



	10 verso valle	<p>SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE. Il P.A.T.I. affronterà la questione della mobilità e delle infrastrutture con specifica attenzione a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • verifica dell'armatura sovracomunale di livello provinciale per la risoluzione dei problemi di attraversamento dei Capoluoghi andando ad approfondire le previsioni viarie di P.R.G., e se necessario proponendo delle alternative; • riorganizzare gli spazi urbani lungo le strade all'interno dei centri abitati e definire le direttive per il P.I. al fine di organizzare la viabilità locale alle massime condizioni di sicurezza e di qualità; • confermare nel Capoluogo di Badia Calavena la previsione di una viabilità alternativa, già presente nel P.R.G., quale soluzione per sgravare il centro abitato caratterizzato da residenze ed attività commerciali, dal traffico veicolare pesante di attraversamento. 	
		<p>SISTEMA INSEDIATIVO. Per il sistema insediativo il P.A.T.I. procederà a migliorare la qualità urbana attraverso: il consolidamento delle infrastrutture pubbliche a servizi e standard per soddisfare le esigenze ed i bisogni della comunità, aree adeguate per l'infanzia e luoghi di aggregazione per giovani e anche per anziani, spazi verdi diversificati sul territorio; il completamento dei servizi avverrà attraverso la realizzazione della Cittadella della Solidarietà di Badia, il centro Ippoterapico dei Gonzi di Badia; la verifica attraverso il P.I. dello stato di attuazione del PRG per quanto riguarda il sistema del verde e delle altre attrezzature pubbliche e del loro mantenimento e potenziamento laddove emergono carenze strutturali anche attraverso la perequazione urbanistica; in particolare si prevede il completamento del polo sportivo di Badia C. integrando l'attuale area motocross con le aree previste a ridosso, trasferendo qui le attuali strutture esistenti; la previsione di un progetto strategico finalizzato al recupero e riqualificazione dell'area ex car-racer a sud di Badia C. con finalità di interesse pubblico ed anche residenziali;</p>	
Sistema socio economico	Reti di servizi Necessità di ulteriore potenziamento delle infrastrutture e strutture a servizi	<p>SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE. Il P.A.T.I. affronterà la questione della mobilità e delle infrastrutture con specifica attenzione a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • verifica dell'armatura sovracomunale di livello provinciale per la risoluzione dei problemi di attraversamento dei Capoluoghi andando ad approfondire le previsioni viarie di P.R.G., e se necessario proponendo delle alternative; • individuazione della Rete cicloturistica Zevio - Giazza, che intercetta tutte le località più importanti legate alla val d'Illasi; verrà completata mettendo a sistema e collegando gli altri punti ed elementi presenti sul territorio per integrare il sistema del turismo culturale e naturalistico; • riorganizzare gli spazi urbani lungo le strade all'interno dei centri abitati e definire le direttive per il P.I. al fine di organizzare la viabilità locale alle massime condizioni di sicurezza e di qualità; • confermare nel Capoluogo di Badia Calavena la previsione di una viabilità alternativa, già presente nel P.R.G., quale soluzione per sgravare il centro abitato caratterizzato da residenze ed attività commerciali, dal traffico veicolare pesante di attraversamento; • creazione di una rete slow dei percorsi, differenziata a più livelli, anche con l'individuazione di aree a parcheggio, e finalizzata a più fruitori, con tematismi integrati quali: sentieri della cultura e della memoria (contrade, capitelli e pitture), sentieri della naturalità (cultura vegetazionale), sentieri della storia (rete di connessione con gli elementi presenti nei centri confinanti); • individuazione delle vie panoramiche e dei point-view per la creazione di: coni visuali di interesse paesaggistico, coni visuali su situazioni di paesaggio negativo, punti dominanti panoramici e punti di controllo della percezione del paesaggio. 	SI
Attività commerciali e produttive	Presenza di allevamenti a ridosso delle contrade e degli insediamenti urbani	<p>SISTEMA AMBIENTALE E PAESAGGISTICO. Obiettivi:- contiguità degli allevamenti con gli insediamenti urbani, individuando gli ambiti di riqualificazione degli elementi oggetto di dismissione in particolare in loc. Perlati a Badia Calavena; - individuazione di un modello urbanistico che eviti la promiscuità nell'uso del suolo, mantenendo e valorizzando le tipicità paesaggistica di ogni contesto: paesaggio agrario e dei caratteri rurali anche con il recupero del patrimonio edilizio di antica origine (nuclei rurali di antica origine) inserito nel contesto agricolo oltre una particolare attenzione per la tipicità della struttura di malga.</p>	SI