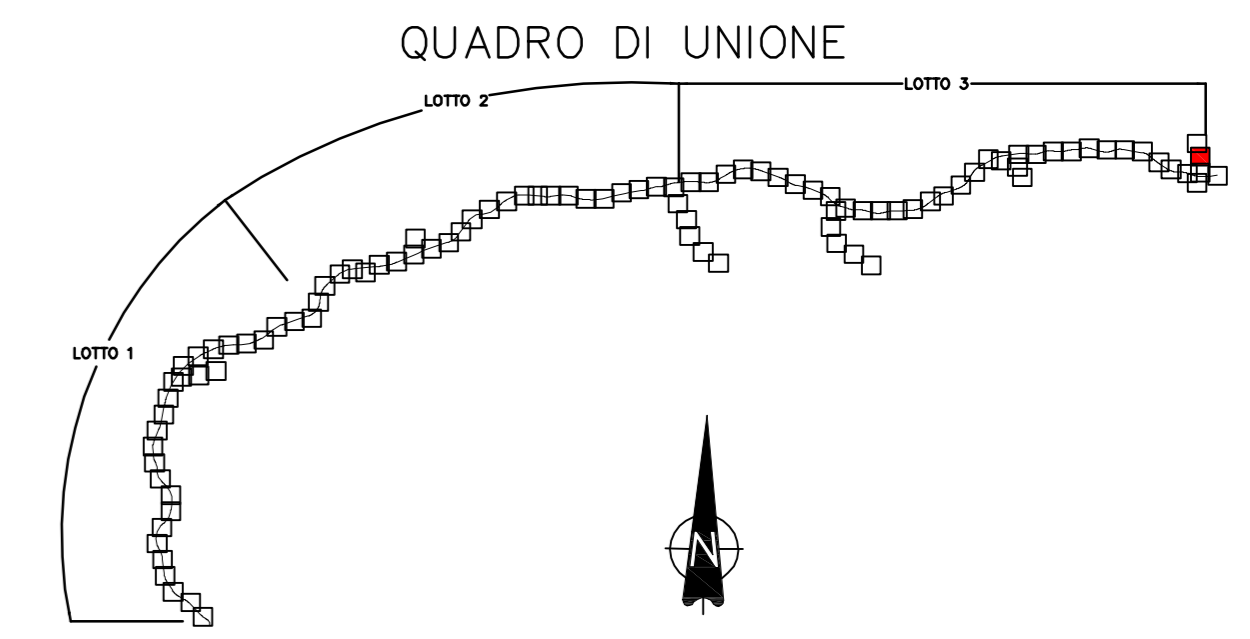


S03.51 SOTTOVIA SCAT. SV
SPRESIANO VIAB. COLLEG. VILLORBA
KM 1+140 lato nord
9,50x5,50m L=11,00m

CANALETTA IN CLS
0,50x0,50m L=2675,00m

TOMBINO SCOTOLARE IDRAULICO
2,00x1,50m
KM 1+764,35



LEGENDA	
	SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA
	RIPRISTINO VIABILITÀ ORDINARIA PRINCIPALE E SECONDARIA INTERFERENTE E/O CONNESSA
	VIABILITÀ DI SERVIZIO E/O RIPRISTINO ACCESSO AI FONDI E/O PROPRIETÀ PRIVATE
	RECINZIONE SUPERSTRADA P.V.
	RAPPRESENTAZIONE STATO DI FATTO
	RAPPRESENTAZIONE ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

ATI CONCESSIONARIA:		RESPONSABILE COMMESSA
RESPONSABILE PROGETTAZIONE 1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. GEORGIOS KARAMAROU n° 8178 H TORINO - CN (TO)	PROGETTISTA Ingegneria Grandi Opere S.r.l. Via Inverio, 24/A 10149 Torino IGO S.p.A. Via Inverio, 24/A 10149 - Torino
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. ROBERTO BONOMI n° 3701	GEOLOGO ALESSIO CARLO n° 225	

PROGETTO DEFINITIVO
(C.U.P. H51B0300050009)

TITOLO ELABORATO: **PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA PLANIMETRIE DI PROGETTO**
Planimetria di progetto su rilievo
TAV. 100 di 101 - BRETTELLA NORD COLLEGAMENTO A SVINCOLO DI SPRESIANO

PVDGE3APGE0000030100DA1 SCALA: 1:2000

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	CCI	28/12/2009	IGO	30/12/2009	SIS	04/01/2010
1	RECEPIMENTO ESITO CONFERENZA DEI SERVIZI ED ENTI INTERFERENTI	CCI	Giugno 2010	IGO	Giugno 2010	SIS	Giugno 2010

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giuseppe FASIOL	IL COMMISSARIO: Ing. Silvano VERNIZZI	VALIDAZIONE: PROTOCOLLO: _____ DEL: _____
--	---	--