



# Comune di Spresiano

Provincia di Treviso

Piazza Luciano Rigo, 10 – 31027 Spresiano TV

[www.comune.spresiano.tv.it](http://www.comune.spresiano.tv.it)

C.F./P.I. 00360180269

Tel. 0422 7233

Fax 0422 881885



## PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO

### INCONTRO CON LA CITTADINANZA

VERBALE INCONTRO DEL 22.03.2013 ORE 20:45

#### Presenti:

- Sindaco Riccardo Missiato;
- Responsabile dell'U.O III – Area Tecnica del Comune: dott. geom. Rino Cenedese;
- Rappresentante del pool di professionisti incaricati della progettazione del PAT: arch. Roberto Sartor;
- Vicepresidente della Commissione Urbanistica comunale: sig. Sauro Magrini.

**Verbalizzante:** dott. Luca Santalucia, dipendente comunale in organico all'area Tecnica.

#### Ordine del Giorno:

Presentazione del Documento Preliminare e del Rapporto Ambientale Preliminare.

Il **Sindaco Riccardo Missiato** porge i saluti dell'Amministrazione Comunale ai presenti.

Dopo i saluti del Sindaco, il **dott. geom. Rino Cenedese** effettua una breve introduzione in merito al Piano Regolatore Generale di cui alla L.R. n. 11/2004 ed alle sue articolazioni in P.A.T. e P.I., con breve elenco delle fonti normative che lo regolano, evidenziando la differenza con l'attuale P.R.G.. Di seguito il **Sindaco Riccardo Missiato** illustra e presenta la Commissione Urbanistica Comunale e la sua funzione di controllo e di indicazione.

Successivamente l'**arch. Roberto Sartor** relaziona in merito ai seguenti temi:

- Legge Regionale n. 11/2004 ed in particolare su come si articola il Piano Regolatore Comunale; Piano di Assetto del Territorio;
- Valutazione Ambientale Strategica; fasi del P.A.T.;
- Elaborati del P.A.T.;
- Nuovo P.T.R.C., in particolare per quanto riguarda le direttive regionali per il territorio di Spresiano;
- P.T.C.P., in particolare sugli indirizzi operativi per il Comune di Spresiano; pianificazione vigente; sviluppo storico degli insediamenti; sistema insediativo;
- Sistema ambientale;
- Mobilità e le infrastrutture.

Poi illustra le possibili proposte e la definizione delle linee strategiche per lo sviluppo del territorio comunale, ed infine presenta sinteticamente il Documento preliminare e la

Relazione Ambientale Preliminare nonché la metodologia della VAS.

Ultimata la fase di relazione ed esposizione sopra descritta, il **Sindaco Riccardo Missiato** evidenzia l'importanza del questionario per la stesura finale del P.A.T. e puntualizza l'importanza di rivolgere domande a carattere generale.

### **Il pubblico interviene come segue:**

**Cittadino:** Si vuole sapere come si valuta il problema del deflusso dei fossati e delle acque meteoriche.

Risponde in merito il **dott. geom. Rino Cenedese:** Il tombamento dei fossati a cielo aperto aumenta il problema del deflusso delle acque. I tombamenti vengono realizzati in funzione della realizzazione di opere pubbliche come per esempio le piste ciclabili, che da un lato servono alla cittadinanza, ma dall'altro possono creare delle problematiche di deflusso delle acque meteoriche.

**Cittadino:** La S.S. n. 13 "Pontebbana" passerà ancora per il centro?

Risponde il **Sindaco Riccardo Missiato:** In questi ultimi anni si è fatto un grosso passo in avanti, con l'approvazione, da parte della Provincia di Treviso, del progetto preliminare per la realizzazione della bretella-variante alla S.P. 57. Questo primo tratto di opera porterà benefici lungo via Montello, di fronte alla scuola primaria di Spresiano e alla scuola materna e all'innesto dell'attuale S.P. 57 con la S.S. n. 13. E' auspicabile il completamento verso nord ed il relativo rinnesto sulla S.S. n. 13, by-passando quindi tutto il centro abitato, per poter migliorare la vivibilità una considerevole parte di Spresiano. Questo aspetto deve essere messo come obiettivo strategico per la V.A.S. Per quel che riguarda la frazione di Visnadello, in funzione della realizzazione delle opere complementari alla Superstrada Pedemontana Veneta (S.P.V.), si potrà instaurare una viabilità obbligata per i mezzi pesanti provenienti da sud del territorio comunale, al fine di transitare lungo la nuova viabilità, per giungere poi in prossimità del sovrappasso ferroviario di via Volta e per proseguire lungo la nuova bretella provinciale.

In questa fase, il **dott. geom. Rino Cenedese** illustra alla platea la cartografia.

**Cittadino:** Quali azioni si stanno portando avanti per il completamento a nord della bretella provinciale?

Il **Sindaco Riccardo Missiato** riferisce che non è volontà e competenza esclusiva del Comune di Spresiano. Anche la Provincia di Treviso deve farsi promotore del completamento dell'opera perché per la sua realizzazione sono interessate anche aree che sono esterne al territorio comunale di Spresiano.

In ottica di miglioramento della vivibilità dei centri di Spresiano e Visnadello, è importante anche l'auspicata realizzazione del casello sulla A27 di Santa Maria di Piave.

Il completamento della bretella, come il problema delle cave, interessa anche altri Comuni. Purtroppo non si guarda al bene comune: è necessario un cambio di mentalità. Il P.A.T. è in ritardo perché solo ora si è avuta certezza della nuova viabilità.

**Cittadino:** L'impatto della S.P.V. porterà certamente un aumento dell'inquinamento. Quali

azioni sono state intraprese per la mitigazione e la compensazione?

Risponde il **Sindaco Riccardo Missiato**: Azioni di mitigazione e compensazione sono già previste nel progetto della S.P.V.. Nel nostro territorio, il tracciato è previsto in trincea con sponde verticali, per limitare il consumo di suolo, e con la realizzazione di impianti con essenze arboree per la mitigazione dell'inquinamento.

**Cittadino**: Area del Piave è un'area protetta dal punto di vista ambientale e naturalistico ma in realtà è logorata da scavi e degradata.

Risponde il **Sindaco Riccardo Missiato**: La zona "Palazzon" rappresenta un problema. Il P.A.T. deve indicare le possibili trasformabilità individuando anche le attività in zona impropria. E' necessario però instaurare un dialogo al fine di limitare e contenere sia l'aspetto delle realtà produttive dentro il fiume Piave, sia delle cave. Il Comune deve operare e lavora per la tutela dell'interesse comune.

Un **cittadino** accoglie favorevolmente quanto detto in merito alla limitazione del consumo del suolo. Evidenzia però la poca sensibilità per il mantenimento della qualità e della vivibilità del Paese, riportando critiche generalizzate sul passato edilizio e propone una chiusura totale all'edificazione nel nuovo P.A.T.

Il **Sindaco Riccardo Missiato** ribatte evidenziando che questi sono i risultati dell'attuale P.R.G..

Un **cittadino** chiede delucidazioni in merito alla metodologia e tempistica per presentare proposte, valutazioni e considerazioni.

Il **Sindaco Riccardo Missiato** informa che ci sono vari passaggi da completare. In primo luogo c'è l'interfacciamento con la Provincia attraverso la copianificazione. In secondo luogo le risultanze del questionario, che può essere consegnato fino a fine aprile, che saranno valutate in sede di Commissione Urbanistica. Tutti i dati raccolti ed elaborati saranno pubblicati nel sito internet del Comune.

Il **sig. Sauro Magrini** ribadisce che siamo ancora nella prima fase di realizzazione del P.A.T. ed illustra nuovamente le successive fasi, rassicurando che c'è ancora tempo a disposizione per il cittadino per portare il proprio contributo.

Un **cittadino** evidenzia l'importanza del rispetto dell'ambiente, senza il quale le future generazioni non avrebbero un futuro.

Un altro **cittadino** riprende l'argomento relativo alla S.P.V., chiedendo cosa si fa per il contenimento della CO2?

Il **dott. geom. Rino Cenedese** ripete che è tutto già previsto dal progetto approvato.

**Cittadino**: E' possibile prevedere in relazione alla realizzazione della S.P.V., anche nuove aree per la produzione di energie verdi e compensazione CO2.

L'**arch. Roberto Sartor** informa che questi aspetti sono obbligatoriamente da perseguire in quanto sono previsti dal Rapporto Ambientale.

Un **cittadino** chiede delucidazioni in merito alla realizzazione della S.P.V..

Il **dott. geom. Rino Cenedese** informa che le operazioni espropriative dovrebbero partire entro la fine dell'anno.

Un **cittadino** apprezza la novità del questionario rivolto alla cittadinanza definendolo un “...ottimo esercizio democratico...” e chiede quanto influenzerà il risultato sulle scelte strategiche del P.A.T..

L'**arch. Roberto Sartor** evidenzia la duplice valenza del documento. La prima di ascolto delle volontà dei cittadini, la seconda serve quale individuazione delle priorità alle quali obbligatoriamente bisogna dare risposta. Nel P.A.T. devono esserci delle previsioni e delle azioni elaborate in funzione delle risposte del questionario, alle quali la Regione chiede conto.

Un **cittadino** si sofferma nuovamente sulla “tangenziale di Spresiano”

Il **Sindaco Riccardo Missiato** ripete quanto detto precedentemente.

Un altro **cittadino** riprende l'importanza della consultazione dei cittadini nelle scelte strategiche di sviluppo del Paese e richiede che tutte le informazioni raccolte siano divulgate per aumentare la consapevolezza nei confronti della cittadinanza.

Il **Sindaco Riccardo Missiato** ripete che tutte le informazioni sono e saranno presenti nel sito internet comunale.

Un **Cittadino** auspica che il primo tratto di variante alla S.P. n. 57 non venga fatto senza l'altro pezzo di completamento.

Il **Sindaco Riccardo Missiato** ribatte: Meglio portare a realizzazione quanto approvato per accelerare il completamento della stessa.

**Cittadino:** La circonvallazione di Spresiano è molto utile ma doveva anche interessare il centro di Visnadello.

Risponde il **Sindaco Riccardo Missiato:** si realizzerà quanto previsto dal progetto della S.P.V., in quanto Visnadello viene tutelato dalla realizzazione delle opere complementari previste dal progetto della S.P.V., con uscita al confine con Villorba e la S.P. n. 57.

**Cittadino:** Ferrovia. Problema del mal servizio della ferrovia.

Il **Sindaco Riccardo Missiato** informa che si adopererà, in collaborazione con i Comuni limitrofi, a sollecitare la risoluzione del problema con una maggior frequenza oraria, in attesa della realizzazione della metropolitana di superficie come previsto nei punti del P.A.T..

Chiude l'incontro con la cittadinanza il **Sindaco Riccardo Missiato** affermando il proprio impegno personale a soddisfare le aspettative della cittadinanza garantendo al tempo stesso, con attente e oculare scelte, una migliore vivibilità alle future generazioni.

Alle ore **23:30** l'incontro è dichiarato concluso.



Il Verbalizzante  
dott. Luca Santalucia

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Luca Santalucia", written over a faint horizontal line.