



Regione Veneto
COMUNE DI BAGNOLO DI PO



**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E CONSOLIDAMENTO
DELLE STRUTTURE VIARIE ESISTENTI - ANNO 2018**

PROGETTO ESECUTIVO

<p>Oggetto: RELAZIONE GENERALE</p>	<p>Allegato: A</p>
 <p>GTE soc. coop. <i>Servizi di Ingegneria Integrata</i> Via Sacro Cuore n. 11/6 45100 Rovigo (RO) Tel. 0425 59.45.11 - Fax. 0425 58.90.91 gteing@gteing.com gteing@pec.it http://www.gteing.com Soc. Certificata ISO 9001:2008 cert. 5498-A</p>	<p>Progettisti: Ing. Carlo Romanato Ordine di Rovigo n. 665 Ing. Antonio Capodaglio Ordine di Rovigo n. 564</p>
<p>0970_P_RLGEES_00</p>	 <p>il Responsabile del procedimento</p> <p>Novembre 2018</p>

PREMESSE

L'intervento in oggetto è finalizzato all'ammodernamento e consolidamento di alcune strutture viarie esistenti nel Comune di Bagnolo di Po, in particolare interessa via Gorgo Spino, Via Convento Corà, Via Arioste e via Stradone Runzi SP 12 ed il tratto tra il centro di Bagnolo verso direzione Canda della SP 12 per la sostituzione della barriera in legno esistente con un nuovo guard-rail in acciaio corten.

DESCRIZIONE INTERVENTO

VIA STRADONE RUNZI

La strada presenta alcuni cedimenti importanti nel senso longitudinale, limitati all'incirca a metà carreggiata, per due tratti di circa 30 metri ciascuno.

Nei tratti dove il dissesto è maggiore si procede con le seguenti lavorazioni:

- taglio dell'asfalto per separare la zona di intervento;
- demolizione della sovrastruttura stradale per circa 20 cm presunti;
- scavo del fondo per circa 20 cm;
- compattazione del piano di posa;
- realizzazione di strato in misto cementato dello spessore di cm 30;
- realizzazione di strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder) di cm 7;
- realizzazione di strato di finitura in conglomerato bituminoso (tappeto) di cm 3.

In altri tratti si procede con:

- pulizia della sede stradale;
- realizzazione di strato di finitura in conglomerato bituminoso (tappeto) di cm 3;
- rifacimento della segnaletica orizzontale.

VIA GORGO SPINO, VIA ARIOSTE, VIA CONVENTO CORA'

Si prevede di intervenire con:

- pulizia della sede stradale;
- esecuzione di ricariche in conglomerato bituminoso 0-12 in presenza di avvallamenti;
- asfaltatura per l'intera larghezza della carreggiata con un tappeto in conglomerato bituminoso dello spessore di cm 3;
- realizzazione della segnaletica orizzontale.

SP 12 TRA BAGNOLO DI PO E CANDA

Si prevede di intervenire con:

- rimozione del parapetto in legno e della barriera metallica esistente, questa solo in un breve tratto;
- formazione di nuova barriera metallica H1 a doppia onda in acciaio corten.

BARRIERE ARCHITETTONICHE

Le opere previste, progettate nel pieno rispetto delle norme che regolano l'abbattimento delle barriere architettoniche, garantiscono la piena fruibilità delle stesse a persone con impedita o ridotta capacità motoria.

VERIFICA DI FATTIBILITA' TECNICA

L'intervento previsto non comporta alcuna difficoltà esecutiva, trattandosi di lavori che sono normalmente eseguiti secondo tecniche ormai consolidate.

CONFORMITA' ALLO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE

L'opera prevista è conforme alle previsioni dello Strumento Urbanistico vigente.

MANUTENZIONE DELLE OPERE DI PROGETTO

Le opere non comportano per l'Amministrazione comunale alcun apprezzabile incremento delle spese di manutenzione del patrimonio comunale.

APPALTO LAVORI

I lavori saranno affidati in appalto, col sistema a corpo e misura.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La progettazione è stata condotta con riferimento alle seguenti norme:

Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 - Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

D.P.R. 207 del 05-10-2010, Regolamento di attuazione del Codice dei Contratti pubblici, per gli articoli che restano in vigore nel periodo transitorio fino all'emanazione delle linee-guida ANAC e dei decreti del MIT attuativi del d.lgs. n. 50 del 2016;

D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, recante "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";

D.M. 14 giugno 1989 n° 236 barriere architettoniche;

D.P.R. 24 luglio 1996 n° 503 Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici.

IMPORTO DELLA SPESA

Come risultante dal quadro economico la spesa per realizzare l'opera è stata preventivata in € 240'000,00 - (euro duecentoquarantamila/00), di cui € 190.398,50 per lavori, € 1'601,50 per costi della sicurezza, € 48'000,00 per somme a disposizione.

IL PROGETTISTA