

COMUNE DI
COLOGNA VENETA



PROVINCIA DI VERONA

INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DEL PERCORSO DI ACCESSO CICLOPEDONALE ALLA CITTADELLA DELLO SPORT LUNGO VIA XX MARZO A COLOGNA VENETA

PROGETTISTA

ing. FRANCO MANCASSOLA

C.M.M.S. Associati

F. Mancassola - C. Mancassola - S. Cordioli - A. Bogoncelli

Via Pagnego, 5 - 37040 Arcole (VR)

e-mail: franco.mancassola@cmmsassociati.it - Tel.: 045 7636056

COMMITTENTE

Amministrazione Comunale di Cologna Veneta

Piazza Capitaniato, 1 - 37044 Cologna Veneta (VR)

DATA	REV.		PROGETTO	<input type="checkbox"/> PRELIMINARE
SCALA				<input checked="" type="checkbox"/> DEFINITIVO
FILE				<input checked="" type="checkbox"/> ESECUTIVO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SOMMARIO

1. OGGETTO E LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	1
2. ANALISI DELLO STATO ATTUALE	1
3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	2
3.1 Impianto di illuminazione pubblica.....	4
3.2 Smaltimento delle acque meteoriche	4
3.3 Allacci e predisposizioni	4
4. REGOLE E NORME ESSENZIALI DI RIFERIMENTO PER IL PROGETTO	5

1. OGGETTO E LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Con il presente progetto il Comune di Cologna Veneta intende migliorare e riqualificare l'accesso alla "*Cittadella dello Sport*", ubicata nella zona Sud-Est della città.

Il progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclopedonale condiviso, in sede protetta, ottenendo così la separazione del transito dei pedoni e dei ciclisti dal flusso veicolare e, di conseguenza, contribuendo alla sicurezza dei cittadini che intendono recarsi alla *Cittadella dello Sport* dal centro città.

Il percorso sarà posizionato lungo il lato Ovest di via XX Marzo, con origine dal percorso pedonale e ciclabile su via Roma, a Nord-Ovest dell'ambito di intervento, sino al percorso ciclopedonale di accesso alla *Cittadella dello Sport*, a Sud-Est dell'ambito di intervento. Unitamente alla realizzazione del percorso ciclopedonale verrà modificata, in alcune parti, la viabilità e conseguentemente alcune zone a parcheggio su via XX Marzo.

La realizzazione della pista ciclopedonale comporterà un lieve spostamento, verso il lato Est, delle corsie stradali nel tratto compreso fra le intersezioni di via XX marzo con via Contrà dei Molini e quella con via Trieste e, per la protezione degli attraversamenti pedonali, la riduzione di alcuni stalli di parcheggio.

Saranno riposizionati alcuni attraversamenti pedonali esistenti su via XX Marzo e ne saranno realizzati di nuovi. Tre di questi saranno leggermente rialzati al fine di rallentare la velocità del traffico veicolare. Saranno anche realizzati due attraversamenti ciclopedonali in corrispondenza delle intersezioni del percorso ciclopedonale con via Regolonda e via Trieste, per consentire la continuità del percorso.

2. ANALISI DELLO STATO ATTUALE

Allo stato attuale via XX Marzo si presenta:

- nel tratto compreso tra via Roma e via Regolonda, carreggiata stradale di larghezza media pari a circa ml. 8,60, comprensiva di ml. 2,10 di stalli a parcheggi;
- nel tratto da via Regolonda sino all'intersezione con la viabilità di accesso alla *Cittadella dello Sport*, carreggiata di larghezza media pari a ml. 7.

Il tratto di strada a sud, da via Contrà dei Molini all'accesso alla *Cittadella dello sport*, è privo di marciapiede da ambo i lati; dal limite del nastro asfaltato alle recinzioni delle varie proprietà vi si trova una banchina erbosa.

Lungo tutto il restante lato Est, su via XX Marzo, è presente un marciapiede rialzato, piantumato con alberelli di piccole dimensioni. Lungo tale lato sono presenti vari stalli di sosta per autovetture. Il lato Ovest di via XX Marzo, da via Roma a via Contra' dei Molini, è caratterizzato da una successione disomogenea di tratti di marciapiede con finitura a ghiaia, in battuto di cemento, in porfido ed asfalto, sostanzialmente tutti a raso. In alcuni tratti vi sono dei piccoli alberelli, privi di alcuna valenza paesaggistica.

I sottoservizi esistenti, gas, energia elettrica, telefono, acquedotto, allacci alla fognatura, per quanto è stato possibile riscontrare sino ad ora, non sembrano evidenziare particolari problematiche, salvo le normali interferenze che saranno valutate caso per caso, e risolte contestualmente alla posa dei nuovi sottoservizi. Lungo il lato Ovest del tratto di strada compreso tra Via Regolonda e la strada di accesso alla Cittadella dello Sport, si trova una linea di distribuzione dell'energia elettrica realizzata con cavi aerei e palificata, che verrà rimossa e sostituita con una nuova linea interrata.

3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Con il presente progetto si propone la realizzazione di un percorso ciclopedonale a raso, costituito da una pavimentazione in conglomerato bituminoso, protetto a lato della sede stradale da un profilo in calcestruzzo trapezoidale colorato di giallo. Il percorso ciclopedonale avrà larghezza utile minima pari a ml. 2,0.

Nel tratto compreso tra l'intersezione con via Roma e l'intersezione con via Trieste, in alcune parti la delimitazione del nastro di asfalto che comprenderà la pista ciclopedonale sarà dato dalle recinzioni esistenti. In corrispondenza di un tratto di marciapiede in porfido di maggiore larghezza, il percorso effettuerà una deviazione verso il fabbricato esistente, per consentire il posizionamento di stalli a parcheggio in senso longitudinale alla strada, ricavati su una nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso; il percorso ciclopedonale sarà ricavato invece sulla pavimentazione in porfido esistente, con l'applicazione della segnaletica orizzontale a delimitazione del tracciato.

All'altezza di via Trieste il percorso ciclopedonale effettuerà una rientranza e verrà realizzato un nuovo attraversamento ciclopedonale su via Trieste rientrante di almeno ml. 5 rispetto alla fascia di arresto su via Trieste, per consentire lo stazionamento di un veicolo allo stop. Sempre su via Trieste, nel lato opposto, sarà realizzato un nuovo attraversamento pedonale. L'intervento, inoltre, prevede la riqualificazione completa dell'intersezione tra via XX Marzo e via Trieste, mediante il trattamento dell'intersezione e degli attraversamenti nuovi ed esistenti con finiture e colorazioni

superficiali atti a rendere più visibile e percepibile l'intersezione stessa, e conseguentemente a renderla più sicura.

Nel tratto compreso tra l'intersezione con via Roma e via Contra' dei Molini, per consentire la realizzazione del percorso ciclopedonale con la corretta larghezza e per mantenere in essere gli stalli a parcheggio esistenti, si rende necessario traslare di poco le corsie di via XX Marzo verso il lato Est e ridurre la larghezza delle corsie a ml. 2,65 (sentito anche il parere della Polizia Locale di Cologna Veneta); si otterrà una carreggiata stradale di larghezza minima pari a ml. 5,30 fra le righe di delimitazione, e una sede stradale totale di larghezza media pari a ml. 7,55 dei quali ml. 2,00 riservati a parcheggi.

Nei tratti di via XX Marzo con presenza di parcheggi, al fine di aumentare la protezione degli attraversamenti pedonali, saranno realizzate delle aree laterali con zebraure e conseguentemente sarà ridotta la lunghezza degli stalli esistenti.

In corrispondenza dell'intersezione con via Regolonda, sarà rispettata la continuità del percorso ciclopedonale attraverso la realizzazione di un nuovo attraversamento, retrocedendo di poco la fascia di arresto al termine di via Regolonda; l'intervento non comporta problemi di visibilità per i veicoli che da via Regolonda devono svoltare in via XX Marzo.

Nel tratto di via XX Marzo a Sud di via Contra' dei Molini non saranno apportate modifiche dimensionali alla carreggiata stradale. In questo tratto, ove esiste una banchina erbosa di larghezza superiore alla larghezza della pista ciclopedonale, la pista ciclopedonale sarà realizzata con un nastro di conglomerato bituminoso di larghezza ml. 2,20 oltre il cordolo, lasciando inalterata parte dell'attuale banchina erbosa.

Gli interventi di progetto comporteranno la modifica della segnaletica orizzontale e verticale esistente relativa alla viabilità veicolare, la realizzazione di nuova segnaletica orizzontale e verticale lungo la strada, la pista ciclopedonale e negli attraversamenti; particolare cura sarà utilizzata al fine di evidenziare tutti gli attraversamenti pedonali e ciclopedonali.

Alcuni attraversamenti pedonali esistenti su via XX Marzo saranno riposizionati e ne saranno realizzati di nuovi. Tre di questi saranno leggermente rialzati al fine di rallentare la velocità del traffico veicolare. Sarà data agli utenti del percorso ciclopedonale protetto il diritto di precedenza su qualunque tipo di flusso veicolare in corrispondenza delle intersezioni, all'interno della pista ciclopedonale la precedenza sarà riservata ai pedoni.

A conseguenza degli interventi di progetto, in via XX Marzo, sarà istituito un limite di velocità di 30 km/h.

3.1 Impianto di illuminazione pubblica

L'impianto di illuminazione pubblica esistente su via XX Marzo, posizionato sul lato Ovest della strada, oramai obsoleto ed insufficiente, sarà completamente rimosso, e realizzato ex novo.

Saranno installati pali conici dritti con sbraccio, in lamiera zincata verniciata in color antracite, e verranno utilizzati i medesimi apparecchi di illuminazione pubblica installati nel vicino parcheggio a servizio della Cittadella dello Sport.

3.2 Smaltimento delle acque meteoriche

L'area oggetto di intervento è asservita da una rete di smaltimento delle acque meteoriche esistente, costituita da caditoie stradali e tubazioni fognarie. Gli interventi previsti dal presente progetto, ad esclusione del tratto a sud di via Contra' dei Molini, non comportano modifiche all'entità delle superfici esistenti e nemmeno variazioni alle caratteristiche di permeabilità delle superfici.

Infatti la pista ciclopedonale sarà realizzata con pavimentazione in conglomerato bituminoso al posto di marciapiedi esistenti costituiti da pavimentazioni con caratteristiche di impermeabilità.

Le modifiche apportate richiedono in alcuni casi la sostituzione, in altri casi la riconfigurazione e il riposizionamento delle caditoie stradali e dei collegamenti con le tubazioni fognarie esistenti.

La raccolta delle acque meteoriche del tratto a sud di via Contra' dei Molini, verrà assolto con la realizzazione di nuove caditoie stradali e griglie di raccolta collegate con una tubazione fognaria di nuovo impianto.

3.3 Allacci e predisposizioni

Lungo il lato Ovest del tratto di strada compreso tra Via Regolonda e la strada di accesso alla Cittadella dello Sport si trova una linea di distribuzione dell'energia elettrica sopraelevata.

La palificata ed i cavi aerei saranno rimossi al fine di evitare ogni interferenza con la nuova pista ciclopedonale in fase di progettazione; in luogo di questi sarà realizzata una nuova linea interrata con cavidotti e opportuni pozzetti di derivazione, atti a consentire gli allacci alle abitazioni ora servite per via aerea.

Inoltre, per tutto il tracciato del percorso ciclopedonale di progetto, verranno posati dei cavidotti interrati, con pozzetti di derivazione, come predisposizione per eventuali futuri sottoservizi.

4. REGOLE E NORME ESSENZIALI DI RIFERIMENTO PER IL PROGETTO

- Legge 11/02/1994 n. 109 e successive integrazioni e modificazioni - Legge quadro sui lavori pubblici.
- D.P.R. 21/12/1999 n. 554 - Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici 11 febbraio 1994 n. 109 e successive modificazioni.
- Legge 09/01/1989 n. 236 - Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata ed agevolata ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche.
- D.P.R. 24/07/1996 n. 503 - Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici.
- D.Lgs. 10/09/1993 n. 360 - Nuovo Codice della Strada.
- D.P.R. 16/09/1996 n. 610 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada.
- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.
- Regione del Veneto - Segreteria Regionale al Territorio - Direzione Viabilità e Trasporti - "Manuale per la progettazione dei sistemi di sicurezza stradale e di moderazione del traffico".
- Dgr n. 2948 del 06 ottobre 2009 e Allegato A - Valutazione di compatibilità idraulica per la redazione degli strumenti urbanistici. Modalità operative e indicazioni tecniche.
- Regolamento edilizio del Comune di Cologna Veneta.