50 kg/mq, con ulteriore sovraspruzzatura a pressione di microsferi rifrangenti in ragione di 0.30 kg/mq, per spessore complessivo della striscia non inferiore a 1.5 mm, ed avente antiskid di 45/50 unità SRT, compreso l'onere della pulizia della pavimentazione prima della posa e l'onere del tracciamento in presenza di traffico. Per metro lineare di superficie effettivamente ricoperta. Per tutto lo sviluppo della nuova pista ciclabile e raccordi, 2 strisce affiancate, una bianca e una gialla. 2*(595+135+20)	m	1.500,00	1,03 €	1.545,00 €	

13	13E.02.04.a	<p>Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, compreso eventuali demolizioni di vecchie murature e trovanti di dimensioni non superiori a mc 0.50, lo spianamento e la configurazione del fondo, anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e cigli, il paleggio ad uno o più sbracci, il tiro in alto, il trasporto del materiale di risulta a riempimento o in rilevato fino alla distanza media di m 100 e la sua sistemazione nei siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto entro gli stessi limiti di distanza</p> <p>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA di profondità fino a m 2.00</p> <p>Per l'interramento linea Telecom</p> <p>220*0,70*0,40</p>	m ³	61,60	9,03 €	556,25 €
14	13E.02.05.b	<p>Scavo a sezione obbligata eseguito a mano in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo, anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e cigli, il paleggio ad uno o più sbracci, il tiro in alto, il trasporto del materiale di risulta a riempimento o in rilevato fino alla distanza media di m 100 e la sua sistemazione nei siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto eseguito con mezzi meccanici entro gli stessi limiti di distanza</p> <p>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO in terre sciolte</p> <p>Si stima necessario lo scavo a mano per una lunghezza di 50 m</p> <p>50*0,7*0,40</p>	m ³	14,00	81,72 €	1.144,08 €
15	NP01	<p>Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale in prossimità dell'attraversamento pedonale, realizzata con pali metallici ancorati a basamento in cls di adeguate proporzioni, con disco metallico bifacciale e lampeggiante secondo le norme del Codice della Strada, compreso scavo, fornitura e posa di pali, allacciamento elettrico ed ogni altro onere.</p>	cad	3,00	480,00 €	1.440,00 €
16	H.03.15	<p>Fornitura e posa in opera di pozzetto-caditoia 50x50x50 cm, per piazzali e strade, profondità variabile, posto in opera su letto di cemento. Escluso l'onere della fornitura e posa della caditoia in ghisa. Compresi gli oneri per sigillatura con malta cementizia, l'imbocco e sigillatura delle tubazioni di scarico, scavo e rinterro, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.</p> <p>Per le nuove caditoie interessate dalla pista ciclabile</p>	cad	5,00	88,31 €	441,55 €
17		<p>Per opere non suscettibili di esatta valutazione geometrica e per il riposizionamento in quota dei pozzetti, con l'eventuale uso di prolunghe, si stimano necessarie le seguenti ore di manodopera e materiali.</p>				
	13A.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO da 0 a 1000 m s.l.m.	h	50,00	38,19 €	1.909,50 €
	13A.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO da 0 a 1000 m s.l.m.	h	50,00	35,61 €	1.780,50 €
	13B.02.01.c	SABBIA di fiume lavata e vagliata	m ³	10,00	32,00 €	320,00 €
	13B.02.03.b	MISTO granulare stabilizzato	m ³	10,00	16,00 €	160,00 €
	13B.09.16.m	PROLUNGA PER POZZETTO dimensioni di cm 70x70 h=75 e spessore cm 7	cad	40,00	34,50 €	1.380,00 €

TOTALE COMPLESSIVO LAVORI

49.675,12 €

Rovigo, 7/11/2017.

IL PROGETTISTA
(Arch. Roberto Pugiotto)