



# COMUNE DI SALCEDO

PROVINCIA DI VICENZA

## Deliberazione originale del Consiglio Comunale

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

F.to GASPARINI GIOVANNI ANTONIO

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

F.to ANDREATTA Dr.ssa NADIA

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

N. Reg. Cron. 87 copia della presente Deliberazione e' in pubblicazione all'Albo on-line di questo Comune per 15 giorni consecutivi

dal 22/04/2013

al 08/05/2013

**II SEGRETARIO COMUNALE**

F.to ANDREATTA DOTT.SSA NADIA

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**  
(art. 134 comma 3 D.Lgs. 267/2000)

Si certifica che la suestesa Deliberazione, non soggetta al controllo preventivo di legittimità, e' stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo on-line del Comune senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di illegittimità, per cui la stessa **e' divenuta esecutiva** ai sensi del 3° comma dell'art. 134 della D.Lgs. 267/2000.

Li,

IL SEGRETARIO COMUNALE  
ANDREATTA Dr.ssa NADIA

Deliberazione n. 07

del 04/04/2013

**Oggetto:** ORDINE DEL GIORNO RELATIVO ALLA NECESSITA' DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA IL CASELLO AUTOSTRADALE E LA STRADA PROVINCIALE DENOMINATA NUOVA GASPARONA

L'anno **duemilatredici**, il giorno **QUATTRO** del mese di **APRILE** alle ore 20.30, nella sala delle adunanze consiliari del comune di suddetto convocato con appositi avvisi, si è riunito il Consiglio Comunale.

Alla Prima convocazione in sessione Ordinaria che è stata partecipata dai Signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

NOMINATIVI CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
GASPARINI Giovanni Antonio	P	
CARLI Rag. Michele	P	
SALBEGO Paola	P	
TURA Carlo	P	
AZZOLIN Gianfranco		Ag
BONATO Giancarlo		Ag
PAVAN Aldo	P	
BALZAN Devis	P	
POLGA Paola	P	
PIVOTTO Aldo		A
DALLA VALLE Lionillo	P	
DAL PASTRO Francesco	P	
PASIN Gianfranco	P	

Presenti 10 Assenti 3

Rilevato che gli interventi sono in numero legale, assume la presidenza il Sig. **GASPARINI GIOVANNI ANTONIO** nella sua qualità di **SINDACO-PRESIDENTE**.

Con la partecipazione del Segretario Comunale,  
Dr.ssa ANDREATTA NADIA

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO RELATIVO ALLA NECESSITA' DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA IL CASELLO AUTOSTRADALE E LA STRADA PROVINCIALE DENOMINATA NUOVA GASPARONA

Fin dalla sua prima approvazione nel 1975, il Piano Regolatore Generale del Comune di Thiene aveva previsto il prolungamento verso Ovest della Strada Provinciale Nuova Gasparona e la realizzazione del raccordo di collegamento con la bretella in ingresso all'autostrada.

Questa previsione, in accordo con la programmazione territoriale sovra comunale, è stata mantenuta da tutte le Amministrazioni che da allora si sono succedute e in particolare + stata confermata nella variante generale al P.R.G., approvata dalla Regione Veneto nell'anno 2000, nel P.A.T., efficace dal 29/05/2011 e nel P.I. adottato dal Consiglio Comunale in data 20/03/2012.

E' da dire che il mantenimento dell'inedificabilità del corridoio nel quale deve essere realizzata la strada non è stato indolore per il Comune in quanto ha causato contenziosi con i proprietari dei terreni e ha comportato spese, se non altro per la difesa nei tribunali amministrativi.

E' del tutto evidente che il prolungamento fino al casello autostradale rappresenta il naturale completamento della S.P. Nuova Gasparona che ora riversa il suo traffico su strade comunali assolutamente non adeguate attraverso un nodo viabilistico quasi sempre congestionato e saturo.

La già difficile situazione viabilistica verrà definitivamente compromessa dai nuovi insediamenti commerciali, direzionali e residenziali previsti dai piani urbanistici generali e attuativi approvati e convenzionati o in corso di convenzionamento.

La società autostrade spa BS-VR-VI-PD ha nel tempo compreso l'importanza, anche nel proprio interesse, della realizzazione della bretella, l'ha prevista nel proprio piano economico finanziario e, nel 2004, ne ha predisposto il progetto preliminare relativamente al quale, sia il Comune di Thiene che la Provincia di Vicenza, nel febbraio 2005, hanno espresso parere favorevole.

Nel 2011 la società autostrade spa BS-VR-VI-PD ha ripreso l'iter progettuale dell'opera e ha trasmesso il progetto preliminare alla Provincia di Vicenza per la verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA, pratica che si è conclusa positivamente nel 2012.

La società autostrade spa BS-VR-VI-PD ha provveduto ad aggiornare il piano economico finanziario e a inviarlo al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, struttura vigilanza sulle concessioni autostradali, con la previsione della bretella; la società è in attesa di approvazione.

Nel frattempo il Comune, a seguito di ricorso al TAR del Veneto da parte di un privato, dopo un confronto con i proprietari di alcune aree interessate dal progetto, tra cui il ricorrente, con la società autostrade spa BS-VR-VI-PD e con i progettisti è riuscito a proporre un'adeguata soluzione tecnica relativa a un tratto particolare difficile del tracciato e a comporre un contenzioso che rischiava di bloccare l'iter realizzativo dell'opera.

La necessità e l'urgenza dell'intervento è stata ulteriormente rafforzata dall'apertura del nuovo ospedale unico di Santorso. Con la realizzazione del nuovo tratto di strada, tutto i residenti dei Comuni a est di Thiene, potranno molto più celermente raggiungere via Dell'Autostrada e, quindi percorrere in breve tempo la bretella Thiene-Schio-ospedale. Quest'opera, pertanto, risolverebbe problemi vitalistici a livello sovra comunale, risultando così essere un nodo essenziale e strategico alla viabilità dell'Alto Vicentino.

E' quindi del tutto evidente che è ormai giunto il momento che l'opera completi il proprio iter progettuale e, nell'interesse di Comuni interessati che convergono il proprio traffico verso questa Bretella, e della stessa società autostrade BS-VR-VI-PD, trovi finalmente la sua completa realizzazione.

Sulla base di queste premesse il CONSIGLIO COMUNALE DI SALCEDO

- Ribadisce l'assoluta necessità e urgenza della realizzazione della Bretella di collegamento tra il casello dell'autostrada A31 Valdastico e la S.P. Nuova Gasparona;
- Chiede al Ministero per la Infrastrutture e Trasporti, alla Regione Veneto, alla provincia di Vicenza e alla società autostrade BS-VR-VI.PD spa di adoperarsi, ciascuno secondo le

